

Aika 03.12.2024, klo 14:30

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

**Käsiteltävät asiat**

**§ 18 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**§ 19 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 20 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi lokakuu 2024**

**§ 21 Lipputuotteiden hintojen muutokset 1.1.2025 alkaen**

**§ 22 Waltti-verkkokaupan käyttöehdot Porin joukkoliikenteessä**

**§ 23 Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysväillä Pori-Eurajoki-Rauma, option käyttöönotto**

**§ 24 Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen**

**§ 25 Joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2025**

**§ 26 Tiedoksi merkittävät asiat**



---

Osallistujat

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Heidi Suominen, sihteeri  
Rasmus Forssell  
Tarja Grönblom  
Juha Hernberg  
Tapio Lajunen  
Taija Vettenranta  
Jussi Viertola  
Mirva Virtanen  
Lauri Inna, kaupunginjohtaja  
Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysturvallisuus  
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala  
Merika Lanne  
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja  
Arto Nurmi  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija  
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö  
Jonna Vainio



---

**§ 18**

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

**§ 19**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Juha Hernberg ja Tapio Lajunen (varalla Sirpa Björkbacka).

Pöytäkirja tarkastetaan 5.12.2024.

**Joukkoliikennejaosto, § 6,09.04.2024**  
**Joukkoliikennejaosto, § 12,08.10.2024**  
**Joukkoliikennejaosto, § 20, 03.12.2024**

**§ 20**

**Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi lokakuu 2024**

PRIDno-2024-83

**Joukkoliikennejaosto, 09.04.2024, § 6**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne, käyttösuunnitelma 2024

2 Joukkoliikenne, toiminnalliset tavoitteet 2024

Elinvoima- ja ympäristölautakunta hyväksyi joukkoliikenne-toimintayksikön käyttösuunnitelman vuodelle 2024 kokouksessaan 24.1.2024 (§ 3). Toimintayksikön toimintakate on -5 413 669 euroa, joka on 441 392 euroa enemmän kuin vuonna 2023.

Alkuperäisen talousarvioehdotuksen jälkeen elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarvioon tehtiin yksi määrärahaan vaikuttava muutos koskien joukkoliikennettä, sillä joukkoliikenteen valtionavustuksen tiedettiin jäävän kehyksen summasta vielä 290 000 euroa pienemmäksi, joka sitten tasattiin joukkoliikenteen toimintakatteeseen vähentäen palvelujen ostoja.

Joukkoliikennepalvelujen ostoihin on varattu 7,4 M€, josta suurin osa käytetään Porin joukkoliikenteen vuorotarjontaan. Myös Ulvila rahoittaa osaa Ulvilaan ajettavien reittien kustannuksista. Tavoitteellisiin markkinointitoimenpiteisiin on varattu 100 000 euroa.

Yhdessä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja lähikuntien kanssa hankittavista seudullisista yhteyksistä maksetaan noin 300 000 euroa. Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysvälillä on aloitettu uusi sopimuskausi, jossa järjestämistapa on vaihtunut käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoittaa lipputuloriskin siirtymistä liikenteen rahoittajille.

Elinvoima- ja ympäristötoimialan hankesuunnitelmassa on joukkoliikenteelle varattu 30 000 euroa vuodelle 2024. Tämä investointimääräraha käytetään pysäkkitolppien aikataulunäyttöjen hankintaan.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan kokouksessa 24.1. (§ 3) vahvistettiin myös toimialan toiminnallisina tavoitteina toimenpiteet ja mittarit sekä top10-prosessien taloudelliset tavoitteet, jotka on talousarviokirjassa esitetty kaupungin elinvoima ja hyvinvointi-osiossa tai toimialaan kytkeytyvän top10-prosessin kohdassa toiminnalliset tavoitteet. Joukkoliikenne on nyt toista kertaa top10-prosessi. Talousarvion toiminnallisten tavoitteiden mittarit raportoidaan kaupunginvaltuustolle kolmannesvuosittain. Taloudelliset tavoitteet raportoidaan tilinpäätöksen yhteydessä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

---

Joukkoliikennejaosto merkitsee vuoden 2024 talouden käyttösuunnitelman tiedoksi.

**Kokouskäsittely**

Merkitään, että Arto Nurmi saapui kokoukseen klo 15.06 asian käsittelyn aikana.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

**Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 12**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 082024

Joukkoliikenteen toimintatuotot ovat kasvaneet 22,3 % viime vuodesta, toteumaprosentti 56,1 (41,8 v. 2023). Joukkoliikenteen lipputuotot elokuun loppuun mennessä ovat 1,423 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulojen summa oli 1,294 M€. Lipputuottoihin on tullut kasvua 128 000 euroa (+9,9 %). Alustava arvio on, että joukkoliikenteen lipputuotot ovat ylittymässä 0,25 M€ käyttösuunnitelmaan nähden.

Matkojen määrä kasvoi elokuun loppuun mennessä 2024 edeltävään vuoteen verrattuna 10,3 % (96 000). Aikuisten kertalippu käteisellä, lähimaksukertalippu ja lasten kertalippu käteisellä olivat eniten myydyt lipputuotteet (kpl). Euromääräisesti lipputuloja kertyi eniten aikuisten 30 päivän kausilipusta, lähimaksukertalipuista ja aikuisten käteisellä ostetuista kertalipuista.

Elokuusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuilla Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kausilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista. Elokuussa nousukorvaukset ovat noin tuhat euroa. Lippujen yhteiskäyttö helpottaa erityisesti opiskelijoiden liikkumista seudulta Porin oppilaitoksiin. Yhteiskäytön vaikutus Porin lipputuloihin ja Seutu+ -kausilippujen asiakashintoihin selvinnevät syyskuukausien aikana, kun toteutuvien matkojen ja nousukorvausten määrästä saadaan kokemusta.

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu määrärahojensa vähenemisen johdosta sopeuttamaan Rauman suunnan vuorotarjontaa. Sopeutus haittaa vapaa-ajan matkojen tekemistä, mutta päätös perustuu viime kevään toteutuneeseen matkustajakysyntään. Porin kaupungin maksuosuus vähenee vuositasolla noin kymmenellä tuhannella eurolla.

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle tammi-toukokuulta jo 0,158 M€. Alustava arvio on, että tukea maksettaisiin Porin kaupungille vielä noin 0,1 M€ loppuvuodelta, eli tuen määrä on ylittymässä 0,15 M€ budjetoituun nähden. Ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kesäkuussa 2023 kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Joukkoliikenteen valtionavun maksatushakemus jätettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien aikataulun mukaisesti helmikuussa, mutta maksatuspäätös ei ole vielä saapunut. Ennakkotietojen mukaan avustus jää perusrahoituksen tasolle eli alle 0,8 M€, koska valtio lopetti ilmastoperusteisen lisämäärärahan uusiutuvien energialähteiden käytön tukemiseksi. Valtionavustukselle on tänä vuonna budjetoitu 0,78 M€.

Joukkoliikenteelle on myönnetty Traficomien liikkumisen ohjauksen hankeavustusta 22 500 euroa vuoden 2024 aikana toteutettavalle hankkeelle "Matkapuhelindatan hyödyntäminen vapaa-ajan liikkumisen ohjauksessa". Hankkeen asiantuntijapalveluista on maksettu noin puolet sopimuksen mukaisesti. Hankkeen alustavia tuloksia porilaisten liikkumisesta on jo hyödynnetty esimerkiksi vuonna 2026 todennäköisesti aloitettavan Impolan ylikulkusillan uusimisen aikaisten väliaikaisten tiejärjestelyjen aiheuttamien reittimuutosten suunnittelussa.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset ovat pysyneet suunnitellulla tasolla, mutta viime vuoteen verrattuna palvelujen ostot ovat nousseet 11,6 %, +0,5 M€ johtuen strategisista palvelutason parannuksista ja VARELY:n yhteishankintojen liikennöintikorvausten noususta järjestämistapamuutoksen takia. Seudullisen joukkoliikenteen lipputulot ovat puolestaan kasvaneet edelliseen vuoteen verrattuna ja ovat tammi-elokuulta 0,03 M€.

Elokuun jälkeen alustava arvio on, että joukkoliikenteen kustannuspaikka tulee alittamaan toimintakatteensa 0,5 M€:lla.

Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi etenee suunnitellusti. Axentia Technologies toimittaa Kauppatorille kaksi 31,2-tuumaista pystynäyttöä, joissa esitetään seuraavien Kauppatorilta lähtevien vuorojen linjatunnukset, määränpää, lähtölaiturit ja paikannukseen perustuvat lähtöaikaennusteet. Satasairaalan, kaupunginsairaalan ja keskustan tärkeimmille pysäkeille toimitetaan seitsemän 13-tuumaista vaakanäyttöä, joilla esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpää ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Hankinnan arvo on 32 450 euroa, minkä lisäksi kustannuksia tulee pysäkeille tarvittavista tolppien ja painojen rakentamisesta ja asentamisesta. Aikataulunäyttöjen kustannukset eivät ole vielä kirjautuneet kirjanpitoon.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 03.12.2024, § 20**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jonna Vainio, Merika Lanne  
jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

### **Liitteet**

1 Joukkoliikenne talousraportti 102024

Joukkoliikenteen toimintatuotot ovat kasvaneet 17,8 % viime vuodesta, toteumaprosentti 71,7 (55,3 v. 2023). Joukkoliikenteessä on tehty 1 279 000 matkaa lokakuun loppuun mennessä. Arkipäivinä lokakuussa matkoja tehtiin yli kuusituhatta. Lipputuotot ovat 1,796 M€, kun vuosi sitten samalle ajalle kohdentuvien lipputulosten summa oli 1,693 M€. Lipputuottoihin on tullut kasvua 103 000 euroa (+6,1 %). Alustava arvio on, että joukkoliikenteen lipputuotot ovat ylittymässä vähintään 0,25 M€ käyttösuunnitelmaan nähden.

Elokuusta alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -lippu- ja maksujärjestelmässä ostetuilla Rauma2-, Olkiluoto2-, Pori1- ja Pori2 -kausilipuilla ja Kelan koulumatkatukilipuilla saa matkustaa myös Porin joukkoliikenteessä. Marraskuussa Porin Waltti-kausilippuja on hyväksytty Seutu+ -vuoroilla Porin alueella matkustukseen. Tämä lisää vuorotarjontaa erityisesti Söörmarkussa. ELY-keskus maksaa nousukorvausta Porin kaupungille Seutu+-lipuilla tehdyistä matkoista ja Pori ELY-keskukselle Waltti-lippujen matkoista. Yhteiskäytön vaikutus Porin lipputuloihin ja Seutu+ -kausilippujen asiakashintoihin selvinnevät loppuvuoden aikana, kun toteutuvien matkojen ja nousukorvausten määrästä saadaan kokemusta.

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle tammi-syyskuulta jo 0,222 M€. Alustava arvio on, että tukea maksettaisiin Porin kaupungille vielä noin 0,09 M€ loppuvuodelta, eli tuen määrä on ylittymässä lähes 0,2 M€ budjetoituun nähden. Ennen Waltti-järjestelmään siirtymistä kesäkuussa 2023 kaupunki ei saanut Kelan suorakorvausta opiskelijoiden matkoista.

Joukkoliikenteen valtionavun maksatushakemus jätettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien aikataulun mukaisesti helmikuussa, mutta maksatuspäätös ei ole vielä saapunut. Ennakkotietojen mukaan avustus jää perusrahoituksen tasolle eli alle 0,8 M€, koska valtio lopetti ilmastoperusteisen lisämäärärahan uusiutuvien energialähteiden käytön tukemiseksi. Valtionavustukselle on tänä vuonna budjetoitu 0,78 M€. Traficomien marraskuisen kirjeen perusteella vuosien 2024 ja 2025 valtionavustushaku käynnistyy loppuvuodesta ja päätöksiä tuen suuruudesta vuosille 2024–25 saataneen alkuvuodesta 2025. Valtio ei ole lisäämässä keski suurten kaupunkien valtionavustusten määrää, mutta esitys ELY-keskusten määrärahojen korottamisesta on ollut virkamiesvalmistelussa.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset ovat pysyneet suunnitellulla tasolla. Sopimusten korvauksia on tarkistettu syyskuun liikennöinti-indeksillä. Kustannustaso on hieman laskusuunnassa tällä hetkellä. Joukkoliikenteen kustannuspaikka tullee alittamaan toimintakatteensa vähintään 0,6 M€:lla.

Joukkoliikenteen pysäkkitolppien aikataulunäyttöinvestointi etenee suunnitellusti. Axentia Technologies on toimittanut Kauppatorille kaksi 31,2-tuumaista pystynäyttöä, joissa esitetään seuraavien Kauppatorilta lähtevien vuorojen linjatunnukset, määränpää, lähtölaiturit ja paikannukseen perustuvat lähtöaikaennusteet. Satasairaalan, kaupunginsairaalan ja keskustan tärkeimmille pysäkeille on toimitettu seitsemän 13-tuumaista vaakanäyttöä, joilla esitetään pysäkin seuraavan viiden vuoron linjatunnus, määränpää ja paikannukseen perustuva lähtöaikaennuste. Hankinnan arvo on 32 450 euroa, minkä lisäksi kustannuksia tulee pysäkeille tarvittavista tolppien ja painojen rakentamisesta ja asentamisesta. Asennustyöt ovat vielä kesken. Aikataulunäyttöjen kustannukset eivät ole vielä kirjautuneet kirjanpitoon.





**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

## § 21

### Lipputuotteiden hintojen muutokset 1.1.2025 alkaen

PRIDno-2024-4473

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Porin joukkoliikenteen nykyiset lippujen käyttöehdot ja asiakashinnat ovat olleet voimassa kesäkuusta 2021 alkaen. Tuolloin joukkoliikenteen järjestämistavassa päätettiin siirtyä käyttöoikeussopimuksista hankintasopimuksiin 7.6.2021 alkaen.

Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä vaihdettiin Porin Linjat Oy:n järjestelmästä Waltti Solutions Oy:n järjestelmään keväällä 2023 (joukkoliikennejaosto 18.10.2022 § 45). Vaihdoksen johdosta lipputuotteiden nimiä yhtenäistettiin muiden Waltti-järjestelmään käyttävien joukkoliikennekaupunkien kanssa (joukkoliikennejaosto 24.1.2023 § 6) ja kymmenen matkan sarjalipun tilalle otettiin arvolippu (joukkoliikennejaosto 13.12.2022 § 62). Lisäksi myöhemmin päätettiin lähimaksamisen käyttöönotosta, hinnoittelusta ja maksukatoista (joukkoliikennejaosto 13.12.2022 § 63).

Lipputuotteiden hinnoittelun muutosesitys johtuu hallituksen esityksestä (HE 141 /2024 vp), jossa arvonlisäverolakia ehdotetaan muutettavaksi. Esityksen mukaan 10 % suuruisen alennetun verokannan soveltamisalaan nykyisin kuuluvat hyödykkeet siirrettäisiin 14 % suuruisen alennetun verokannan soveltamisalaan. Esitys liittyy valtion vuoden 2025 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lain hyväksymisen ja voimaantulon aikataulu on toistaiseksi päättämättä.

Arvonlisäveron korottamisen ja muiden kustannuspaineiden takia useimmat joukkoliikennekaupungit ovat tehneet syksyn 2024 aikana ehdollisia ja ennakoivia päätöksiä lipputuotteiden hintojen korottamisista. Päätöksissä huomioidaan ainoastaan arvonlisäveron muutos, tai sen lisäksi kaupunkien kiristyvistä taloustilanteesta ja joukkoliikenteelle myönnettyjen valtionavustusten vähenemisestä johtuvia määrärahojen ostovoiman heikennyksiä. Yhtä ja samaa tapaa kaupungit eivät ole käyttäneet.

Porin kaupunki on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ennakkotietojen perusteella menettämässä valtioavustuksesta noin 20 000 euroa vuoden 2023 tasoon verrattuna. Samanaikaisesti kaupungin talousarvioehdotus vuodelle 2025 on menossa kaupunginvaltuuston hyväksyntään. Joukkoliikenteelle myönnettäviä vuorotarjonnan ostomäärärahoja vähennetään noin 200 - 300 000 euroa vuodessa. Vuodelle 2026 odotettavissa olevien lisävähennysten takia joukkoliikenteen vuorotarjontaa heikennetään.

Porin kaupungin taloussuunnittelun lähtökohta on, että arvonlisävero on kulutusvero eli veron osuuden tuotteesta tai palvelusta maksaa aina lopullinen kuluttaja. Arvonlisäveron nosto ei saisi johtaa kaupungin taloudessa tappiolliseen toimintaan, vaan korotus siirretään suoraan kaupungin palvelujen myyntihintoihin.

Mennyt lipputulokehitys ei ole tae tulevasta. Esityksen luvut Porin joukkoliikenteen lippujen myyntimääristä (kpl), lipputulosta (€, alv 0 %) ja matkojen määristä (kpl) perustuvat Waltin raportoinnin lipputuloihin tammi-lokakuun ajalta 2024. Lippujen asiakashinnoissa on nykyisin arvonlisäverokanta 10 %.

### Arvonlisäverokorotuksen vaikutus lippujen hintoihin

Tammi-lokakuussa 2024 lippuja myytiin yhteensä 385 000 kpl ja arvoa ostettiin matkakortille 5300 kertaa. Kausilippuja myytiin lähes 16 000 kpl ja ne tuottivat kaupungille 612 000 euroa. Kertalippuja myytiin käteisellä linja-autoissa 197 000 kpl ja ne tuottivat 436 000 euroa. Walti Mobiili -sovelluksella myytiin 57 000 lippua ja ne tuottivat 149 000 euroa. Lähimaksulla myytiin 115 000 lippua ja tuotto oli 268 000 euroa. Arvoa ostettiin matkakortille 5300 kertaa ja näistä kertyi 107 000 euroa. Matkoja tehtiin eniten kausilipuilla 561 000 kertaa, käteisellä ostetuilla lipuilla 235 000 kertaa, lähimaksulla 124 000 kertaa, sovelluksesta ostetuilla lipuilla 69 000 kertaa ja arvolipulla 53 000 kertaa.

### Lipputuotteiden myyntimäärät ja veroton lipputulot kaupungille sekä toteutuneiden matkojen määrä tammi-lokakuussa 2024

Lipputuotteet	myynti kpl	€ alv. 0 %	matkat kpl
Kausiliput matkakorteilla ja sovelluksessa	16 000	612 000 €	561 000
Kertaliput käteisellä	197 000	436 000 €	235 000
Kertaliput sovelluksessa	57 000	149 000 €	69 000
Lähimaksu maksukortilla	115 000	268 000 €	124 000
Arvolippu matkakortilla	5300	107 000 €	53 000

lipputuotteiden hinnat ja käyttöehdot säilyisivät ennallaan, eikä arvonlisäveron korotusta vietäisi ollenkaan asiakashintoihin, kaupungin saamat lipputulot vähenisivät 50 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna). Jos arvonlisäveron korotukset viedään täysimääräisesti hintoihin, eikä tehdä mitään muita hintojen korotuksia, asiakkaat maksaisivat lipputuotteistaan keskimäärin 3,6 % enemmän kuin nyt. Samanaikaisesti kaupungin lipputulot säilyisivät nykyisellään.

### Lippujen hintojen korotukset arvonlisäveron nousun lisäksi

jos kaikkiin lipputuotteisiin tehtäisiin noin 3 % tasainen korotus ja arvonlisävero nousisi, kaupungille tulisi lipputuottoja lisää + 44 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna). Matkustajille tasanosto tarkoittaisi noin 7 % hinnankorotusta jokaiseen lipputuotteeseen.

Verkkokaupassa, sovelluksessa ja lähimaksulla tehtävissä lippuostoissa hintojen tasanosto ei aiheuta ongelmaa, koska raha liikkuu digitaalisesti, mutta linja-autossa käteisellä maksettavien lippujen ostojen ja rahankäsittelyn vaikeutuisi. Kolmen prosentin nosto jokaisessa käteislipussa tarkoittaisi nykyisten 1,00 €, 2,00 €, 3,50 €, 5,00 € ja 8,00 € sijaan pyöristettyjä hintoja 1,05 €, 2,15 €, 3,75 €, 5,35 € ja 8,55 €. Muutos monimutkaistaisi vaihtorahojen käsittelyä ja todennäköisesti hidastaisi maksamista, mikä yleisesti pitkittäisi linja-autojen seisonta-aikaa pysäkeillä ja haittaisi

joukkoliikenteen sujuvuutta ja toimivuutta.

**Lipputuotteiden asiakashinnat jos vain arvonlisäveron korotus huomioidaan tai jos lisäksi tehdään 3,00 % tasakorotus kaikkiin tuotteisiin ja pyöristetään viiden sentin tarkkuuteen**

Lipputuote	€ alv. 10 %	€ alv 14 %	+ 3,00 % ja € alv 14 %
Kausilippu aikuinen	55,00 €	57,00 €	58,70 €
Kausilippu nuori	42,00 €	43,55 €	44,85 €
Kausilippu lapsi	30,00 €	31,10 €	32,00 €
Kertalippu aikuinen	3,50 €	3,65 €	3,75 €
Kertalippu lapsi	2,00 €	2,05 €	2,15 €
Kertalippu citylinja	1,00 €	1,05 €	1,05 €
5h lippu	5,00 €	5,20 €	5,35 €
24h lippu	8,00 €	8,30 €	8,55 €
Arvolippu aikuinen	2,50 €	2,60 €	2,65 €
Arvolippu lapsi	2,00 €	2,05 €	2,15 €

*Lähimaksussa on vastaavat lippujen hinnat kuin käteisellä ja sovelluksessa ostetuissa lipuissa. Lähimaksulla maksettaessa Citylinjan lippu on 1,00 € ja koko Porin ja Ulvilan alueella A-vyöhykkeellä lähimaksun maksukatot ovat 60 minuuttia 3,50 € (kertalippu), viisi tuntia 5,00 € (5h lippu) ja vuorokausi 8,00 € (24h lippu).*

**Kertalippujen hintojen korottaminen eri myyntikanavissa**

Käteismaksamisen aiheuttamien ongelmien ja hidasteiden takia moni joukkoliikennekaupunki on luopunut käteisellä maksamisesta kokonaan, tai tehnyt maksamisesta kalliimpaa. Lippujen hinnat ovat korkeammat käteisellä linja-autossa ostettaessa kuin sovelluksessa tai lähimaksussa.

Jos käteislippujen hinnoittelussa noudatettaisiin nyt Porissa vallitsevaa käytäntöä, eli lippujen maksussa käytetään viidenkymmenen sentin, yhden euron ja kahden euron -kolikoihin perustuvaa vaihtokassaa, uudet käteishinnat voisi suoraviivaisesti korottaa tasolle 1,50 €, 2,50 €, 4,00 €, 5,50 € ja 8,50 €. Edellä luetelluilla asiakashinnoilla lipputulot käteisasiakkailta kasvaisivat noin 90 000 euroa, euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna). Korkeampi käteislippujen hinta sovellukseen ja lähimaksuun verrattuna siirtäisi osan lippuostoista digitaalisiin maksutapoihin.

Porin Linjat Oy:n kanssa 14.11.2024 käydyssä neuvottelussa keskusteltiin lippujen korotussuunnitelmista. Porin Linjat Oy:n näkemyksen mukaan rahastuksen kannalta huonoin vaihtoehto on hinnoitella käteislippuja viiden sentin tarkkuuteen. Porin Linjat Oy:n mukaan digitaalisten maksutapojen käyttö busseissa on sujuvoitunut. Puhelimen sovelluksessa olevien QR-koodien lukeminen toimii hyvin ja lähimaksulaitteet pysyvät nykyään pääsääntöisesti hyvin verkkoyhteydessä. Kuljettajat ovat oppineet toimimaan mahdollisissa vikatilanteissa, kun laitteiden käyttökokemusta on tullut lisää.

Käteisen käytöllä on vankka suosio Porin joukkoliikenteessä, eikä maksutavan hinnoittelu digitaalisia maksutapoja kalliimmaksi liene paras tapa lisätä joukkoliikenteen suosiota. Jos myös sovelluksesta ostettujen lippujen hintoja ja lähimaksun hintaa sekä maksukattoja nostettaisiin käteisen käsittelyn kannalta

sopiviin uusiin hintoihin, lipputulot nousisivat sovellusostoissa 26 000 euroa ja lähimaksussa 47 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna).

Porin joukkoliikenteessä tehtiin tammi-lokakuun aikana lähes 370 000 kertaa kertalipun ostopäätös. Kertalippumatkustajat eivät sitoudu joukkoliikenteen säännöllisiksi jokapäiväisiksi käyttäjiksi, vaan matkustavat satunnaisesti oman tarpeensa mukaan. Jokainen ostopäätös on siksi uusi ja ainutkertainen. Satunnaismatkustajien ostokynnyksen madaltaminen ja toistuviin ostopäätöksiin kannustaminen on tärkeä strateginen tavoite, jotta joukkoliikenne tuottaa toimivaa liikkumispalvelua mahdollisimman monelle eri henkilölle, eikä pelkästään säännöllisesti matkustaville.

### **Arvolipun hinnan korottaminen**

Matkakorteille ostettiin arvoa 5300 kertaa (tammi-lokakuun aikana). Arvoa voi lisätä 5–500 euroa kerrallaan ja se jää matkakortille kahden vuoden ajaksi odottamaan matkustusta. Aikuisen matkan asiakashinta arvolla maksettuna on 2,50 euroa 60 minuutin vaihto-oikeudella. Lasten arvomatka on 2,00 euroa eli sama kuin sovelluksessa ja käteisellä. Noin 6400 matkustajalla on arvotili, joka luodaan aina kun uusi matkakortti tehdään. Luku siis kuvaa Porin joukkoliikenteessä liikkeelle laskettujen matkakorttien määrää, ei arvolipun käyttäjien määrää.

Yhdellä arvotilillä on keskimäärin alle kuusi euroa eli aikuisella matkustajalla on käytettävissään kaksi joukkoliikennematkaa kerrallaan. Arvoa lisätään matkakortille useimmiten alle kaksikymmentä euroa verkkokaupassa. Arvolipun käyttäjät varaavat matkakortille muutaman seuraavan suunnittelemansa matkan verran rahaa, matkustavat, ja lataavat arvoa uudelleen verkkokaupassa, kun taas suunnittelevat matkaa. Arvolippua käytetään kertalipun tavoin, käteisen korvaajana.

Yhden aikuisen tekemän arvomatkan keskimääräinen tuotto kaupungille oli 2,40 euroa, kun taas käteiskertalipun keskihinta oli 2,85 euroa, sovelluskertalipun 2,84 euroa ja lähimaksun 2,60 euroa. Toteutuneen tuoton takia aikuisten arvomatkan hintaa on perusteltua korottaa lähemmäs muiden satunnaismatkustajien maksamia lipunhintoja, tai poistaa arvolipulta kokonaan vaihto-oikeus. Koska vaihtoja keskihinnan perusteella tehdään, on järkevämpi nostaa matkan veloitus.

Esityksessä uusi aikuisen arvomatkan CITY A -vyöhykkeiden asiakashinta on 3,00 euroa sisältäen 60 minuutin vaihto-oikeuden. Edelleen arvolippu sopii parhaiten edulliseksi lipputuotteeksi matkustajille, jotka viettävät aikaa määränpäässään yli viisi tuntia, ja joiden tarve joukkoliikenteen käyttöön on satunnaista, kuten hyvän sään vallitessa pyöräilevillä työmatkalaisilla.

### **Kausilippujen hintojen korottaminen**

Kausilippumatkustajat tekivät ostopäätöksen 16 000 kertaa. Waltin kausilippujen käyttömäärien seurantaan perustuvan raportoinnin mukaan yhden kausilipulla tehdyn matkan keskimääräinen hinta on aikuisille 1,33 € (asiakashinta 55 €), nuorille 17 - 25 -vuotiailla 1,18 € (42 €) ja lapsille 8-16 -vuotiaat 0,80 € (30 €). Kausilipun verottoman ostohinnan korottaminen 3-5 % verran lisäisi lipputuloja noin 19 000 euroa, ja mahdollistaisi kertalippujen asiakashintojen säilymisen nykyisellään.

Maltillisella korotuksella kausilippujen asiakashinnat ovat esityksessä 59 €, 45 € ja 33 € (korotus 3 - 4 euroa). Jos kertalipputuotteiden asiakashintoja ei koroteta ja arvonlisävero nousee 14 %:iin, kaupungin saamat lipputulot vähenisivät -12 000 euroa (tammi-lokakuun toteutuneeseen myyntiin verrattuna).

Korotuksen jälkeen kausilippumatkustajien keskihinta yhdestä tehdystä matkasta olisi aikuisille 1,38 €, nuorille 1,23 € ja lapsille 0,83 €. Hintaero yhteen kertalipulla tehtyyn matkaan verrattuna säilyy edelleen kausilipulle suotuisana. Jos aikuinen matkustaa enemmän kuin 17 yhdensuuntaista matkaa 30 päivän kuluessa, kausilipun ostaminen on matkustajalle taloudellisesti kannattava päätös. Nuorten kausilipussa hintaero kääntyy kausilipun ostoon kannustavaksi jo 13 matkan kohdalla, lasten kausilipuilla raja on aikuisten tavoin 17 matkan kohdalla.

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että joukkoliikenteessä otetaan käyttöön 90 päivän kausiliput. Niitä voi ostaa verkkokaupassa ja myyntipisteissä matkakorteille sekä sovelluksessa. Kuukautta pidempään voimassaolevat kausiliput kuuluvat Waltti-järjestelmän perusvalikoimaan eikä niiden käyttöönotto aiheuta uusia kustannuksia kaupungille. Hinnoiksi esitetään 3\*30 päivän kausilipun asiakashintaa eli aikuiset 177 €, nuoret 135 € ja lapset 99 €. Muissa joukkoliikennekaupungeissa on kokemuksia 90 päivän kausilipuista jo aiemmalta ajalta. Lipputuote on löytänyt ostajansa joukkoliikennettä säännöllisesti käyttävien joukosta.

### **Kelan koulumatkatuki**

Lasten ja nuorten kausilippujen hinnankorotuksella olisi myös jonkin verran vaikutusta Kelan koulumatkatukilippujen tuoton kasvuun. Kela korvaa alle kymmenen kilometrin koulumatkoja koulumatkatukeen oikeutetun ikäryhmälle myytävän kausilipun hinnan mukaan (nykyinen lapset 30 € ja nuoret 42 €), sitä pidemmät koulumatkat korvataan kilometrien mukaan. Kelan koulumatkatukilipuilla tehtiin noin 80 000 matkaa tammi-lokakuussa, eli tuella on merkittävä vaikutus sekä opiskelijoiden joukkoliikenteen käyttöön että kaupungille tilitettävään tukeen.

### **Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ lipputulot**

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ lipputulot tilitetään kuukausittain kaupungille ja nousukorvaukset Seutu+ -kausilippujen ja Porin Waltti -kausilippujen yhteiskäytöstä maksetaan molemmille tilaajille. Seutu+ -lippujen tuotto on pientä (tammi-lokakuussa noin 70 000 euroa) verrattuna Porin joukkoliikenteestä syntyviin noin kahden miljoonan vuotuisiin lipputuloihin.

Seutu+ lipputilitykset ovat kasvussa, koska ELY-keskus on siirtymässä kaikissa Poriin saapuvissa liikenteissään käyttöoikeussopimuksista hankintasopimuksiin. Lipputulot tilitetään joukkoliikennehankintojen ostokustannuksiin osallistujille tehtyjen kustannustenjakosopimusten mukaan. Vuonna 2023 kaupunki sai Seutu+ -lipputuloja 18 000 euroa eli vuonna 2024 tilitetyt 70 000 euroa ovat jo merkittävä lipputulojen kasvu.

Varsinais-Suomen ELY-keskus päättää Seutu+ lippujen hinnoittelusta ja arvonlisäveron korottamisen vaikutuksesta lippujen hintoihin. Nousukorvauksista neuvotellaan puolen vuoden välein toteutuneen yhteiskäytön tilastojen perusteella.

## Palvelumaksun korottaminen

Joukkoliikenteen lippujen ostosta, siirrosta ja selvittelystä asiakaspalvelussa peritään kahden euron palvelumaksua. Sama korvaus peritään lippujen laskutusmyynnistä.

Myyntipisteissä peritään kahden euron palvelumaksu joukkoliikenteen lippuja ostavalta asiakkaalta. Palvelumaksu on ainoa korvaus, jota myyntipisteet saavat veloittaa asiakkailtaan. Kaupunki ei maksa palkkiota myyntipisteille.

Palvelumaksu on arvonlisäverokannassa 25,5 % 1.9.2024 alkaen. Arvonlisäveron korotusta ei viety palvelumaksuun korotuksen astuttua voimaan.

Joukkoliikennejaostolle ehdotetaan, että palvelumaksu korotetaan 3,00 euroon (sis. alv. 25,5 %) 1.1.2025 alkaen.

## Esitys

Joukkoliikennejaostolle esitetään, että 1.1.2025 alkaen hallituksen esityksen mukaista lipputuotteiden arvonlisäverokannan korotusta ei viedä jokaisen lipputuotteen hintaan tasaisesti. Sen sijaan

1. Nostetaan kausilippujen asiakashintoja noin 3-4 % siten että uudet kausilippujen hinnat ovat lapsilta 33 euroa, nuorilta 45 euroa ja aikuisilta 59 euroa. Korotus lisää lipputulota noin 19 000 eurolla.
2. Otetaan käyttöön uudet 90 päivän kausiliput, joiden hinnat ovat aikuisilta 177 €, nuorilta 135 € ja lapsilta 99 €. Kausiliput voi ostaa sekä matkakorteille että sovellukseen.
3. Arvolipun aikuisen veloitus CITY A -vyöhykkeellä Porissa ja Ulvilassa korotetaan 20 % nykyisestä 2,50 euroa per matka 3,00 euroon per matka. Vaihto-oikeus 60 minuuttia säilyy. Keskimääräinen lipputulot kasvaa ja osa asiakkaista siirtynee kertalippumatkustajiksi.
4. Satunnaisten matkustajien käyttämissä kertalipuissa ja aikalipuissa nykyiset asiakashinnat säilyvät ja lippujen hinnat ovat samat maksutavasta riippumatta.
5. Kaupunki kärsii arvonlisäveron korottamisen johdosta noin kahdenkymmentuhannen euron lipputulomenetyksen vuositasolla, koska kerta- ja aikalippujen hintojen ei koroteta. Samalla kuitenkin kausilippujen hintojen korotus lisää kaupungin lipputulota saman verran.
6. Satunnaismatkustuksen määrän kasvu saattaa myös osaltaan korvata lipputulomenetystä ilman, että työ- ja koulumatkojen aiheuttamaan ruuhkaan ajettavien vuorojen määrää pitäisi lisätä.
7. Korotetaan palvelumaksua, jota peritään lippujen ostamisesta asiakaspalvelussa, myyntipisteissä ja laskutusasiakkailta. Uusi palvelumaksu on 3,00 euroa (alv. 25,5 %).

## Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää muuttaa nykyisiä lippujen hintoja siten, että 1.1.2025 alkaen

- 
- Nostetaan kausilippujen asiakashintoja noin 3-4 % siten, että uudet kausilippujen hinnat ovat lapsilta 33 euroa, nuorilta 45 euroa ja aikuisilta 59 euroa sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron.
  - Otetaan käyttöön uudet 90 päivän kausiliput, joiden hinnat ovat aikuisilta 177 €, nuorilta 135 € ja lapsilta 99 € sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron.
  - Arvolipun aikuisen ja nuoren veloitus CITY A -vyöhykkeellä Porissa ja Ulvilassa korotetaan 20 % nykyisestä 2,50 euroa per matka 3,00 euroon per matka sisältäen voimassa olevan arvonlisäveron.
  - Korotetaan palvelumaksua, jota peritään lippujen ostamisesta, siirtämisestä ja selvittelystä asiakaspalvelussa, myyntipisteissä ja laskutusasiakkailta. Uusi palvelumaksu on 3,00 euroa (sisältäen 1.9.2024 alkaen korotetun arvonlisäveron 25,5 %).

**Tiedoksi**

Porin Linjat Oy, sivistystoimiala kuljetussuunnittelija



§ 22

**Waltti-verkkokaupan käyttöehdot Porin joukkoliikenteessä**

PRIDno-2024-4542

Valmistelijat / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Verkkokaupan käyttöehdot Porin joukkoliikenteessä

Verkkokaupan käyttöehtoja sovelletaan Porin joukkoliikenteen tuottamiin ja Waltti Solutions Oy:n ylläpitämän Waltti-kaupan tarjoamiin verkkopalveluihin. Verkkokaupan palveluita ovat esimerkiksi henkilökohtaisen matkakortin tilaaminen ja lipputuotteiden ostaminen.

Verkkokauppaehdoissa on tehty palvelunkuvaus Waltti-kaupan käytöstä ja toiminnasta, joista käy ilmi muun muassa palvelun käyttäminen, palvelun ylläpito, palveluntarjoajan ja käyttäjän oikeudet ja velvollisuudet sekä miten palvelun käyttäjän henkilötietoja käsitellään.

Ehdot noudattavat muiden Waltti-kaupunkien vastaavia ehtoja, ja tekemisessä on hyödynnetty mm. Lahden, Jyväskylän ja Hämeenlinnan ehtoja.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä verkkokaupan käyttöehdot 1.1.2025 alkaen.

**Joukkoliikennejaosto, § 41, 18.10.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 66, 13.12.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 17, 08.10.2024**

**Joukkoliikennejaosto, § 23, 03.12.2024**

**§ 23**

**Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma, option käyttöönotto**

PRIDno-2022-5400

**Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 41**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Rauma-Eurajoki-Pori -hankinnan aikataululuonnos

Yhteysvälin Pori-Eurajoki-Rauma nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.5.2023. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.6.2018-31.5.2021 sekä optiokaudet 1.6.2021-31.5.2022 ja 1.6.2022-31.5.2023. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi 1.6.2023 alkaen.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa on käsitelty ELY-keskuksen, Porin ja Rauman joukkoliikenneviranomaisten sekä Eurajoen kunnan kanssa 12.9.2022 ja 27.9.2022 pidetyissä suunnittelukokouksissa. Hankintaa koskevat keskeiset ehdotukset ovat:

1) Muutetaan hankintamallia

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta ja kunnilta kuukausittaista liikennöintikorvausta. ELY-keskus esittää, että 1.6.2023 alkava liikenne hankitaan hankintasopimus-mallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Vallitsevassa tilanteessa hankintasopimus antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä koronan vaikutusta kertyvään lipputuloon tai polttoaineen hintakehityksen vaikutusta. Hankintasopimus myös mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

2) Hankitaan hieman nykyistä matalampi palvelutaso

Korona-aika vähensi matkustusta väliltä Pori-Eurajoki-Rauma, eikä matkamäärä ole vielääkään samalla tasolla kuin vuonna 2019. ELY-keskus esittää, että kokonaisuudesta vähennetään maltillisesti vuoroja. Keskeiset työssäkäynti- ja opiskeluvuorot säilyvät. Sopimuskauden aikana on mahdollista tehdä liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä, mikäli liikennetarve muuttuu.

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on tehty alustava suunnitelma (liitteenä). Vuorojen aikataulua on hankintasopimuksessa mahdollista muuttaa vielä ennen liikenteen käynnistymistä.

3) Kalustovaatimukset

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista neljällä linja-autolla. Linjaa ajetaan M3 alaluokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista. Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4) Lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset

ELY-keskus huomioi hankinnassa Rauman ja Porin joukkoliikenneviranomaisten lippu- ja maksujärjestelmän vaatimukset. Kirjauksilla varmistetaan, että liikenteen liput saadaan tarvittaessa käymään ristiin ja täten mahdollistetaan matkustajien jatko- ja vaihtomatkat.

5) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 3 v + optiokausi 3 v. Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

6) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty brutto- ja nettokustannusarviot. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei tarjouskilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Bruttokustannuksista vähennetään kaikki liikenteestä kertyneet lipputulot, jonka jälkeen saadaan nettokustannus. ELY-keskus, Pori, Eurajoki ja Rauma jakavat nettokustannukset. Kustannusten jakoperusteista on käyty etukäteen virkamiesten kesken keskustelua. Viranomaisalueiden kustannusosuuksiksi on sovittu jako ELY-keskus 50 %, Pori 16,67 %, Eurajoki 16,67 % ja Rauma 16,67 %.

Yhteysväliä koskeva tarjouskilpailu on tarkoitus käynnistää lokakuussa 2022. Kohteen voittaneelle liikenteenharjoittajalle pyritään takaamaan puoli vuotta valmistautumisaikaa uuden liikenteen käynnistämiseen.

Kunnat tekevät päätöksen sitoutumisesta bruttokustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. Nettokustannus selviää vasta, kun liikenne on käynnistynyt ja kun selviää, paljonko lipputuloa matkustajat kerryttävät. ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan ja esitetyn palvelutason
- hyväksyä bruttokustannusten hintahaarukan ja nettokustannusten jaon

- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta, yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä sekä aikataulun lopullisesta muodostamisesta.

Mikäli tarjouskilpailun edullisin tarjous hintaa ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 66**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Kärki  
jouni.karki@pori.fi  
joukkoliikennesuunnittelija

### Liitteet

1 Hankintapäätös\_VARELY\_6459\_2022

Varsinais-Suomen Ely-keskus kilpailutti 7.10.2022 Pori-Eurajoki-Rauma välisen kaikille avoimen joukkoliikenteen. Hankintamenettelyä oli erityisalojen hankintalain 1398 /2016 mukainen yksivaiheinen avoin menettely. Määräaikaan mennessä saapui neljä tarjousta, jotka kaikki hyväksyttiin.

Tarjouspyynnössä pyydettiin yksikköhintoja. Vertailuhintana käytettiin tarjouspyynnön suoriteyhteenvedon perusteella laskettua vuosihintaa (alv 0 %).

Sopimusaika 5.6.2023-31.05.2026, sopimus sisältää optiokauden 1.6.2026 - 31.5.2029.

Voittanut tarjous ja vertailuhinta:

**1. LS-Liikennelinjat Oy 926 001,775 €**

2. Satakunnan Liikenne Oy 948 988,708 €

3. Ruosniemen Linja-auto Oy/ Porin Linjuriauto Oy -  
tarjousyhteenliittymä

957 717,657 €

4. Länsilinjat Oy 1 002 120,917 €

Koska tarjousten hankintakustannukset pysyivät hintahaarukan sisällä, johon kunnat olivat sitoutuneet, on hankinta hyväksyttävissä. Hankintakustannuksiin osallistuvat Varsinais-Suomen Ely-keskus (VARELY), Porin kaupunki, Rauman kaupunki ja Eurajoen kunta. ELY-keskus tekee hankintaan osallistuvien kuntien kanssa erillisen sopimuksen liikenteen ostokustannusten jaosta. Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

ELY 50 %

Pori kaupunki 16,67 %

Rauma kaupunki 16,67 %

---

Eurajoen kunta 16,67 %

**Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä tiedoksi VARELY/6459/2022 hankintapäätöksen 15.11.2022, Porin kaupunki sitoutuu liikenteen hankintakustannuksiin 16,67 %:n osuudella sopimusaikana 5.6.2023-31.05.2026. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

**Joukkoliikennejaosto, 08.10.2024, § 17**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus joutuu arvioimaan kaikkien kilpailuttamiensa joukkoliikenteen liikennöintisopimusten tilanteen vuosien 2024-2025 aikana. Valtion ELY-keskuksille myöntämä määräraha palautuu vuoden 2019 tasolle vuodesta 2025 alkaen. Merkittävästi nousseiden kustannusten johdosta nykyisten liikennöintisopimusten vuoromääriä ei pystytä enää ylläpitämään. Säästötarve on niin huomattava, että säästötoimenpiteet on aloitettava jo syksystä 2024.

Rauma-Eurajoki-Pori yhteysväylillä maanantaista perjantaihin ajettavien vuorojen määrästä vähennetään kaksi vuoroa, lauantaisin neljä vuoroa ja sunnuntaisin neljä vuoroa 4. marraskuuta 2024 alkaen. Vähennys muuttaa iltojen ja viikonloppujen aikataulua. Porin kaupungin kustannusosuus vähenee noin kymmenentuhatta euroa vuodessa.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

**Joukkoliikennejaosto, 03.12.2024, § 23**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja LS-Liikennelinjat Oy:n välinen kilpailutettu hankintasopimus OSTO-744367 Rauma-Eurajoki-Pori -yhteysvälin joukkoliikenteestä päättyy 31.5.2026. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus, Rauman, Eurajoen ja Porin kaupungit (Porin osuus 16,67 %). Sopimusta voidaan jatkaa 31.5.2029 saakka, mikäli kaikki sopimuksen osapuolet hyväksyvät option käyttöönoton.

---

Syksyllä 2024 markkinaehtoinen joukkoliikenne Porin ja Turun välillä tarjoaa paljon hyviä vuoroja myös Porin ja Rauman väliseen asiointiin ja vapaa-ajan matkustukseen. Säännöllisille työ- ja opiskelumatkoille Rauman ja Porin välillä tai Eurajoelta ja Luvialta Poriin tarvitaan edelleen hankintasopimuksen mukaista säännöllistä vuorotarjontaa ja matkustajille edullisia kausilipputuotteita. Porin joukkoliikenteen Waltti-kausiliput ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Seutu+ -kausiliput toimivat molempien viranomaisten hankkimilla vuoroilla Porin alueella matkustuksessa. Lippujen yhteiskäyttö lisäänee myös sopimuksen lipputulaja, joista Porin kaupunki saa 16,67 % osuuden.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ehdotuksen option käyttöönotosta sopimuksessa OSTO-744367 Rauma-Eurajoki-Pori.

### **Tiedoksi**

Varsinais-Suomen ELY-keskus / joukkoliikenteen projektipäällikkö

**Kaupunginvaltuusto, § 111,07.10.2024**  
**Joukkoliikennejaosto, § 24, 03.12.2024**

**§ 24**

**Joukkoliikennejaoston lausunto valtuustoaloitteeseen Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen**

PRIDno-2024-3884

**Kaupunginvaltuusto, 07.10.2024, § 111**

Valtuutettu Christa Lahto jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Porin kaupunginvaltuusto

-----  
Aloite 7.10.2024  
-----

Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen  
-----

Esitän, että Porin kaupunki selvittää Laviassa asuvien lasten ja nuorten tosiallisen mahdollisuuden käyttää erinomaisen palautteen saanutta nuorisopassia. Saadun selvityksen pohjalta tulee laatia suunnitelma ja toteuttaa sitä erityisesti lasten ja nuorten tarpeet sekä näkökulma huomioiden.

Porissa nuorisopasseilla porilaiset 7.-, 8.- ja 9.-luokkalaiset voivat siis osallistua ilmaiseksi erilaisiin lukuisiin vapaa-ajan toimintoihin, elämyksiin ja harrastuksiin. Lisäksi 5.- ja 6.-luokkalaiset pääsevät passeilla uimaan maksutta 43 kertaa uimahalleissa ja maauimalassa. Lisäksi passeissa voi olla muita kohdennettuja etuja. Edut ovat voimassa aina lukuvuoden, esimerkiksi 2024–2025 ajan (1.9.2024-1.6.2025, osa eduista kesälläkin) toimipaikkojen aukioloajat huomioiden tai edun yhteydessä mainittuna rajattuna aikana. Nuorisopassin käyttöpaikat sijaitsevat pääosin Porin keskustan alueella.

Porin Laviassa asuvilla lapsilla ja nuorilla ei ole tällä hetkellä juurikaan mahdollisuutta käyttää nuorisopassiaan. Tämä saa siten osan porilaisista lapsista ja nuorista kokemaan eriarvoisuutta keskenään, palveluiden keskittyessä kaupunkikeskustaan, johon esimerkiksi itsenäinen kulkeminen ei onnistu julkista liikennettä käyttämällä.

Liikkumisen ja vapaa-ajan toimintojen puute on olennainen terveyttä, hyvinvointia ja toimintakykyä heikentävä tekijä kaikenikäisillä. Tavoittemme on edistää asukkaiden yhdenvertaisuutta, ehkäistä syrjäytymistä ja luoda edellytyksiä asukkaiden omatoimiselle liikkumiselle, kohtaamiselle ja hyvinvoinnille.

Porin joukkoliikennejaosto käsittelee jälleen tänäkin vuonna 8.10.2024 kokouksessaan 16 § Linjan 69 Lavia–Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettamista 21.12.2024 alkaen. Käsiteltävän pykälän perusteluista selviää, että arkisin ajettavilla kahdella vuorolla ei juurikaan ole ollut käyttäjiä. Aikatauluista taas selviää, että Laviasta lähtee arkisin yksi vuoro Porin keskustaan kello 6.40 ja paluuvuoro takaisin kello 16.15. Viikonloppuisin vuoroja ei ajeta.

Aikatauluista selvinnee syy miksi vuoroilla ei juuri asiakkaita ole, ja esimerkiksi eläkeläisetkään eivät mielellään Porin keskustassa tarjottavien palveluiden pariin joukkoliikenteen kyydissä kulje. Meno- ja paluuvuoron aikaväli on yli 8 tuntia.

Lapsilla ja nuorilla ei ole myöskään mahdollisuutta kulkea kyseisillä julkisen liikenteen vuoroilla, muun muassa niiden aikataulujen ajoittuessa koulupäivän ajalle.

Porin Kaupungin tulee varmistaa lavialaisille lapsille ja nuorille mahdollisuus käyttää nuorisopassiaan, esimerkiksi vuoroja järkeistämällä tai palvelujen hankkimisella eri keinoin tai eri paikoista. Esimerkiksi vuorojen järkeistäminen tulevaisuudessa ei olisi pelkästään vain lasten ja nuorten etu, vaan se lisäisi samalla myös kaikkien muiden eri ikäisten mahdollisuuksia käyttää keskustan palveluita julkista liikennettä hyödyntäen.

Porissa 7.10.2024

Christa Lahto”

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 03.12.2024, § 24**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallitus on pyytänyt 14.10.2024 § 395 joukkoliikennejaoston lausuntoa kaupunginvaltuuston kokouksessa 7.10.2024 jätettyyn valtuustoaloitteeseen:

Laviassa asuvien lasten ja nuorten mahdollisuus käyttää nuorisopassia selvittäminen ja sen turvaaminen

Valtuustoaloitteessa todetaan muun muassa, että "Porin Laviassa asuvilla lapsilla ja nuorilla ei ole tällä hetkellä juurikaan mahdollisuutta käyttää nuorisopassiaan. Tämä saa siten osan porilaisista lapsista ja nuorista kokemaan eriarvoisuutta keskenään, palveluiden keskittyessä kaupunkikeskustaan, johon esimerkiksi itsenäinen kulkeminen ei onnistu julkista liikennettä käyttämällä."

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Avoimen joukkoliikenteen puute ei haittaa pelkästään Lavian alueella asuvia lasten ja nuorten itsenäistä liikkumista kavereille ja harrastuksiin. Avointa joukkoliikennettä ajetaan koulupäivinä koulujen opetusaikatauluihin sovitettuna mm. Lyttylässä, Preiviikissä ja Lattomerellä. Iltaisin, viikonloppuisin ja koulujen loma-aikoina avoimen joukkoliikenteen vuoroja ei ajeta.





---

Porin joukkoliikennejaosto on päättänyt 8.10.2024 kokouksessaan §16 Linjan 69 Lavia-Pori reitin ja vuorotarjonnan lopettamisesta 21.12.2024 alkaen. Lopetus päätöksen perusteena on vähäinen matkamäärä ja palvelun kustannustehottomuus. Lavian ja Porin keskustan välillä on mahdollista matkustaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaamalla Seutu+ -vuoroilla Kankaanpään kautta. Koulujen loma-aikoina Laviasta ei ajeta vuoroja Kankaanpään.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus/[peitetty]

§ 25

**Joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2025**

PRIDno-2024-1406

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Suominen

heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta kevätkaudella 2025 on sovittu lautakunnan puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua keväällä 2025 seuraavasti:

- 4.2.2025 klo 14.30 Junnelius
- 25.3.2025 klo 14.30 Junnelius
- 13.5.2025 klo 14.30 kaupunginhallituksen kokoushuone.

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

**Tiedoksi**

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)

§ 26

**Tiedoksi merkittävät asiat**

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 11.11.2024, § 121 valita Ilpo Kyllösen tilalle joukkoliikennejaostoon varajäseneksi Eppu Puumalan.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Merkitään tiedoksi.