

An aerial photograph of the Porin wood mill area. The image shows a large body of water on the left, with a bridge crossing it. The land is densely packed with industrial buildings, including large warehouses and processing facilities. There are also some green spaces and smaller structures scattered throughout the industrial zone. The text 'Porin puuvillatehtaan asemakaavamuuutoksen liikenneselvitys' is overlaid on the left side of the image.

Porin puuvillatehtaan asemakaavamuuutoksen liikenneselvitys

Sisällysluettelo

	sivu
1. Johdanto	3
2. Lähtökohdat	4
2.1 Selvitysalueen kuvaus	4
2.2 Asemakaavaaluonnos	5
3. Liikenteelliset vaikutukset	6
3.1 Matkatuotos	6
3.2 Ajoneuvoliikenne	7
3.3 Pyöräliikenne	10
3.4 Jalankulku	11
3.5 Joukkoliikenne	12
3.6 Huolto- ja pelastusreitit	14
3.7 Liikenneturvallisuus	15
4. Yhteenveto & johtopäätökset	16



1. Johdanto

Liikenneselvitys on tehty osana Porin kaupungin Isosannan 8. kaupunginosan korttelin 20 (osa), Pumpulikadun (osa) ja Sofianpuiston (osa) asemakaavamuutosta. Työn tilaajana toimi Porin Puuvilla Oy.

Työssä selvitetään asemakaava-alueen vaikutukset alueen liikenneverkkoon ja eri liikennemuotoihin. Työssä tutkitaan asemakaava-alueen vaikutuksia ajoneuvoliikenteen verkkoon ja pysäköintiin, pyöräliikenteen verkkoon, jalankulun reitteihin, joukkoliikennereitteihin, huolto- ja pelastusreitteihin sekä liikenneturvallisuuteen. Lisäksi työssä selvitetään asemakaavan vaikutukset matkatuotokseen sekä matkatuotoksen vaikutus liikenneverkkoon. Työssä arviot on tehty karkealla tasolla ja niitä on tarkoitus tarkentaa jatkosuunnittelussa.

Liikenneselvityksen laati AFRY Finland Oy. Työn toteutti Katja Hyökki-Kotilainen, Laura Mansikkamäki ja Emeliina Kortesiemi.



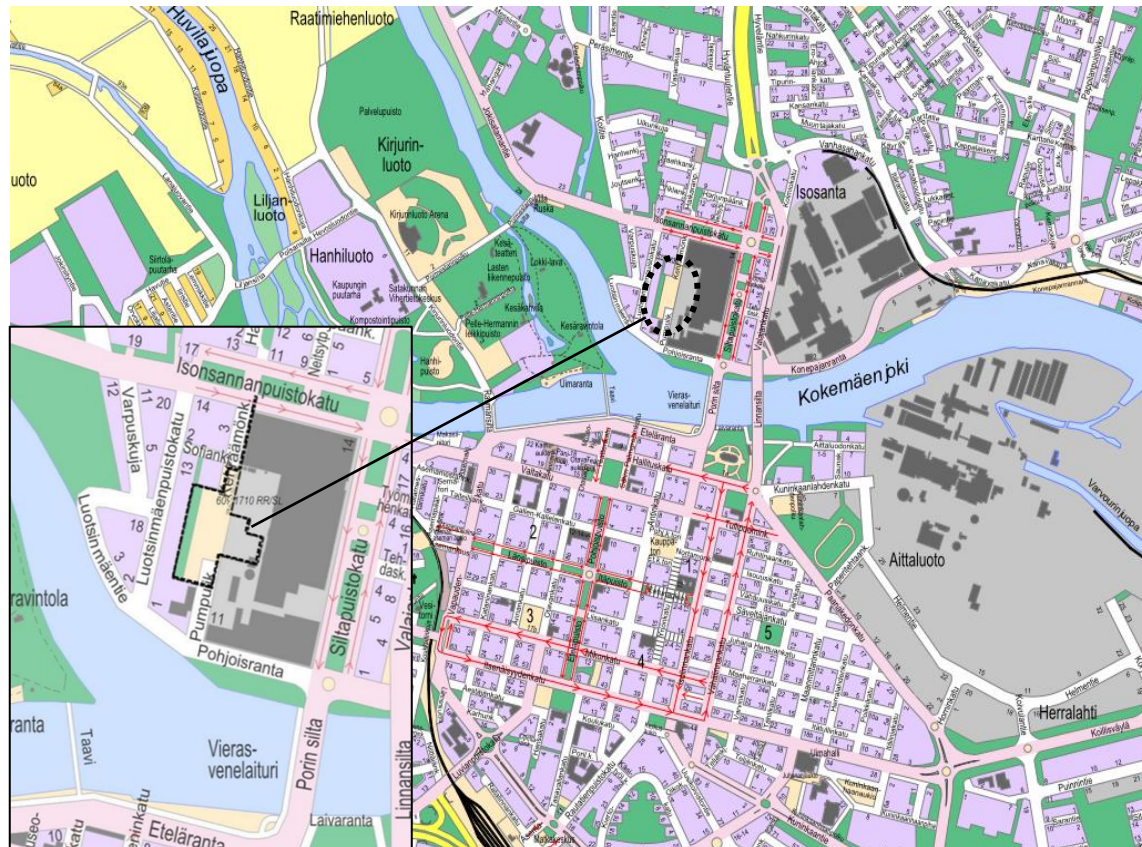
2. Lähtökohdat

2.1 Selvitysalueen kuvaus

Asemakaava-alue sijaitsee Kokemäenjoen pohjoisrannalla, noin 500 m etäisyydellä torilta pohjoiseen. Asemakaava-alue sijaitsee kauppakeskus Puuvillan sisäpihalla palveluiden välittömässä läheisyydessä. Asemakaava-alueen pinta-ala on noin 1,6 ha.

Nykyisillään kauppakeskus Puuvillan sisäpihalla on kauppakeskuksen ulkopaikotusalue. Asemakaava-alue sijoittuu nykyisen ulkopaikotusalueen päälle, jolloin suurin osa ulkopaikotusalueen pysäköintipaikoista poistuu. Kauppakeskuksella on lisäksi kolmitasoinen pysäköintilaitos, jossa on nykyisilläänkin suurin osa kauppakeskuksen pysäköintipaikoista.

Pumpulikatu ja Kehräämönkatu välittävät molemmat liikennettä kauppakeskuksen sisäpihalle. Kehräämönkatu ja Pumpulikatu kuuluvat molemmat 30 km/h nopeusrajoitusalueeseen. Nykyisillään Pumpulikadun ja Kehräämönkadun välinen läpiajoliikenne on sallittu. Asemakaava-alue sijoittuu Pumpulikadun ja Kehräämönkadun väliin, joten kaava-alueen myötä läpi-ajoliikenne ei ole enää mahdollista.



Asemakaava-alueen sijainti (Porin kaupungin kartta-palvelu 2022).

2.2 Asemakaavavaluonnos

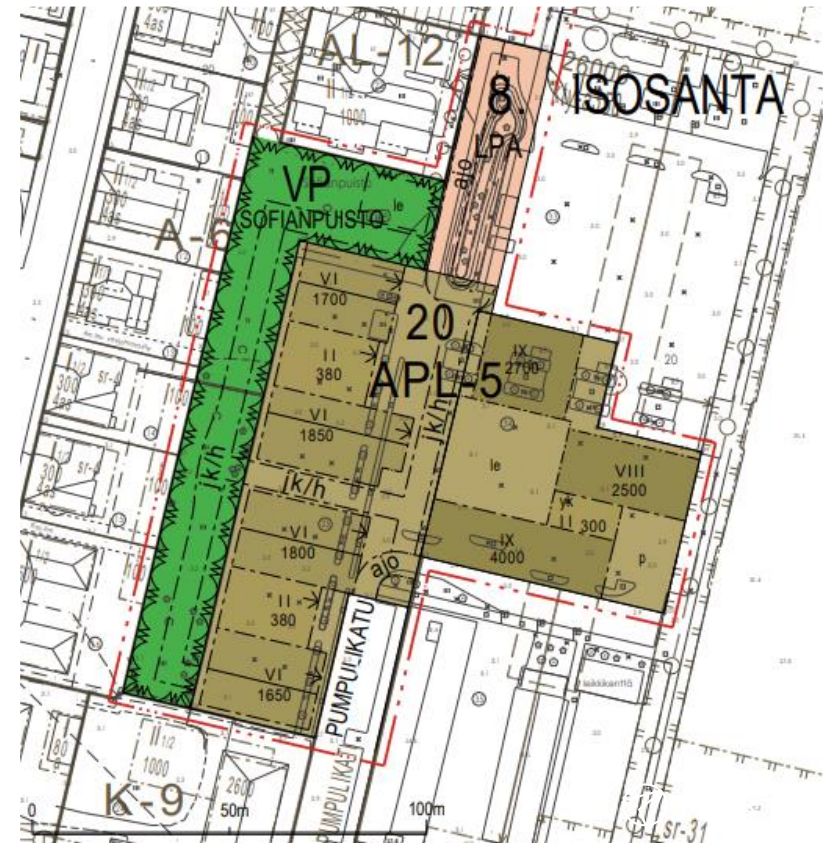
Asemakaavauluonnoksessa esitetään asuinkerrostalojen korttelialuetta kauppakeskus Puuvillan viereen. Asuintilojen lisäksi alueelle saa rakentaa myös liike-, toimisto-, työ- ja palvelutiloja.

Asemakaava-alueen rakennusoikeus on 17 260 k-m². Tontille sallitusta kerrosalasta enintään 10% saa olla liike- ja toimistotiloja. Mahdolliset liiketilat sijoitetaan ensimmäiseen kerrokseen.



Alustava tontinkäyttösuunnitelma.

PORIN PUUVILLATEHTAAN ASEMAKAAVAMUUTOKSEN LIIKENNESELVITYS



Asemakaavauluonnos.

PUUVILLA

AFRY
AF PÖYRY

3. Liikenteelliset vaikutukset

3.1 Matkatuotos

Asemakaava-alueen matkatuotokset on määritetty *Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa* -oppaan avulla (Suomen Ympäristö 27/2008).

Matkatuotos on arvioitu asemakaavan rakennusoikeuden (17 260 k-m²) perusteella. Matkatuotosten arvioinnissa asemakaava-alue on määritetty jalankulkuvyöhykkeen reuna-alueeksi, jossa henkilöautolla kuljetaan 65% matkoista. Kyseessä on karkea arvio kaava-alueen aiheuttamasta liikenteen lisäyksestä.

Asemakaava lisää kotiperäisiä automatkoja ja vierailumatkoja yhteensä noin 444 ajon./vrk. Kauppakeskuksessa asioi nykyään keskimäärin 5,3 miljoonaa asiakasta vuodessa, joka tarkoittaa noin 10 000 ajon./vrk.

Näin ollen asemakaava lisää alueen liikennettä arviolta noin 4,5% nykyiseen liikennemäärään nähden.

Matkatuotoksessa ei ole huomioitu toimisto- ja liiketilojen lisäämää liikennettä alueella. Tontille sallitusta kerrosalasta enintään 10% on liike- ja toimistotiloja, joten niiden vaikutus matkatuotokseen on suhteessa vähäistä.

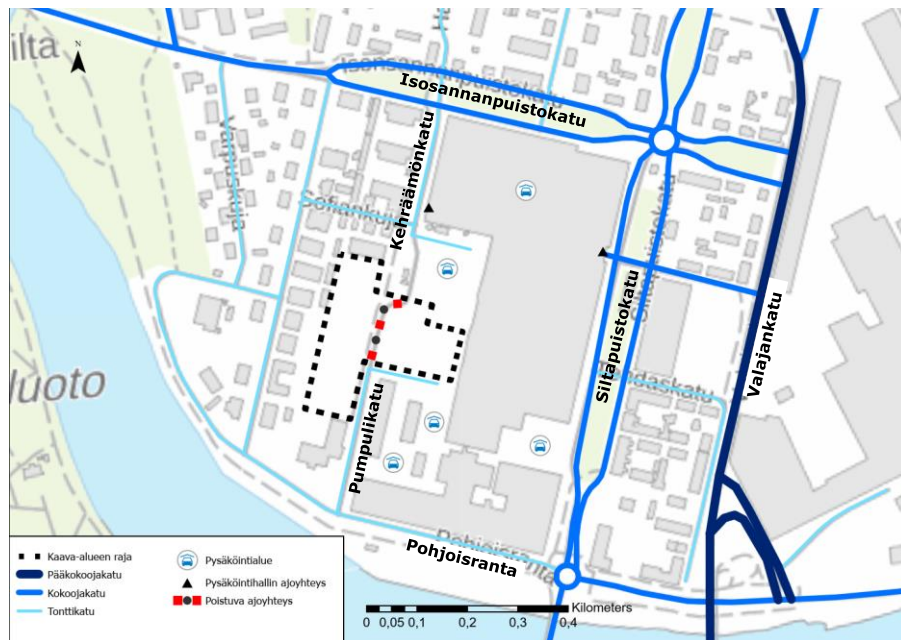


3.2 Ajoneuvoliikenne

Ajoneuvoliikenteen verkko

Asemakaava-alueelta on kattavat ajoyhteydet eri suuntiin. Valajankatu on alueen pääkokoojakatu, joka toimii etelä-pohjoissuuntaisena pääväylänä. Siltaapuistokatu välittää liikennettä erityisesti keskustan suuntaan.

Isosannanpuistokatu toimii kokoojakatuna länteen päin ja Pohjoisranta idän suuntaan. Asemakaava-alue liittyy pääkatuihin kahta reittiä: Kehräämönkadulta Isosannanpuistikkoon sekä Pumpulikadulta Pohjoisrantaan.



Ajoneuvoliikenteen hierarkinen verkko asemakaava-alueen myötä.

Asemakaava-alue sijoittuu Pumpulikadun ja Kehräämönkadun väliselle alueelle, minkä vuoksi katujen välinen ajoyhteys tulee poistumaan. Asemakaava-alueesta luodaan nykyisten palveluiden viereen uusi kävelypainotteinen alue, jossa ajoneuvoliikennettä ei sallita. Muutoksen myötä Puuvillan kauppakeskuksen alueen ajoyhteydet selkeytyvät ja jalankulkijoille muodostuu viihtyisämpi ja turvallisempi ympäristö.

Jatkossa pysäköintilaitoksen lännen puoleisen ajoyhteyden ja sisäpihan ulkopaikoitusalueen liikenne kulkee Kehräämönkadun ja Isosannanpuistokadun kautta. Pohjoisrannan ja Pumpulikadun kautta kuljetaan asemakaava-alueen eteläpuolen pysäköintipaikoille.

Nykytilanteessa Puuvillan kauppakeskuksen ulkopaikoitusalueelle ja pysäköintilaitokseen ajo on ollut mahdollista Kehräämönkadun ja Pumpulikadun kautta. Liikenne on jo aiemmin keskittynyt pääosin Kehräämönkadulle, mutta jatkossa ajo on mahdollista ainoastaan Kehräämönkadun kautta.

Uuden asutuksen asukaspysäköinti on tarkoitus ohjata kauppakeskuksen pysäköintilaitokseen. Pysäköintilaitoksen ajoyhteydet sijaitsevat Kehräämönkadulla ja Siltapuistokadulla. Näin ollen asemakaavamuutoksen myötä ajoneuvoliikenne jakautuu Kehräämönkadun kautta Isosannanpuistokadulle tai Siltapuistokadulle.

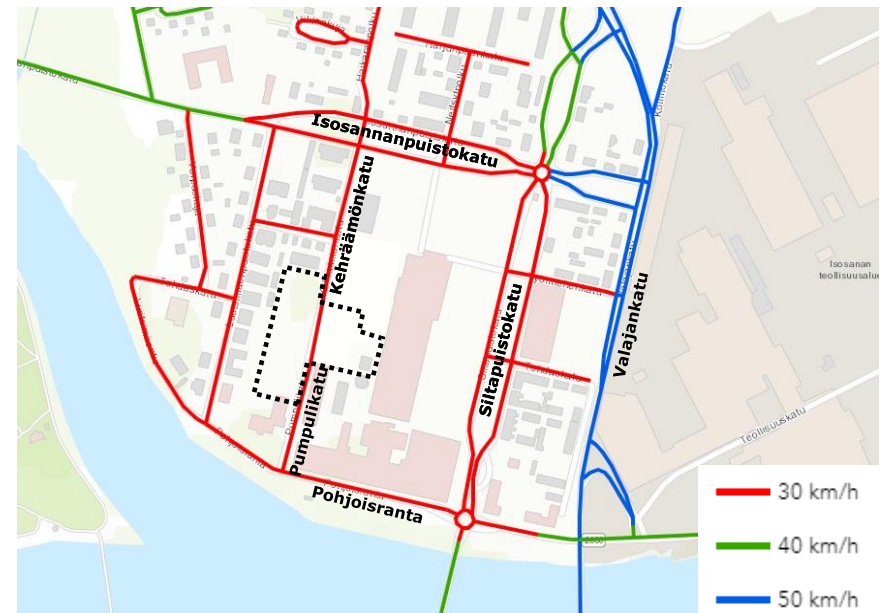
Kehräämönkadun ja Isosannanpuistokadun liittymä voi etenkin iltahuipputunnin aikana ruuhkautua, kun asukkaat tulevat kotiin ja vierailijat tulevat kauppakeskukseen. Liittymän nykyisiä liikennemääriä ei tiedetä tarkkaan, joten liikennemäärän kasvun vaikutuksia on vaikea arvioida. Kehräämönkadun ja Isosannanpuistokadun liittymän toimivuuden varmistamiseksi suositellaan liikennelaskentoja ja toimivuustarkasteluja alueella.

Uuden asutuksen liikunta-esteisten paikat sekä vieraspysäköintipaikat on tarkoitus järjestää kaava-alueen eteläpuolelle. Näin ollen suurin osa vierailumatkoista sekä osa kotiperäisistä matkoista tapahtuu jatkossa Pohjoisrannan ja Pumpulikadun kautta. Pohjoisrannan ja Pumpulikadun liittymän liikenne ei todennäköisesti tule kaavan myötä lisääntymään nykyisestä, joten sillä ei ole vaikutusta liittymän toimivuuteen.

Pelkästään läpiajoa Isosannanpuistokadulta Kehräämönkadun ja Pumpulikadun kautta Pohjoisrannalle ei nykyään käytännössä juuri ole. Ulkopaikotusalueen läpi kulkeva mutkitteleva yhteys ei houkuttele läpiajavaa liikennettä. Alueen läpiajava liikenne kulkee Isosannanpuistokatua pitkin Siltapuistokadulle tai Valajankadulle.

Nopeusrajoitukset

Asemakaava-alue on nykyisin 30 km/h nopeusrajoitusalueella. Asemakaava-alueen myötä ja Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välisen ajoyhteyden sulkeuduttua uusi asuinalue on kävelypainotteista aluetta. Kävelypainotteisen alueen nopeusrajoitus on 20 km/h, joten alueen nopeusrajoitusta tulee alentaa nykyisestä.



Nykyiset autoliikenteen nopeusrajoitukset (Porin kaupunki).

Pysäköinti

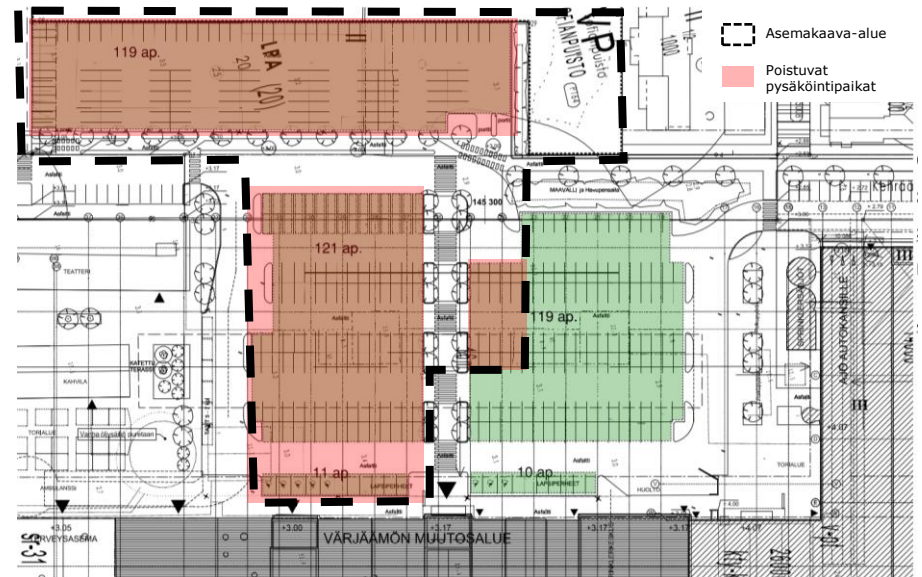
Kauppakeskus Puuvillalla on nykyisin 1 750 autopaikkaa. Autopaikoista sisäpihan ulkopaikotusalueella sijaitsee 394 paikkaa. Loput autopaikoista sijaitsee kauppakeskuksen pysäköintilaitoksen kolmessa kerroksessa.

Asemakaava-alue sijoittuu Puuvillan kauppakeskuksen sisäpihalle osittain nykyisten pysäköintipaikkojen päälle. Kaava-alueen myötä kauppakeskuksen sisäpihan ulkopaikotusalueelta poistuu arviolta 285 pysäköintipaikkaa. Sisäpihan ulkopaikotusalueella säilyy arviolta 109 pysäköintipaikkaa. Lisäksi kaava-alueen eteläpuolelle on tarkoitus toteuttaa uusia pysäköintipaikkoja. Asemakaava-alueen aiheuttama vähenemä nykyisiin autopaikkoihin on yhteensä 375.

Asemakaavan mukainen autopaikkavaatimus on 1ap/120kem. Näin ollen kaavan myötä asukkaiden tarpeisiin tulee osoittaa 144 autopaikkaa. Asukaspysäköinti ohjataan kauppakeskuksen pysäköintilaitokseen, joten lisäpysäköinnin toteuttamiselle ei ole tarvetta. Lisäpaikkoja osoitetaan kuitenkin liikuntaesteisille ja vieraspysäköintiä varten kaava-alueen eteläpuolelle.

Pysäköintilaitoksessa on nykyisin useita vapaita pysäköintipaikkoja, eikä pysäköintilaitoksen kapasiteetti ole kokonaan käytössä. Näin ollen asemakaava-alueen myötä pysäköintilaitoksen käyttöastetta saadaan parannettua. Kauppakeskuksen rakenteissa on varauduttu nykyisen pysäköintilaitoksen lisätasanteen rakentamiseen, joka kasvattaa alueen pysäköintikapasiteettia 450 pysäköintipaikalla.

Puuvillan kauppakeskuksen laajenemiseen on varattu tila sisäpihan ulkopaikotusalueen kohdalta. Laajenemiseen on varattu ulkopaikotusalueen osa, jota tätä liikenneselvitystä koskeva asemakaava ei koske. Mahdollisen laajennuksen yhteydessä pysäköintipaikkojen vähenemää on mahdollista korvata laajennusrakennuksen katolle varattavalla lisäpysäköinnillä.



Asemakaavan myötä poistuvat pysäköintipaikat kauppakeskus Puuvillan sisäpihan ulkopaikotusalueella.

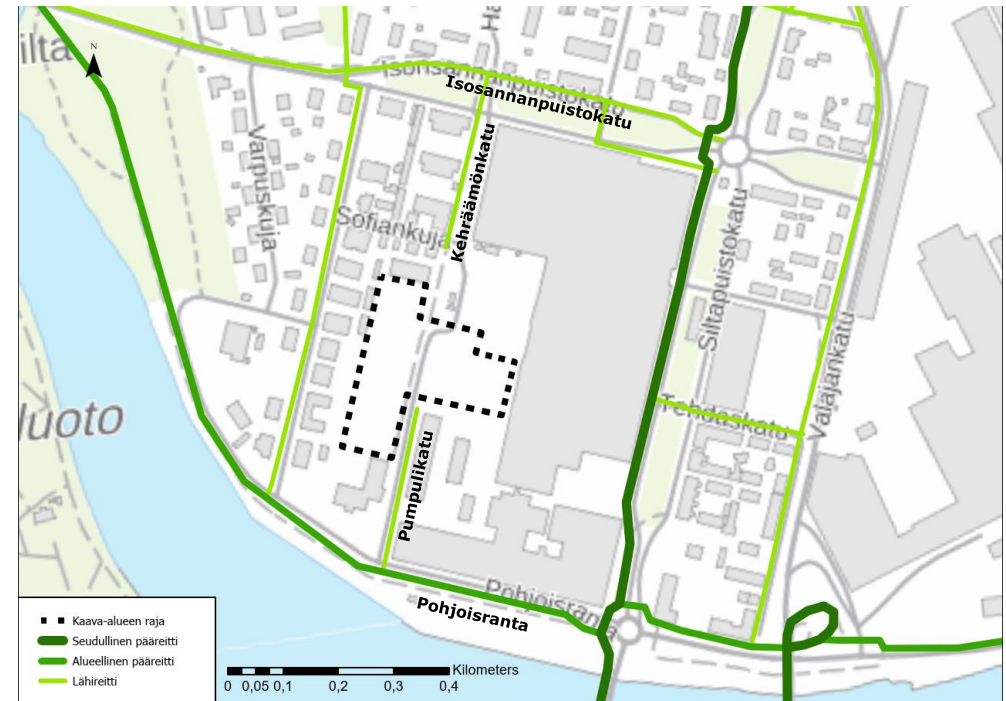
3.3 Pyöräliikenne

Pyöräliikenteen verkko

Kaava-alue sijaitsee houkuttelevalla pyöräilyetäisyydellä useista palveluista. Asemakaava-alueelta on sujuvat pyöräily-yhteydet joka suuntaan. Kaavamuutoksen myötä pyöräliikenteen verkko ei muutu nykyisestä. Seudullinen pääreitti kulkee Siltapuistonkatua ja alueellinen pääreitti kulkee Kokemäenjoen rantaa pitkin. Lähireitit täydentävät pyöräliikenteen verkkoa.

Pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinnin suositeltava mitoitus kaava-alueelle määritetään uusille asuintiloille ja liiketiloille RT-kortin 98-11207 ohjeistusten mukaisesti. Kaavan mukaisesti vähintään 30% pyöräpysäköintipaikoista on osoitettava katettuun ja lukittavaan tilaan. Loput paikoista sijoitetaan ulkotiloihin kulkureittien ja pääovien läheisyyteen. Ulkotiloissa olevat paikat toteutetaan runkolukittavina.



Pyöräliikenteen verkko asemakaava-alueen myötä.

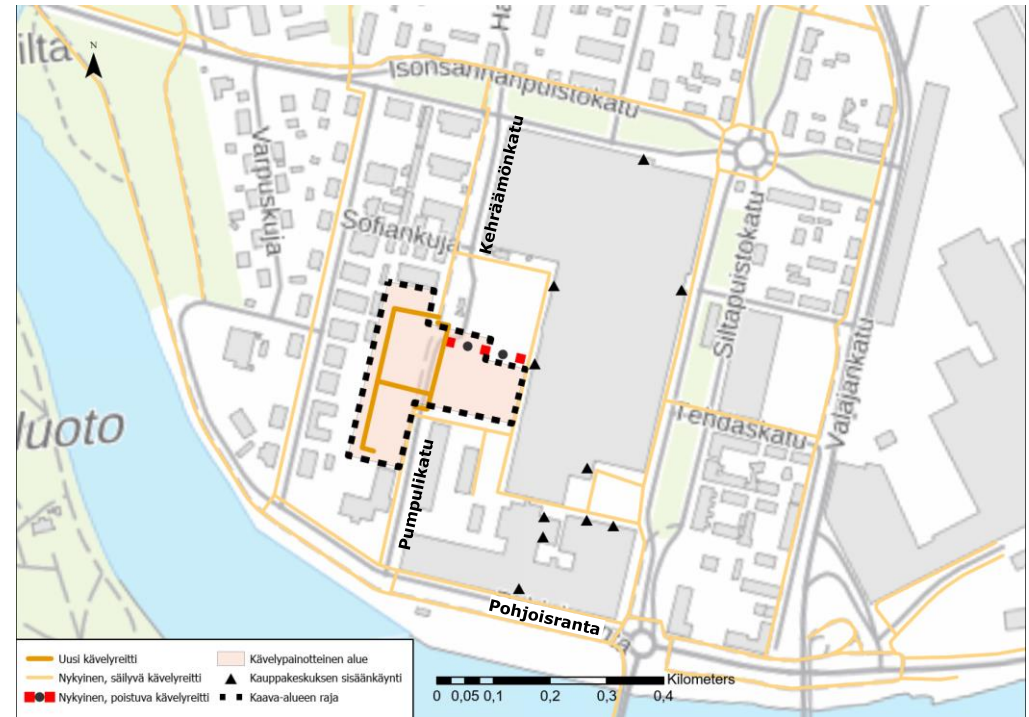
3.4 Jalankulku

Kaava-alue sijaitsee houkuttelevalla kävelyetäisyydellä palveluista. Puuvillan kauppakeskus ja yliopistokeskus sijaitsevat kaava-alueen välittömässä läheisyydessä, ja keskustan palvelut sijaitsevat vain noin 500 metrin päässä. Alueella on kattavat jalankulkureitit joka suuntaan.

Asemakaavan toteutuessa jalankulun verkko pysyy alueella pitkälti samana kuin nykyisinkin. Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välillä säilyy jalankulkuyhteys kerrostaloalueen läpi ja Sofianpuistoon tulee uusi jalankulkuyhteys.

Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välisen yhteyden rauhoittaminen autoliikenteeltä mahdollistaa uuden kävelypainotteisen alueen syntymisen Puuvillan kauppakeskuksen ja yliopistokeskuksen viereen. Liikenteen rauhoittaminen kaava-alueella mahdollistaa jalan liikkumisen vapaasti, viihtyisästi ja turvallisesti.

Puuvillan kauppakeskuksella on useita sisään- ja uloskäyntejä ympäri rakennusta. Sisään- ja uloskäynnit mahdollistavat jalankulun oikoreitit kauppakeskuksen läpi. Esimerkiksi asemakaava-alueelta Siltapuistokadulle on mahdollista kulkea kauppakeskuksen läpi.



Jalankulun verkko asemakaava-alueen myötä.

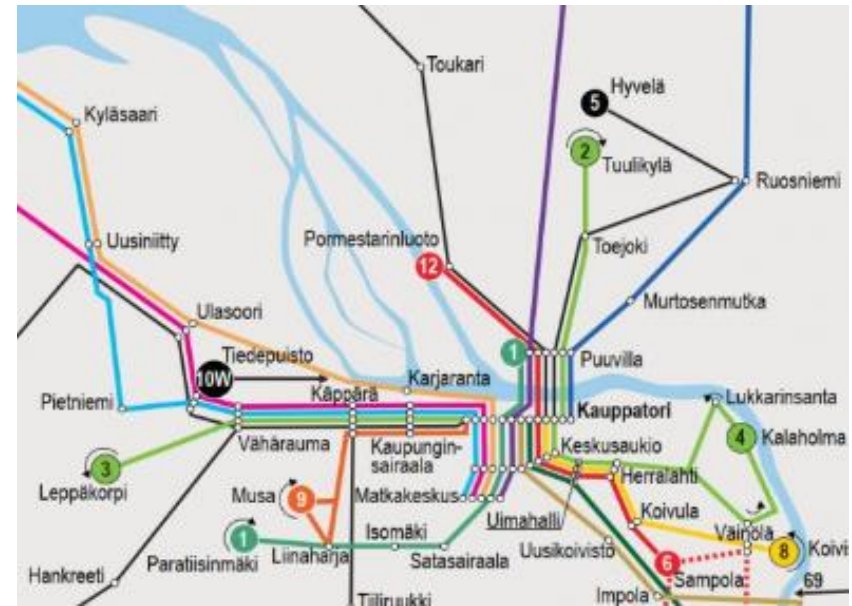
3.5 Joukkoliikenne

Kaava-alueella joukkoliikenne on houkutteleva vaihtoehto henkilöauton käytölle ja mahdollistaa sujuvan arjen ilman henkilöautoa. Kauppakeskus Puuvillan ohi kulkee useita joukkoliikennelinjoja. Suurin osa linjoista kulkee Siltapuistokadun kautta, jossa sijaitsee myös kaksi joukkoliikennepysäkkiä. Linjat 12 ja 60 kulkevat lisäksi Isosannanpuistikolta.

Asemakaava-alueella ja sen läheisyydessä liikennöi Citylinja, joka tuo asiakkaita kauppakeskukselle. Citylinjan (linja 1) päätepysäkki on Puuvillan kauppakeskuksen sisäpihalla, Lusikkalinnan pysäköintialueen laidalla. Pääte pysäkin läheisyydessä on Puuvillan kauppakeskuksen pääsisäänkäynti. Citylinjalla on Puuvillan kauppakeskuksen alueella pääte pysäkin lisäksi toinen pysäkki, joka toimii ajantasauspysäkinä.

Citylinja kiertää nykyisin kauppakeskuksen ympäri myötäpäivään. Keskustaan päin mennessä Citylinja kulkee Kehräämönkatua ja Isosannanpuistikkoa pitkin ja keskustasta tultaessa Pohjoisrantaa ja Pumpulikatua pitkin.

Asemakaavamuutoksen myötä Citylinjan nykyinen reitti ei ole mahdollinen, sillä ajoyhteys Kehräämönkadun ja Pumpulikadun väliltä poistuu. Citylinjalle tutkittiin työssä kolme vaihtoehtoista reittiä, joilla yhteys kauppakeskukseen jatkossakin säilyy hyvänä. Reittivaihtoehdot on esitetty seuraavalla sivulla. Vaihtoehdon valinta ja tarkempi suunnittelu tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä.



Joukkoliikenteen reitit Porissa (Porin kaupunki 2022).

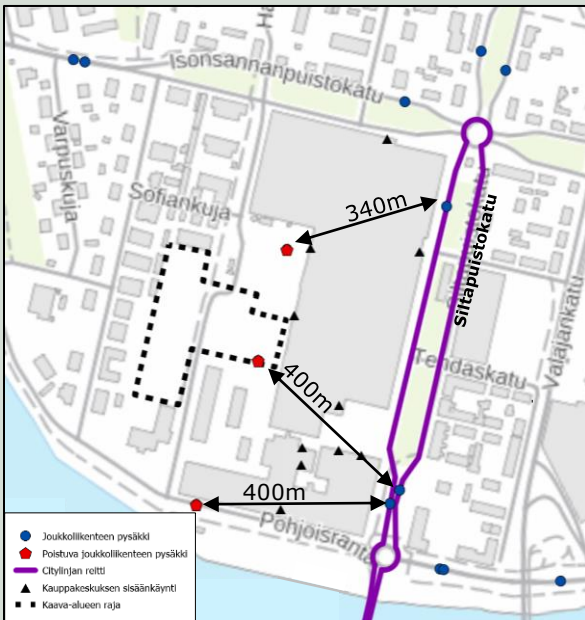


Nykyinen Citylinjan reitti (Porin linjat 2022, muokattu)

Vaihtoehto 1

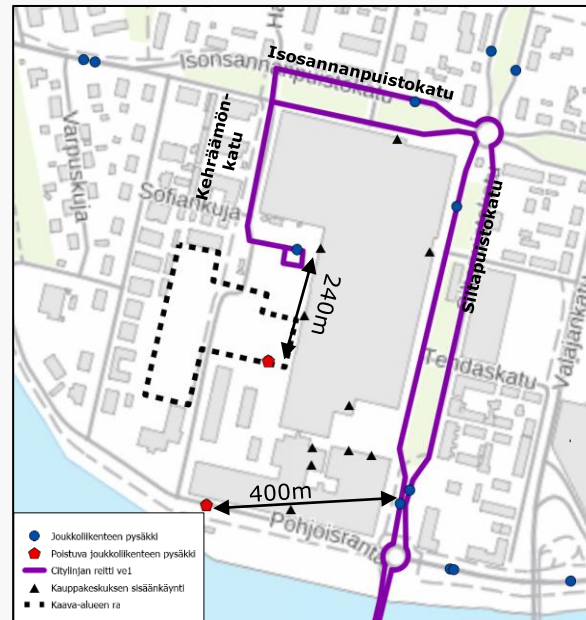
Citylinja kulkee Siltapuistokatua pitkin ja tekee U-käännöksen liikenneympyrässä.

- Linja ei käännä enää kauppakeskuksen sisäpihalle, joten Citylinjan päätepysäkki siirtyy Siltapuistokadun puolelle.
- Pumpulikadun, Pohjois-Porin terveysaseman ja Puuvilla P:n pysäkit poistuvat.
- Pysäkkimuutoksista johtuva kävelymatkan pituus on noin 340m-400m. Kävelyetäisyys pysäkiltä kauppakeskuksen tai yliopistokeskuksen lähimmälle sisäänkäynnille ei muutu merkittävästi. Matka terveysasemalle pitenee noin 300 metriä.

**Vaihtoehto 2**

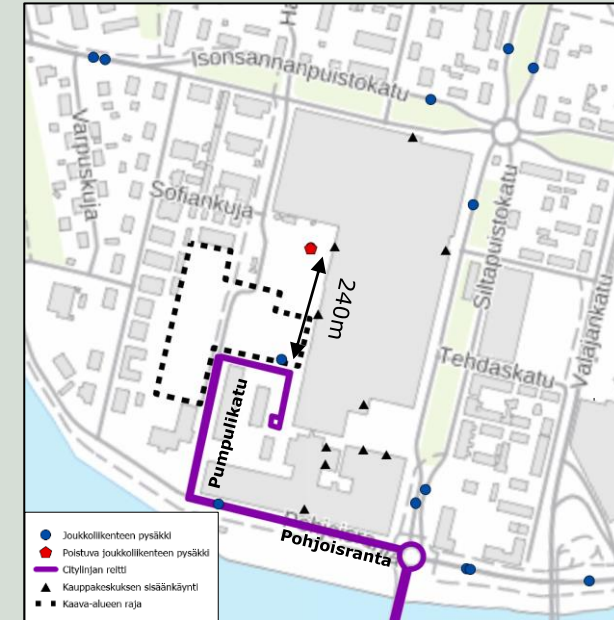
Citylinja kulkee Siltapuistokatua, Isosannanpuistikkoo ja Kehräämönkatua pitkin.

- Linjan päätepysäkki säilyy nykyisellä paikalla. Linja kääntyy ympäri pysäköintialueella. Linja-auton kääntymiseen on varattava tarvittava tila joko luopumalla osasta pysäköintipaikkoja tai jalankulun tilasta.
- Pumpulikadun ja Pohjois-Porin terveysaseman pysäkit poistuvat.
- Pysäkkimuutoksista johtuva kävelymatkan pituus on noin 240m-400m. Kävelyetäisyys pysäkiltä kauppakeskuksen tai yliopistokeskuksen lähimmälle sisäänkäynnille ei muutu merkittävästi. Matka terveysasemalle pitenee noin 300 metriä.

**Vaihtoehto 3**

Citylinja kulkee Pohjoisrantaa ja Pumpulikatua pitkin.

- Citylinjan päätepysäkki siirtyy, mutta säilyy kauppakeskus Puuvillan sisäpihan puolella.
- Linja kääntyy ympäri pysäköintialueella. Linja-auton kääntymiseen on varattava tarvittava tila joko luopumalla osasta pysäköintipaikkoja tai jalankulun tilasta.
- Puuvilla P:n pysäkki poistuu.
- Pysäkkimuutoksesta johtuva kävelymatkan pituus on noin 240m. Kävelyetäisyys pysäkiltä kauppakeskuksen lähimmälle sisäänkäynnille pitenee noin 50m. Matka terveysasemalle ja yliopistokeskukselle säilyy nykyisellään.



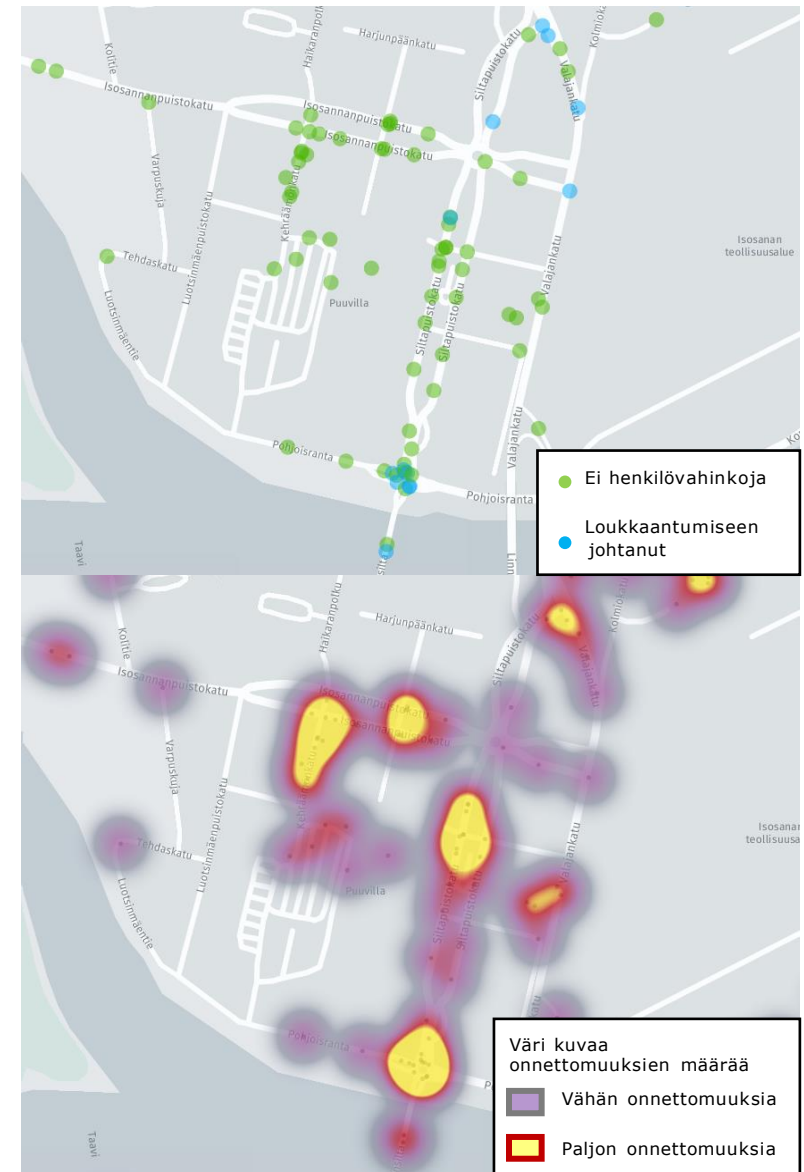
Citylinjan reittivaihtoehdot asemakaava-alueen toteuduttua.

3.7 Liikenneturvallisuus

Asemakaava-alueen läheisyydessä on tapahtunut useita onnettomuuksia vuosina 2017-2021. Suurin osa onnettomuuksista ei ole johtanut henkilövahinkoihin.

Onnettomuustarkastelujen lähtöaineistona on käytetty tieliikenneonnettomuuksien tilastoa, joka sisältää tietoja Suomessa poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ja niiden osallisista. Läheskään kaikki jalankulun ja pyöräilyn onnettomuudet eivät päädy poliisin tietoon. Tämän vuoksi tieto loukkaantuneiden määrästä ei ole kattava ja loukkaantuneita on todennäköisesti enemmän.

Autoliikenteen rauhoittaminen ja liikennejärjestelyjen selkiytyminen asemakaava-alueella parantaa alueen liikenneturvallisuutta. Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välisen yhteyden rauhoittaminen autoliikenteeltä parantaa erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta. Asemakaava-alue jäsentelee katutilaa entistä selvemmin, jolloin autoilijan on helpompi havaita liikenneympäristön muutos.



Tieliikenneonnettomuudet vuosina 2017-2021 (Ramboll 2022).

4. Yhteenvedo & johtopäätökset

Työssä selvitettiin asemakaava-alueen vaikutukset alueen liikenneverkkoon ja eri liikennemuotoihin. Työssä arviot on tehty karkealla tasolla ja niitä on tarpeen tarkentaa jatkosuunnittelussa.

Alueen saavutettavuus on kaikilla kulkumuodoilla hyvä ja palvelut ovat lähellä. Palvelut ovat hyvin saavutettavissa jalan ja pyörällä. Alueelta on myös hyvät joukkoliikenteen yhteydet eri suuntiin. Asemakaava-alue liittyy pääkatuihin kahta reittiä: Kehräämönkadulta Isosannapuistikoon sekä Pumpulikadulta Pohjoisrantaan.

Asuinkorttelin aiheuttama liikenteen lisäys on noin 4,5 prosenttia nykytilanteeseen verrattuna. Asemakaavamuutoksen myötä ajoneuvoliikenne jakautuu Kehräämönkadun kautta Isosannapuistikadulle tai Siltapuistikadulle. Kehräämönkadun ja Isosannapuistokatu saattaa etenkin iltahuipputuntina ruuhkautua. Kaavan lisäämän liikennemäärän kasvun vaikutukset alueen nykyiseen liikenneverkkoon tulee arvioida toimivuustarkasteluilla, jotta voidaan varmistua liikenteen toimivuudesta myös kaava-alueen valmistuttua.

Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välisen yhteyden rauhoittaminen autoliikenteeltä mahdollistaa uuden kävelypainotteisen alueen syntymisen Puuvillan kauppakeskuksen ja yliopistokeskuksen viereen. Liikenteen rauhoittaminen kaava-alueella mahdollistaa jalan liikkumisen vapaasti, viihtyisästi ja turvallisesti.

Asemakaavan keskeiset liikenteelliset vaikutukset

- Asemakaava lisää kotiperäisiä automattoja ja vierailumattoja yhteensä noin 444 ajon./vrk. Tämä tarkoittaa noin 4,5 prosentin liikenteen lisäystä nykyiseen verrattuna.
- Asemakaava-alue rauhoitetaan autoliikenteeltä. Alueelle muodostuu uusi, viihtyisä ja turvallinen kävelypainotteinen alue nykyisten palveluiden välittömään läheisyyteen.
- Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välinen ajoyhteys poistuu. Suurin osa nykyisestä liikenteestä kulkee jatkossa Kehräämönkadun ja Isosannapuistokadun liittymän kautta. Kehräämönkadun ja Isosannapuistokadun liittymän toimivuus kaavan myötä tulee varmistaa toimivuustarkasteluilla.
- Asemakaava-alueen aiheuttama vähenemä nykyisiin autopaikkoihin on yhteensä 375. Puuvillan kauppakeskuksen pysäköintilaitoksessa on nykyisin useita vapaita pysäköintipaikkoja, joten kaavan myötä pysäköintilaitoksen käyttöaste parantuu. Kauppakeskuksen rakenteissa on varauduttu nykyisen pysäköintilaitoksen lisätasanteen rakentamiseen, joka kasvattaa alueen pysäköintikapasiteettia 450 pysäköintipaikalla.
- Citylinjan reitti tulee muuttumaan asemakaavan myötä. Uudelle reitille on useita hyviä vaihtoehtoja.
- Liikenneturvallisuus paranee asemakaava-alueella. Kehräämönkadun ja Pumpulikadun välisen yhteyden rauhoittaminen autoliikenteeltä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta alueella.