



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta

SATAKUNNAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄ- SUUNNITELMA

TIIVISTELMÄ

14.3.2022

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma on alueen toimijoiden yhteinen näkemys maakunnan liikennejärjestelmän kehittämisestä. Suunnitelman laatimista ovat ohjanneet neljä liikennejärjestelmälle asetettua kehittämistavoitetta: saavutettavuus, kilpailukyky, kestävyys ja turvallisuus.

Satakunta on asukasluvultaan Suomen seitsemänneksi suurin maakunta ja Pori maan yhdeksänneksi suurin kaupunkiseutu. Maakunnan erityispiirteenä on Meri-Porista Huittisiin ulottuva, Tampereen rataan ja Helsinkiin johtavaan valtatiehen 2 tukeutuva Kokemäenjokilaakson kaupunkihelminauha. Muita asutusrakenteen painopisteitä ovat Rauman kaupunkiseutu, Pyhäjärven pohjoispuoli (Eura-Säkylä-Köyliö) ja Kankaanpään seutu. Aluerakenteen vahvimmat ylimaakunnalliset kehitysvyöhykkeet jatkuvat Kokemäenjokilaaksoa pitkin Tampereelle ja rannikon ja valtatiehen 8 suuntaisesti Turkuun. Maakunnan vientivetoisen elinkeinoelämän kilpailukyvyllä ovat elintärkeitä myös hyvät tie-, rata- ja

Kehittämistavoitteet

Satakunnan liikennejärjestelmälle on asetettu neljä kehittämistavoitetta, jotka koskevat saavutettavuutta, kilpailukykyä, kestävyyttä ja turvallisuutta.

Saavutettavuus

Asukkaat, työpaikat ja elinkeinot ovat kansainvälisesti, kansallisesti ja maakunnan sisäisesti hyvin saavutettavissa toimivilla liikenne- ja tietoliikenneyhteyksillä.

Kestävyys

Kestävät liikkumis- ja kuljetusmuodot ja käyttövoimat ovat kustannustehokkaita ja vetovoimaisia. Maankäytötöratkaisut tukevat kestäväää liikennejärjestelmää.

lentoyhteydet Helsinkiin sekä kustannustehokkaat syväväylät maakunnan satamista muualle maailmaan.

Satakunnalla on vahva teollinen perinne ja se on Suomen maakunnista toiseksi teollisuusvaltaisimman. Maakunnan elinkeinoelämän avainaloja ovat koneiden ja laitteiden valmistus, metalli-, metsä- ja kemianteollisuus sekä elintarviketeollisuus ja energiantuotanto. Meriklusteri, johon kuuluvat alueen satamat, varustamot, ulkomaankaupan logistiikkayritykset sekä telaketeollisuus alihankkijoineen, on yksi lounaisrannikon elinkeinoelämän peruspilareista. Pori tunnetaan myös kansainvälisestä tapahtumatuotannon osaamisesta ja maakunnassa laajemminkin panostetaan luoviin aloihin ja matkailuun liittyvään tapahtuma- ja elämystuotantoon. Maakunnan tulevaisuuden osaamis- ja innovaatioklustereiksi on määritelty teknologiametalli-, mineraali- ja akkuklusteri, automaatio- ja robotiikkaklusteri, energiaklusteri, elintarvikelklusteri, bio- ja kiertotalous, sininen talous, elämystalous, hyvinvointitalous sekä turvallisuus ja huoltovarmuus.

Kilpailukyky

Sujuvat ja tehokkaat kuljetusyhteydet ja terminaalit sekä toimivat logistiset ja digitaaliset palvelut vahvistavat Satakunnan elinvoimaa.

Turvallisuus

Turvallinen, terveellinen ja ympäristön huomioon ottava liikennejärjestelmä.

Kehittämisteemat ja -toimenpiteet

Satakunnan liikennejärjestelmän ylläpidosta ja kehittämisestä ovat omalta osaltaan vastuussa alueen kunnat, valtio ja yksityiset tahot. Valtion osalta tulevien vuosien liikennepolitiikkaa linjataan mm. valtakunnallisissa liikennejärjestelmäsuunnitelmissa ja investointiohjelmissa. Satakunnan maakunta ja sen toimijat painottavat niiden valmistelussa seuraavien seitsemän kehittämisteeman mukaisia toimenpidekokonaisuuksia. Kukin teema sisältää suunnitelmaraportissa tarkemmin kuvattua laajan joukon lyhyemmän ja pitemmän aikavälin toimenpiteitä, jotka yhdessä muodostavat tavoitteisiin johtavia kehittämispolkuja.

Kokemäenjokilaakson ja Länsirannikon liikennekäytävien kehittämisen sekä muun maantie- ja katuverkon

kehittämistoimien pääperusteena on Satakunnan saavutettavuuden ja kilpailukyvyyn parantaminen, mutta monet niistä vaikuttavat myös turvallisuuden ja osa kestävyuden tavoitealueisiin. Joukkoliikenneteeman toimenpiteiden perusteet liittyvät sekä saavutettavuuden ja kilpailukyvyyn parantamiseen että liikenteen ympäristöhaittojen vähentämiseen.

Vähähiilinen liikenne -teeman toimenpiteet tähtäävät erityisesti liikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseen, liikenneturvallisuusteeman toimenpiteet puolestaan positiivisiin liikenneturvallisuus- ja terveysvaikutuksiin. Kävely- ja pyöräilyteeman toimilla pyritään erityisesti saavutettavuuden, kestävyuden sekä terveyden ja turvallisuuden edistämiseen.

Liikennejärjestelmän kehittämisteemat

Saavutettavuus ja kilpailukyky	Kestävyys ja turvallisuus
Kokemäenjokilaakson liikennekäytävä: radat ja vt 2	
Länsirannikon liikennekäytävä: vt 8 ja satamat	
Muut maantiet ja kadut	
Joukkoliikenne	
	Kävely ja pyöräily
	Vähähiilinen liikenne
	Liikenneturvallisuus

Toimenpidekokonaisuudet

Kokemäenjokilaakson liikennekäytävä: radat ja vt 2

Porin ja Rauman radat

- digiratahanke, puuttuvien jaksojen kantavuuden nosto 25 tonniin sekä tasoristeysten poistaminen ja turvaaminen
- ratapihojen ja asemien parantaminen: Harjavalta, Kokemäki, uudet henkilöjunaseisakkeet
- vaiheittainen lisäkapasiteetti ja nopeustason nosto.

Valtatie 2

- Porin keskustan kohdan nelikaistaistus ja Tikkulan etl:n parantaminen, Huittisten ja Ulvilan kohtien parantaminen
- valtatie pienet liittymä- ja liikenneturvallisuustoimenpiteet
- vaiheittain nelikaistaistus ja eritasoliittymät koko välille Meri-Pori–Kokemäki.

Länsirannikon liikennekäytävä: vt 8 ja satamat

- Tiiliruukin etl ja Tiiliruukki-vt 2 nelikaistaistus, Rauman etl:n uusiminen ja Rauma-Eurajoki nelikaistaistus
- valtatie pienet liittymä- ja liikenneturvallisuustoimenpiteet
- vaiheittain nelikaistaistus ja eritasoliittymät koko välillä Turku–Pori.

Muut maantiet ja kadut

- valtion ja kuntien väylänpidon ja yksityistieavustusten riittävä rahoitustaso
- raskaan liikenteen levähdys- ja pysäköintialueiden kehittäminen ja huomioon otto maankäyttösuunnitelmissa
- tie- ja katuverkon pienet liittymä- ja turvallisuustoimenpiteet.

Joukkoliikenne

- Rauma-Kokemäki-henkilöjunien ostoliikenteen käynnistäminen, Pori-Tampere-ostoliikenteen jatko ja kehittäminen
- Kuntien ja valtion joukkoliikennerahoituksen turvaaminen, joukkoliikenteen toteutustapojen uudistaminen sekä kuntien, hyvinvointialueiden ja valtion henkilökuljetusten tehostaminen
- valtion yhdenvertainen suhtautuminen maakuntien lentoyhteyksiin Pori-Helsinki-yhteys mukaan lukien.

Kävely ja pyöräily

- kaupunkien ja taajamien uudisrakentamisen ohjaaminen jalankulku- ja joukkoliikennekaupungin alueille ja lähipalvelujen piiriin
- jalankulkuympäristöjen viihtyisyyden, turvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen
- laadukkaiden pyöräilyn pääreittien toteuttaminen, seudullisina kärkikohteina Kokemäenjokilaakson seutureitistö, Rauman sekä Köyliön-Säkylän-Euran seutuyhteyksien puutteet, Lauhanvuori-Hämeen kangas pyöräretkeilyreitistö.

Vähähiilinen liikenne

- liikkumis- ja kuljetustarpeeseen vaikuttaminen, mm. edellytysten luominen etätyölle ja muulle etäläsnäolölle, lähituotteiden suosiminen hankinnoissa, logistiikan tehostaminen parantamalla reittioptimointia, häiriötilanteiden hallintaa sekä ajoneuvojen ja pakkausten täyttöastetta
- kuntien ja valtion ajoneuvokaluston uusiminen vähäpäästöiseksi
- sähköautojen latausverkon sekä biopolttoaineiden käytön, jakeluverkoston ja paikallisen tuotannon edistäminen.

Liikenneturvallisuus

- kuntatason aktiivisen liikenneturvallisuustyön jatkaminen ja tehostaminen sekä terveellisten ja kestävien liikku- mistottumusten edistäminen
- valtion ja kuntien rahoitus pienille kustannustehokkaille turvallisuustoimille (mm. liittymät, tienylityskohdat ja nopeuksien hillintä) sekä auditointimenettelyt turvallisuuden, ekologisten käytävien sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteiden huomioon ottamiseksi kuntien ja valtion suunnitelmissa
- kuljettajien ajokunnon, ajoneuvojen turvallisuuden ja liikennesääntöjen noudattamisen valvonta.

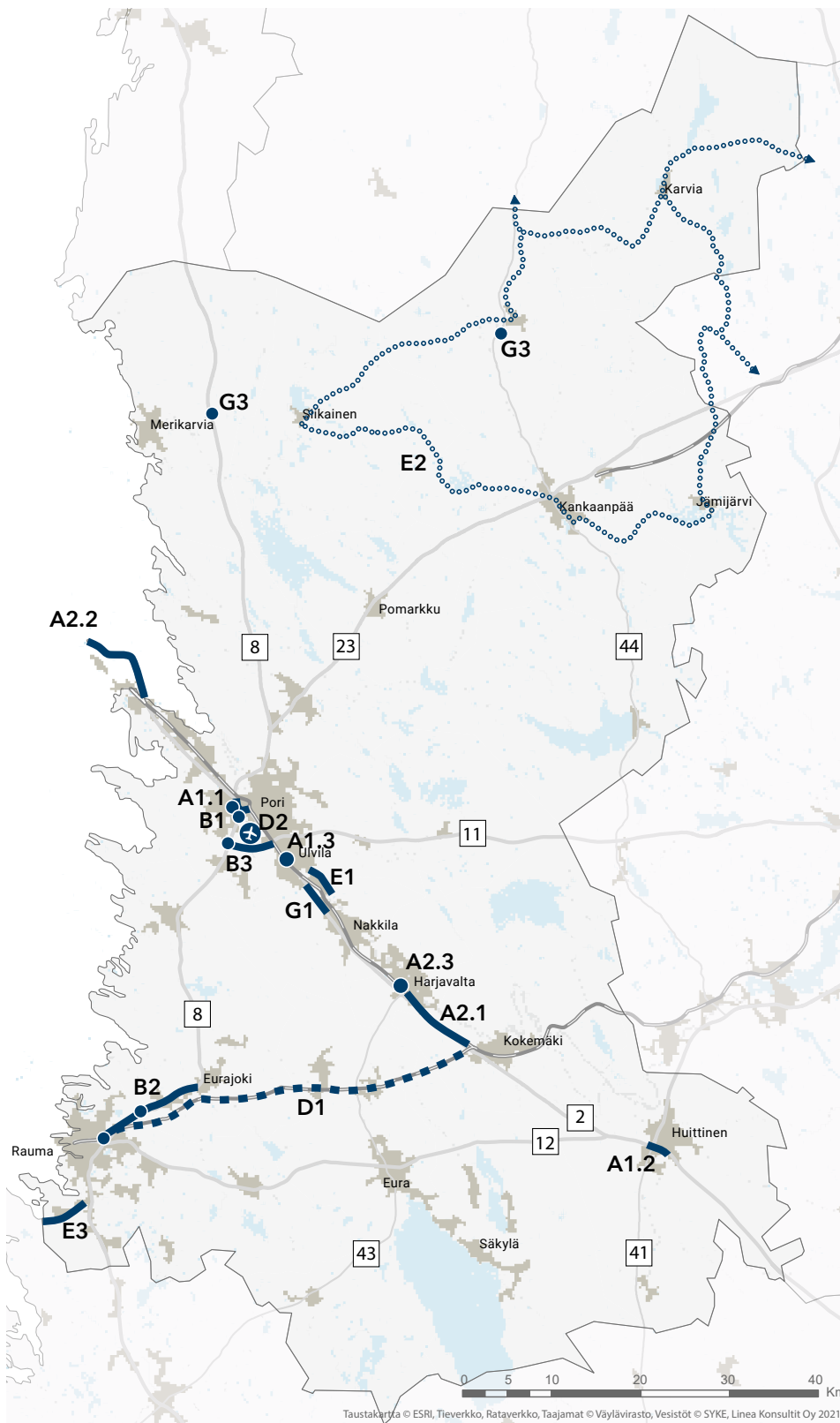
Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeet

Kursivoidut hankkeet ovat mukana valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2022–2029¹.

Teema	Kärkihanke 1	Kärkihanke 2	Kärkihanke 3
A. Kokemäenjokilaakson liikennekäytävä			
A1. VT2	A1.1 Vt2/8 Porin keskustan kohdan nelikaistaistus Tiilimäki–Korpi ja Tikkulan etl:n parantaminen	A1.2 Vt 2 parantaminen Huittisten kohdalla	A1.3 Vt 2 Ulvilan kohta
A2. RADAT	A2.1 Kokemäki–Harjavalta -rataosan kantavuuden nosto 25 tonniin ja tärinähaittojen vähentäminen	A2.2 Mäntyluoto–Tahkoluoto rataosan perusparannus ja kantavuuden nosto 25 tonniin	A2.3 Harjavallan ratapihan kehittäminen
B. Länsirannikon liikennekäytävä			
	B1 Vt8 Tiiliruukin eritasoliittymä ja välin vt 8 Tiiliruukki–Vt 2 nelikaistaistus	B2 Vt 8/vt12 Rauman etl uusiminen, Vt8 Rauma–Eurajoki nelikaistaistus ja Olkiluodon eritasoliittymä + Olkiluodon varayhteys	B3 Vt 2/vt 8 yhdistävä tie ja siihen kuuluvana osana vt 8 eritasoliittymä
C. Muut maantiet ja kadut			
	C1 Perusväylänpidon rahoitustason nosto riittävälle tasolle, olemassa olevan tie- ja katuverkon kunnossapidosta huolehtiminen	C2 Raskaan liikenteen levähdys- ja pysäköintialueet	C3 Muut tieverkon palvelutason säilyttämis- ja parantamistoimet, mm. vt 11 Koi-viston ja Pikkuhaaran siltojen parantaminen, sisältyy kt 44 erikoiskuljetusverkon parantaminen -hankkeeseen
D. Joukkoliikenne			
	D1 Rauma–Kokemäki-henkilöjunien ostoliikenteen käynnistäminen	D2 Valtion yhdenvertainen suhtautuminen maakuntien lentoyhteyksiin Pori–Helsinki-yhteys mukaan lukien	D3 Joukkoliikenteen toteutustapojen uudistaminen ja kuntien, hyvinvointialueiden ja valtion henkilökuljetusten tehostaminen
E. Kävely ja pyöräily			
	E1 Mt 2440 Ulvila–Nakkila jkp (joen pohjoispuolen puuttuva osuus)	E2 Lauhanvuori–Hämeen kangas UNESCO Global Geopark pyöräilyreitistön runkoverkon opastus	E3 Mt 1960 Unaja–Voiluoto jkp
F. Vähähiilinen liikenne			
	F1 Liikenteen uusien käyttövoimien kehityksen vaatimaan jakeluymp. infrastruktuuriin varautuminen	F2 Logistiikan tehostaminen parantamalla reittioptimointia, ajoneuvojen täyttöastetta ja häiriötilanteiden hallintaa, esim. Vt 8 Älyväylä	F3 Edellytysten luominen etätyön ja muun etäläsnäolon yleistymiselle ajosuorituksen ja ruuhkautumisen vähentämiseksi
G. Liikenneturvallisuus			
	G1 Vt2 Ruskila–Haistila ohituskaistojen keskikaiteet	G2 Valtion ja kuntien rahoitus pienille kustannustehokkaille toimille liikenneturvallisuuden parantamiseksi: mm. vt 23 liikenneturvallisuustoimet, esim. tievalaistuksen lisääminen (Kankaanpää)	G3 Katu- ja maantieverkon vaarallisten liittymien ja tienylityskohtien turvallisuuden parantaminen, mm. kt 44 Kirkkokallion liittymä ja vt 8 Tuorilan kohta

¹ Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022–2029, Väyläviraston julkaisu 73/2021, <https://www.doria.fi/handle/10024/183633>

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeet kartalla



Kartalla esitettyjen kohteiden lisäksi:

- C1 Perusväylänpidon rahoitustason nosto riittävälle tasolle, olemassa olevan tie- ja katuverkon kunnossapidosta huolehtiminen
- C2 Raskaan liikenteen levähdys- ja pysäköinti-alueet
- C3 Muut tieverkon palvelutason säilyttämis- ja parantamistoimet, mm. vt 11 Koiviston ja Pikkuhaaransiltojen parantaminen
- D3 Joukkoliikenteen toteutustapojen uudistaminen ja kuntien, hyvinvointialueiden ja valtion henkilökuljetusten tehostaminen
- F1 Liikenteen uusien käyttövoimien kehityksen vaatimaan jakelu- ym. infrastruktuuriin varautuminen
- F2 Logistiikan tehostaminen parantamalla reittioptimointia, ajoneuvojen täyttöastetta ja häiriötilanteiden hallintaa, esim. Vt 8 Älyväylä
- F3 Edellytysten luominen etätyön ja muun etäläsnäolon yleistymiselle ajosuorituksen ja ruuhkautumisen vähentämiseksi
- G2 Valtion ja kuntien rahoitus pienille kustannustehokkaille toimille liikenneturvallisuuden parantamiseksi.



Satakuntaliitto
PL 260, 28101 Pori
Puh. (02) 620 4300
kirjaamo@satakunta.fi
www.satakunta.fi