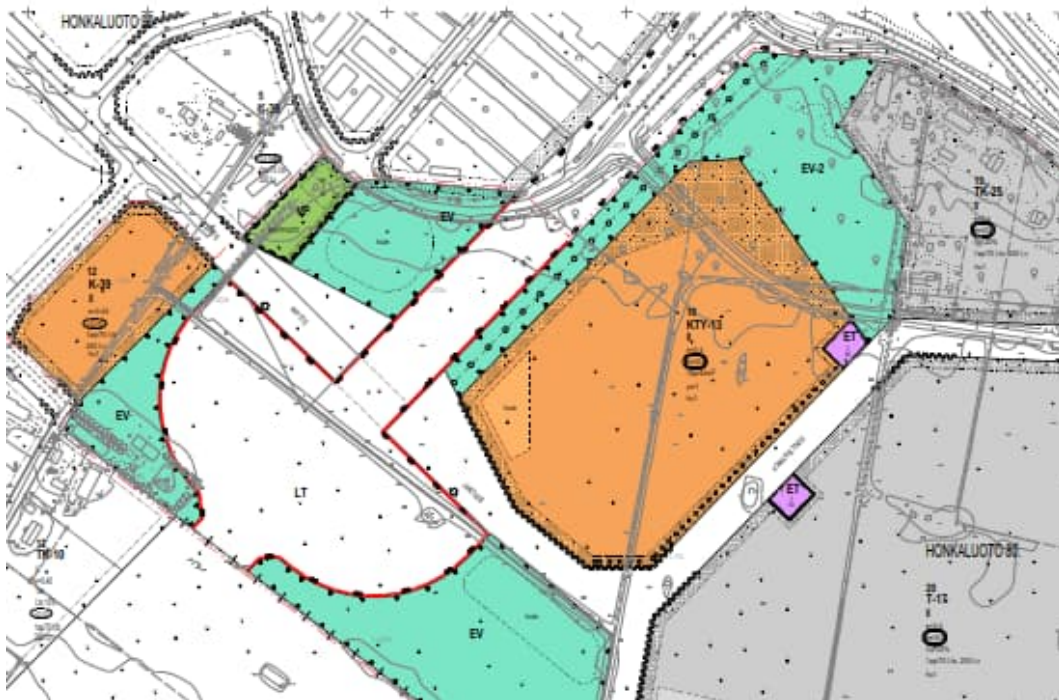


19.8.2024

Vt2 ja Vt11 eritasoliittymän kohdan liikenne-  
paikan esiselvitys, asemakaava  
19.8.2024



Kuva 1. Asemakaavaluonnos

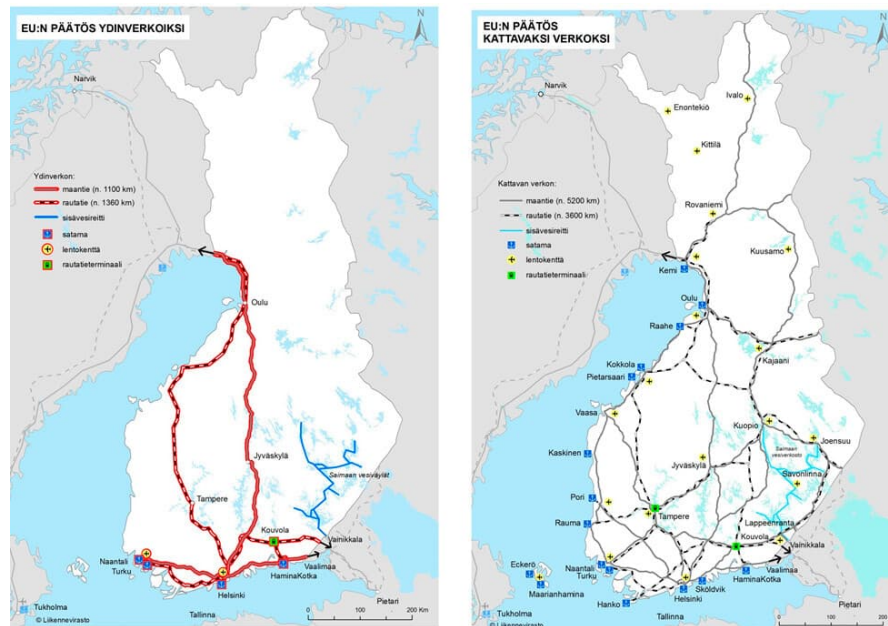
19.8.2024

## 1 Lähtökohdat ja tavoitteet

Vt2 ja Vt11 eritasoliittymän kohdalla Porissa on kaavavaraus liikennepaikalle (KYT-13, Kuva 1). Asemakaavoitus Honkaluoto 80. kaupunginosan 1. asemakaava ja asemakaavan muutos (Kaavatunnus 609 1725) on käynnissä.

Uuden TEN-T asetuksen 31.4 artikla velvoittaa rakentamaan turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita raskaille hyötyajoneuvoille:

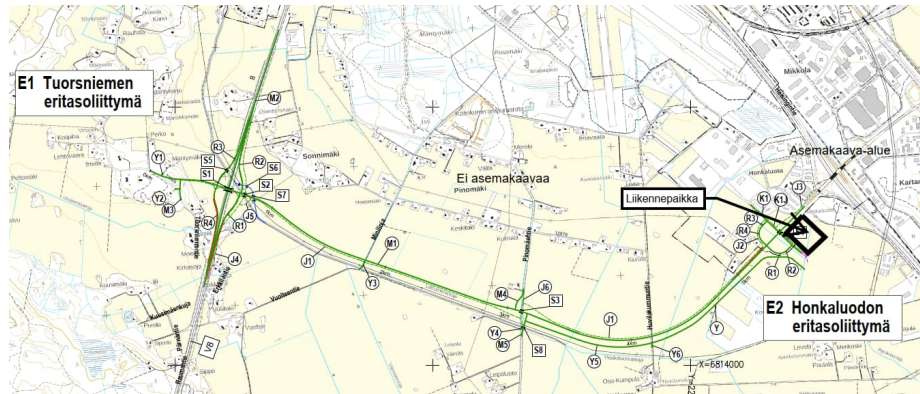
Jäsenvaltioiden on pyrittävä varmistamaan 31 päivään joulukuuta 2040 mennessä sellaisten turvallisten ja valvottujen pysäköintialueiden kehittäminen ydinverkon ja laajennetun ydinverkon teillä (Kuva 2), jotka sijaitsevat kolmen ajokilometrin säteellä lähimmästä Euroopan laajuiseen verkkoon kuuluvan tien poistumasta ja keskimäärin enintään 150 kilometrin etäisyydellä toisistaan, ja jotka tarjoavat riittävän pysäköintitilan hyötyajoneuvoille ja täyttävät asetuksen (EY) N:o 561/2006 8 a artiklan 1 kohdassa vahvistetut vaatimukset. Jäsenvaltiot voivat keskittyä tieosuuksiin, joilla on paljon tavaraliikennettä.



Kuva 2. Ydinverkko ja kattava verkko Suomessa (traficom.fi 14.6.2024)

Esiselvityksen aikana on ollut käynnissä "Uusi maantie välillä Vt8 – Vt2" - yleissuunnitelma (Kuva 3). Yleissuunnitelmassa suunnitellaan Vt11 "jatketta" Honkaluodosta Vt8:lle. Liikennepaikka sijoittuu yleissuunnitelmahankkeen itäreunaan. Yleissuunnitelman on tavoite valmistua loppuvuodesta 2024.

19.8.2024



Kuva 3. Uusi maantie välillä Vt8- Vt2, yleissuunnitelmaluonnos

Asemakaavaan suunnitellulle alueelle ei ole aiemmin suunniteltu tarkemmin alueen tilavaroja ja tilantarpeita. Tässä esiselvityksessä tarkastellaan liikennepaikalle tulevien toimintojen tarvitsemat tilat ja esitetään yksi periaatekuva siitä, miten toiminnot voisi sijoittaa alueelle. Alueelle suunnitellaan raskaan liikenteen lepoaikalaisäädännön mukaisen viikkolevon mahdollistava vartioitu pysäköintialue. Lisäksi esitetään ajoyhteys Vt8 – Vt2 välisen uuden maantieyhteyden yleissuunnitelmasta Honkapuistontien puolelta. Lisäksi tarkastellaan jalankulkuväylä Vt2 eritasoliittymän pysäkillä liikennepaikalle KTY-13. Liikennepaikaksi esitetty alue on nykyisin pääosin peltoa ja sen koillisreunassa metsää.

Kaavassa esitettyä aluetta ei voida tämänhetkellä tiedolla ottaa kokonaan liikennepaikan käyttöön, koska koillisreunan metsäalueella on liito-oravia. Tämänhetkellä tiedolla metsää ei kaadeta.

Alueelle voisi sijoittaa raskaan liikenteen paikkoja (HCT) noin 25. Nykyisillä vastaavilla paikoilla paikkoja on tavallisesti 10-15 kpl, joka on osoittautunut kokemusperäisesti usein vähän liian pieneksi määräksi. Nyt kyseessä olevan paikan voidaan myös olettaa tulevan aika vilkkaaksi. Vt2 ja Vt8 sekä mahdollinen toteutettava Vt11 jatke ovat osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa, joten liikennepaikalle mietitään myös kahden suuren erikoiskuljetusryhmän pysäköinti (6 paikkaa).

Suunnittelutyön tilaajana on ollut Porin kaupunki ja työ on tehty yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Esiselvitys on laadittu AFRY Finland Oy:ssä, jossa työstä on vastannut Ari Mattila (projektipäällikkö). Työtä ovat ohjanneet Otto Arponen ja Risto Reipas Porin kaupungista. Keskusteluun liikennepaikan ratkaisusta ja tarpeesta ovat osallistuneet Matti Kiljunen ja Juha Mäki Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta sekä Tero Siitonen SKAL:sta ja Juha Nyberg Rahtarit ry:stä.

## 2 Liikennepaikka

Suunnitteluperiaatteina on ollut mm.:

- Raskaan liikenteen pysäköintialue on eristettävissä muista alueista (aidattavissa) omaksi korttelin osakseen.
- Raskaan liikenteen pysäköintialue on ympäriajettavissa ja sille on oma liittymä Honkapuistontielle
- Palvelurakennukselle ja polttoaineiden jakelulle varataan tilaa

19.8.2024

- Kaavassa esitetty varaus hulevesien hallinta-alueelle

Liikennepaikalle on esiselvityksessä esitetty 6 kpl suurten erikoiskuljetusten paikkoja (= kaksi maksimikokoista kuljetusryhmää), 25 kpl HCT-ajoneuvojen pysäköintipaikkoja, 25 kpl kuorma-autojen pysäköintipaikkoja ja 92 kpl henkilöautojen pysäköintipaikkoja.

Raskaan liikenteen levähdyspaikoilla on otettava huomioon, etteivät ajoneuvoliikenteen valot häikäisisi mahdollisesti autossa nukkuvia kuljettajia.

Vt2 eritasoliittymästä on mahdollista tuoda jalankulku- ja pyöräilyväylä "Vt11 jatkeen" sisäluisissa nykyisellä tiealueella nykyiseen Honkapuistontien liittymään saakka. Liittymässä korkeustasot eivät ole samat, joten siitä eteenpäin tulee myös rakentamista, vaikka jalankulku- ja pyöräilyväylän on mahdollista kulkea nykyisen Honkapuistontien linjausta kaavassa esitetylle uudelle kadulle. Jalankulku- ja pyöräilyväylältä voidaan ottaa myös suora yhteys liikennepaikalle, jos metsää saadaan kaataa siltä osin.

Liikennepaikan itäreunassa on laajentamisvaraa esimerkiksi rakennuksille, raskaan liikenteen pesupaikalle tai lisäpysäköintialle.

#### *Rakentamisen kustannusarvio*

Liikennepaikan rakentamiskustannusarvio on laskettu karkeasti Foren hankeosalaskennalla. Hankeosalaskennassa määritellyillä perusolettamuksilla levähdysalueen/liikennepaikan (~34 000 m<sup>2</sup>) kustannusarvioksi saadaan 3,9 M€ ja eritasoliittymästä tulevan jkp:n kustannusarvioksi 0,15 M€. Levähdysalueen laskettu ala ei sisällä itäpuolella jäävää laajentamisvaraa. Kustannusarvot ovat selvityksen laatimisen aikaisessa (06/2024) Maku-indeksissä 129,5 (2020=100). Kustannusarvioon on arvioitu, että liikennepaikan kohdalla on 8 metriä syvä pehmeikkö ja pohjanvahvistustapana stabilointi.

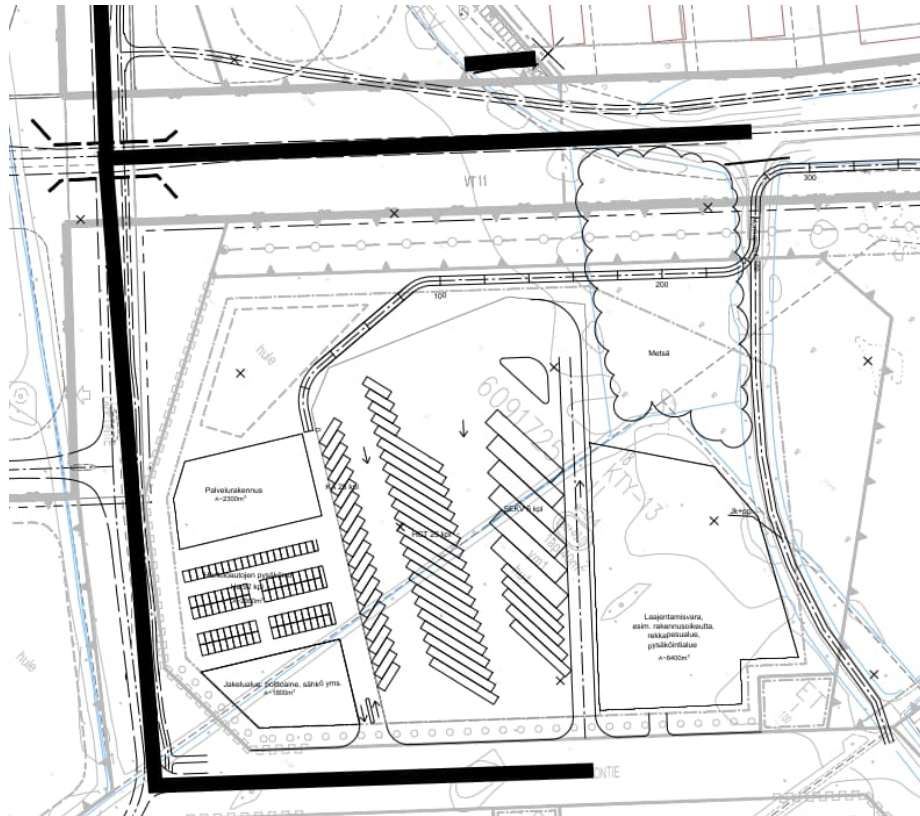
### 3 Muu tekniikka

Alueelle on hyvin saatavilla sähkö ja muuta infraa. Sähköinfraa varten on varattu kaavassa alue ET I liikennepaikan itäreunaan. Vt8 ja Vt2 välisen uuden maantieyhteyden (Vt11 jatke) eteläpuolella sijaitsee 110 kV voimajohto. Samalla välillä on varaus maakaasujohdolle.

### 4 Jatkotoimenpiteet

Vt2 eritasoliittymästä tultaessa liikennepaikkaa kohti "Vt11 jatke" kääntyy nykyisin pohjoiseen Kuriirintielle. Liikennepaikan toteutuessa tämä yhteys katkaistaan ja kulku tulee "Vt11 jatkeen", Lähetintien ja Honkapuistontien kautta. Tässä yhteydessä on toteutettava "Vt11 jatke" kolmihaaraliittymään saakka ja Rahtitietä osuus pohjoiseen sekä Lähetintie ja Honkapuiston tietä (Kuva 4).

19.8.2024



Kuva 4. Liikennejärjestelyt liikennepaikalle (mustalla merkityt yhteydet rakennettava liikennepaikkaa varten)

Nykyinen "Vt11 jatke" Kuriirintielle päin on jonkin matkaa valtion tietä. Suunnittelun edetessä on tarkennettava hallinnolliset muutostarpeet. Täältä osin vain "Vt11 jatke" olisi jatkossa valtion tie ja muut järjestelyt Porin katuja.

Liikennepaikan rakentaminen edellyttää asemakaavan valmistumista ja rakentamissuunnitelman laatimista. Lähimmät olemassa olevat pohjatutkimukset GTK:n aineistossa ovat valtatie 2 eritasoliittymän kohdalta. Esiselvityksen kanssa samaan aikaan käynnissä olevassa "Uusi maantie välillä Vt8 – Vt2" -yleissuunnitelmahankkeessa on tehty jonkin verran pohjatutkimuksia, mutta niistäkin vain yksi on liikennepaikkavarauksen läheisyydessä. Kustannusarvion ja liikennepaikan perustamista varten kannattaa tehdä pohjatutkimuksia, joiden perusteella perustamistavan voi valita. Tällä on huomattavat kustannusvaikutukset liikennepaikan rakentamisessa.

Jatkosuunnittelussa on mitoitettava liikennepaikan rakenteet.

Esiselvityksessä on esitetty yksi tapa, miten raskaita ajoneuvoja ja muita toimintoja voitaisiin sijoittaa liikennepaikalle. Seuraavassa vaiheessa ajoneuvojen tarkempi määrä on vielä sovittava. Esiselvityksen aikana on tarkasteltu SEKV- ja HCT-ajoneuvojen liikkumista raskaiden ajoneuvojen alueella. Ennen rakentamista on varmistettava ajoneuvojen liikkuminen alueella ja myös liittymässä alueelle. Aluevaraus on laaja ja mahdollistaa paljon erilaisia vaihtoehtoja.

Koko aluetta ja sen palveluja rakennettaessa on otettava huomioon TEN-T asetuksen 31.4 artikla ja pykälä asetukseen 561/2006 8a, komission delegoitu asetus (EU) 2022/1012 <https://eur-lex.europa.eu/legal->



19.8.2024

<content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32022R1012&qid=1717138413837>, jossa säädetään minimipalveluista, turvallisuustasoista ja sertifiointimenetelyistä. Ennen rakentamista on sovittava, minkä tasoinen alueesta tehdään.

Ennen rakentamista on selvitettävä, mitä polttoaineita alueella jaetaan (sähkö, vety, kaasu). Erityisesti raskaiden ajoneuvojen sähkönjakelu vaatii isompaa voimajohtoa (teho 1,2 MW/auto), ja jos sellaisia toteutetaan, niin on varmistettava riittävä sähkön saanti verkosta.

Jos alueesta tulee raskaiden ajoneuvojen viikkolepoon suunniteltu alue, niin on otettava huomioon majoitusmahdollisuudet. Kuljettaja ei saa viettää viikkolepoa ajoneuvossa. Miten päästään majoitukseen? Kuljettajien pitää valvoa ajoneuvoa, riittääkö aitaus ja tallentava kameravalvonta korvaamaan valvonnan?

LIITTEET      Suunnitelmapakettia liikennepaikasta

