

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 12.10.2020, klo 13:00 - 15:59

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 536 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 537 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 538 Kiinteistö Oy Porin Jäähallin ylimääräinen yhtiökokous 15.10.2020**
- § 539 Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueäitiön uuden hallituksen jäsenen nimeäminen**
- § 540 Porin kaupungin omistajapoliittinen ohjelma**
- § 541 Vuoden 2021 kuntavaaleja varten asetettavat vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat**
- § 542 Meri-Porin päiväkodin hankesuunnitelma**
- § 543 Joukkoliikenteen järjestämistapamuutokseen tarvittavat toimenpiteet**
- § 544 Varausajan jatkaminen Pormestarinluoto 609-53-18-1, KOY Satakruunu**
- § 545 Liike- ja toimistorakennusten tontin Riihiketo 609-9-70-4 vuokrasopimuksen uusiminen, KV & KJ Yhtiö Oy**
- § 546 Pietniemi 29. kaupunginosan korttelin 63 (osa) asemakaavan muutos 609 1730**
- § 547 Oikeuskanslerin selvityspyyntö Porin kaupungin asiakirjapyyntöön vastaamisesta ja asiaan annettu päätös**
- § 548 Toimielinten esityslistojen salassa pidettävien asioiden julkaisukäytännöt**
- § 549 Pori tarjoamaan kotimaista lihaa ja kalaa, valtuustoaloite, Keskustan valtuustoryhmä**
- § 550 Toimielinten pöytäkirjat**
- § 551 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Lisäpykälät

- § 552 Kokousaikataulumuutos**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Diana Bergroth-Lampinen, puheenjohtaja
Anne Liinamaa, 1. varapuheenjohtaja
Juha Kantola, 2. varapuheenjohtaja
Arja Laulainen
Erno Välimäki, poistui 15:51
Esa Wahlman
Mari Kaunistola
Petri Huru, saapui 13:05
Raisa Ranta
Satu Hatanpää
Tommi Salokangas
Petri Lahtinen, saapui 13:11, poistui 13:15

Muut saapuvilla olleet

Tarja Koskela, sihteeri
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Jouni Lampinen, rahoitusjohtaja
Oili Heino, kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja
Simo Korpela, kaupunginvaltuuston II varapuheenjohtaja
Juha Vasama, kaupunginvaltuuston III varapuheenjohtaja, poistui 14:15
Juha Vasama, saapui 14:25
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Timo Jauhiainen, henkilöstöjohtaja
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja
Sanna Mustajoki-Kunnas, perusturvajohtaja
Petri Mäkelä, tekninen sihteeri
Kalle Aaltonen, viestintäsuunnittelija

Poissa

Leena Tuominen, kaupunginlakimies
Krista Kiuru, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja

Allekirjoitukset

Diana Bergroth-Lampinen
Puheenjohtaja

Anne Liinamaa
Puheenjohtaja
§539

Tarja Koskela
Sihteeri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.10.2020

19.10.2020

Anne Liinamaa
Puheenjohtaja § 540 osin

Arja Laulainen

19.10.2020

Juha Kantola

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla
20.10.2020

Tarja Koskela



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 536

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Kokouskäsitely

Petri Huru saapui kokoukseen klo 13.05.

Päätös

Suoritetun nimenhuudon jälkeen kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 537

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Satu Hatanpää ja Juha Kantola (varalla Petri Huru).

Pöytäkirja tarkastetaan 19.10.2020.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Arja Laulainen ja Juha Kantola (varalla Petri Huru).

Pöytäkirja tarkastetaan 19.10.2020.

Kaupunginhallitus päätti käsitellä seuraavaksi asiakohdan § 539 ja siirtyä sen jälkeen esityslistan mukaiseen järjestykseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 538

Kiinteistö Oy Porin Jäähallin ylimääräinen yhtiökokous 15.10.2020

PRIDno-2020-5326

Valmistelija / lisätiedot:

Jenni Jakovaara

jenni.jakovaara@pori.fi

Liitteet

1 KOy Porin Jäähalli KUTSU ylimääräinen yhtiökokous

Kiinteistö Oy Porin Jäähallin (tytäryhtiö) ylimääräinen yhtiökokous pidetään 15.10.2020 kello 12.00 Porin YH-Asuntojen toimistolla, osoitteessa Annankatu 8, Pori. Asialistalla on valita uusi hallituksen jäsen eronneen Juha Hakanpään tilalle sekä päättää lainan, josta vastaa HC Ässät Pori Oy, seuraavien kahden lyhennyserän pienentämisestä.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin yhtiökokousedustajan Kiinteistö Oy Porin Jäähallin ylimääräiseen yhtiökokoukseen 15.10.2020.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Kokouskäsitely

Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Porin Jäähallin asiamiehen läheinen) poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian kohdalta tarkastettiin välittömästi kokouksessa.

Esteellisyys

Esa Wahlman

Tiedoksi

Kokousedustaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 539

Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueäätiön uuden hallituksen jäsenen nimeäminen

PRIDno-2020-5417

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Lampinen

jouni.lampinen@pori.fi

rahoitusjohtaja

Liitteet

- 1 Pelastusharjoitusalue hallituksen jäsenen nimeäminen suojattu
 - 2 Alkuperäinen, Pelastusharjoitusalue hallituksen jäsenen nimeäminen
- Ei vielä julkinen, Kuntalaki 410/2015 § 29

Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueäätiön sääntöjen mukaan säätiön päätäntävaltaa käyttää viisijäseninen hallitus, jonka jäsenistä kaksi edustaa Porin kaupunkia ja kolme eri yhteistyötahoja.

Hallituksen puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja jäsenet nimeää Porin kaupunginhallitus. Jenni Jakovaara on eronnut 28.9.2020 Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalueäätiön hallituksesta. Säätiö pyytää Porin kaupunginhallitusta nimeämään uuden jäsenen säätiön hallitukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää nimetä uudeksi Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueäätiön hallituksen jäseneksi suostumuksensa mukaisesti Janne Vartian.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Kokouskäsitely

Mari Kaunistola (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalueäätiö, hallituksen puheenjohtaja), Diana Bergroth-Lampinen (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) ja Juha Vasama (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) poistuivat esteellisinä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Puheenjohtajana tämän asiakohdan käsittelyn ajan toimi Anne Liinamaa.

Mari Kaunistolan sijaan saapui Petri Lahtinen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin välittömästi kokouksessa.

Esteellisyys

Diana Bergroth-Lampinen, Mari Kaunistola, Juha Vasama

Tiedoksi

Omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö, Länsi-Suomen pelastusharjoitusalueäätiö/Aleksi Vihtilä, Janne Vartia

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 540

Porin kaupungin omistajapoliittinen ohjelma

PRIDno-2020-5441

Liitteet

1 Porin kaupungin omistajapoliittiset linjaukset luonnos

Omistajapoliittisiin linjauksiin sisältyy kuvaus kaupungin omistajapolitiikasta sekä kuntalain edellyttämät omistajaohjauksen periaatteet. Linjauksissa määritellään muun muassa missä tehtävissä ja millä intressillä kaupunki on mukana omistajana sekä minkä toimintaperiaatteiden mukaan konsernia ohjataan ja valvotaan. Omistajapoliittisten linjausten tarkoitus on tukea konsernijohdon työtä ja yhteisöjen toimintaa pitkällä tähtäimellä. Laajemmassa tarkastelussa omistajapolitiikkaan kuuluvat myös kaupungin muut omistuserät, maaomistukset ja sijoitusomaisuus, joiden yksityiskohtaisempiin omistajapoliittisiin kysymyksiin otetaan kantaa myös muiden asiakirjojen ja päätösten kautta.

Aktiivisen omistajaohjauksen ensisijainen tehtävä on aina varmistaa kaupungin strategiassa asetettujen tavoitteiden saavuttaminen pitkällä aikavälillä. Asetetut tavoitteet kuvastavat omistuksilta odotettavaa omistaja-arvoa, jonka tulisi kehittyä ja jota tulisi myös suojata. Omistaja-arvon suojaamista kuvastaa esimerkiksi kuntien omistamien yhtiöiden omaisuuden arvon säilyttäminen.

Omistajapoliittiset linjaukset on määritelty seuraaville kaupungin omistuksille:

- strategiset omaisuserät (maaomaisuus, rakennusomaisuus, kiinteät rakenteet ja laitteet sekä sijoitukset)
- liikelaitokset
- tytäryhtiöt
- kaupungin määräysvallassa olevat säätiöt
- osakkuusyhtiöt
- muut omistusyhtiöt

Pori-konsernin omaisuus on merkittävä osa yhteistä varallisuutta. Pori-konsernin omaisuus on yhteensä noin 1,1 miljardia euroa (31.12.2019). Tytäryhtiöiden yhteenlaskettu omaisuus on 54 % koko konsernin omaisuudesta. Omistajaohjauksen kannalta peruskunta, liikelaitokset ja tytäryhtiöt muodostavat keskeisimmän kokonaisuuden. Kuntayhtymät, osakkuusyhtiöt ja säätiöt ovat omistuksellisia kokonaisuuksia, joissa kaupunki on osaomistaja. Näiden omaisuserien kohdalla kaupungin vaikutusvalta on rajattu omistuksen suuruuteen.

Kaupungin omistajapoliittinen linjaus tytäryhteisössä perustuu omistusunintressin määrittelyyn. Omistajan kokonaisintressi kaupungin omistamisessa tytäryhteisöissä muodostuu kahdesta osatekijästä:

- Taloudellinen intressi, jolloin kaupungin tavoitteena omistajana on pääomasijoitukselleen saama tuotto
- Strateginen intressi, jolloin kaupungin tavoitteena omistajana on, että yhteisön toiminta tukee kaupungin toimintaa ja strategisten tavoitteiden saavuttamista. Yhteisön toiminnalla on silloin yhteiskunnallinen rooli.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunki on mukana liiketoiminnassa, kun jompikumpi tai molemmat edellä mainituista intresseissä toteutuu ja omistaminen tukee kunnan toimintaa ja kehitystä. Omistajaintressi vaikuttaa ensisijaisesti toiminnalle asetettaviin tavoitteisiin. Kaupunki ohjaa tytäryhtiöidensä toimintaa omistajapoliittisissa linjauksissa asetettavien tavoitteiden, konserniohjeen sekä yhtiön hallitustyöskentelyn kautta.

Kaupunkikonsernia tarkastellaan aina kokonaisuutena, jossa konsernin yksittäisen yhtiön omistamiseen, omistuksesta luopumiseen tai kaupungin yksikön yhtiöittämiseen liittyvät päätökset tulee johtaa Pori-konsernin talouden tai toiminnan kannalta positiiviseen lopputulokseen. Toiminnan positiivisella lopputuloksella voidaan tarkoittaa muitakin kuin taloudellisia tekijöitä.

Konsernirakenteen tarkoituksenmukaisuutta arvioidaan jatkuvasti toiminnan tuloksellisuuden sekä aktiivisen omistajaohjauksen näkökulmasta.

Toimintaympäristön muuttuessa nopeasti, kaupungilta ja kaupunkikonsernilta vaaditaan nopeaa reagointi- ja uusiutumiskykyä ja onnistunutta johtamista. Se tarkoittaa johtamisen, toimintatapojen, -prosessien ja rakenteiden jatkuvaa tarkastelua, toiminnan kokonaistuloksellisuutta sekä riskienhallintaa.

Omistajapoliittinen ohjelma on Porin kaupungin johtamisen väline, joka luo puitteet menestykselliselle toiminnalle.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy Porin kaupungin omistajapoliittiset linjaukset kaupunginhallituksen esityksen mukaisesti.

Kokouskäsitely

Esteelliset poistuivat kokouksesta seuraavasti:

Strategiset yhtiöt

Pori Energia Oy-konserni: Tommi Salokangas (yhteisöjäävi, Pori Energia Oy, hallituksen jäsen)

Porin Satama Oy: Juha Vasama (yhteisöjäävi, Porin Satama Oy, hallituksen jäsen)

Porin YH-Asunnot Oy: Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Porin YH-asunnot Oy, hallituksen puheenjohtaja)

Porin Linjat Oy: Oili Heino (yhteisöjäävi, Porin Linjat Oy, hallituksen puheenjohtaja)

Länsirannikon Koulutus Oy: Diana Bergroth-Lampinen (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) ja Juha Vasama (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy). Puheenjohtajana tämän asiakohdan ajan toimi Anne Liinamaa.

Satakunnan ammattikorkeakoulu Oy: Raisa Ranta (yhteisöjäävi, hallituksen jäsen)

Muut tytäryhtiöt ja säätiöt

As. Oy Porin Kiertokatu 16-18: Raisa Ranta (intressijäävi)

Kiinteistö Oy Domus Arctopolis: Diana Bergroth-Lampinen (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy), Juha Vasama (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy), Satu Hatanpää (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Domus Arctopolis hallituksen jäsen) ja Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Domus Arctopolis, hallituksen jäsen). Puheenjohtajana tämän asiakohdan ajan toimi Anne Liinamaa.

Kiinteistö Oy Luotsinmäen Puhdistamo: Lauri Kilku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Luotsinmäen Puhdistamo, asiamiehen läheinen)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kiinteistö Oy Otavankatu 3: Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Otavankatu 3, asiamiehen läheinen)

Kiinteistö Oy Porin Jäähalli: Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Porin Jäähalli, asiamiehen läheinen)

Kiinteistö Oy Porin Tiilimäki: Lauri Kilkku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Porin Tiilimäki, hallituksen puheenjohtaja)

Suisto Kiinteistöt Oy: Lauri Kilkku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Porin Tiilimäki ja Suisto Kiinteistöt Oy, hallituksen puheenjohtaja), Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Suisto Kiinteistöt Oy, hallituksen varapuheenjohtaja)

Kiinteistö Oy Porin Winnova: Diana Bergroth-Lampinen (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) ja Juha Vasama (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy). Puheenjohtajana tämän asiakohdan ajan toimi Anne Liinamaa.

Kiinteistö Oy Pormestarinluodon Keskus: Lauri Kilkku (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Pormestarinluodon Keskus, hallituksen puheenjohtaja)

Sampolan Palvelukeskus Oy: Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Sampolan Palvelukeskus Oy, asiamiehen läheinen)

Yyterin Meriravintola Oy: Lauri Kilkku (yhteisöjäävi, Yyteri Meriravintola Oy, hallituksen puheenjohtaja)

Porin Aikuiskoulutussäätiö: Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy PAKK:n asiamiehen läheinen), Diana Bergroth-Lampinen (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) ja Juha Vasama (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy). Puheenjohtajana tämän asiakohdan ajan toimi Anne Liinamaa.

Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalue-säätiö: Mari Kaunistola (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Pelastusharjoitusalue-säätiö, hallituksen puheenjohtaja), Diana Bergroth-Lampinen (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) ja Juha Vasama (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy). Puheenjohtajana tämän asiakohdan ajan toimi Anne Liinamaa.

Osakkuusyhteisöt

Sarastia Oy: Jouni Lampinen (yhteisöjäävi, Sarastia Oy, hallituksen jäsen)

Omistusyhtiöt

Kuntarahoitus Oy: Satu Hatanpää (yhteisöjäävi, Kuntien takauskeskus, valtuuskunnan jäsen)

Länsi-Suomen Voima Oy: Jouni Lampinen (yhteisöjäävi, Länsi-Suomen Voima Oy, hallituksen varajäsen)

Pohjolan Voima Oyj: Jouni Lampinen (yhteisöjäävi, Pohjolan Voima Oyj, hallituksen varajäsen)

Teljäntori Oy: Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Teljäntori Oy, hallituksen jäsen) ja Juha Vasama (yhteisöjäävi, Satakuntaliitto, maakuntavaltuuston puheenjohtaja)

Päätös

Kaupunginhallitus päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Tiedoksi

Omistajaohjaus- ja rahoituskikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 541

Vuoden 2021 kuntavaaleja varten asetettavat vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat

PRIDno-2020-5087

Valmistelija / lisätiedot:
Tuomas Hatanpää
tuomas.hatanpaa@pori.fi
talous- ja hallintojohtaja

Liitteet

1 Oikeusministeriön kirje 1.10.2020

Vuoden 2021 kuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 18.4.2021. Ennakkoäänestys toimitetaan kotimaassa 7. – 13.4.2021.

Vaalilain (20.5.2016/361) 15 §:n mukaan: "Kunnanhallituksen on hyvässä ajoin ennen vaaleja asetettava:

1) kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme; sekä

2) laitoksessa toimitettavaa ennakkoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta, joihin kuhunkin kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme.

Sekä vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten että niiden varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa asianomaisessa vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puolueräkisteriin merkittyjä puolueita. Kuntavaaleissa jäsenten ja varajäsenten tulee kuitenkin edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Vaalilautakunnan varajäsenet ja vaalitoimikunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan.

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajien ja varapuheenjohtajien nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava kunnan keskusvaalilautakunnalle."

Asetettavan toimikunnan tulee vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien jäsenten ja varajäsenten poliittisen edustavuuden tarkastelun lisäksi tarkastella myös tasa-arvolain soveltamista. Sekä varsinaisissa että varajäsenissä on oltava naisia ja miehiä kumpiakin vähintään 40 %. Lisäksi harkittavaksi tulee vaalilain 16 §:n mukaisesti vaaliavustajien nimeäminen. Lain mukaan vaalilautakunta nimeää vaalipäivän äänestystä varten yhden tai useamman vaaliavustajan. Vaalilautakunta voi ottaa avustavaa henkilöstöä äänestyslippujen laskemista ja järjestämistä varten sekä 77 §:ssä tarkoitettua äänioikeusrekisterin ja muiden oikeusministeriön tietojärjestelmien käyttämistä varten.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa toimikunnan valmistelemaan vuoden 2021 kuntavaaleja varten asetettavien vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien kokoonpanoa.

Toimikuntaan valitaan kahdeksan jäsentä niin, että jäsenet edustavat kutakin valtuustossa edustettuna olevaa puoluetta.

Toimikunnalle nimetään sihteeri. Toimikunnan tulee saada tehtävänsä valmiiksi siten, että kaupunginhallitus voi tammikuussa 2021 asettaa vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen ja nimesi toimikuntaan jäsenet ja sihteerin seuraavasti: Esko Ahola (SDP), puheenjohtaja; Ville Pääkkönen (KOK), varapuheenjohtaja; Eija Hakala (VAS), Sari Nyberg-Tuominen (VIHR); Marjatta Salonen (KD); Tero Jokiranta (KESK); Ismo Läntinen (PS); Eija Järvinen (SIN) ja Tarja Koskela, sihteeri.

Tiedoksi

Valitut henkilöt, Lumu-tiimi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 202,29.09.2020
Kaupunginhallitus, § 542, 12.10.2020

§ 542

Meri-Porin päiväkodin hankesuunnitelma

PRIDno-2020-3114

Tekninen lautakunta, 29.09.2020, § 202

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Salonen

jouni.salonen@pori.fi

Liitteet

1 PÄIVITETTY Meri-Porin päiväkodin hankesuunnitelma 09_2020.

Porin kaupungin teknisen toimialan tilayksikkö on pyytänyt Meri-Porin palvelukeskus Oy:tä aloittamaan suunnittelutoimet Meri-Porin yhtenäiskoulun yhteyteen toteutettavan 100-paikkaisen päiväkodin toteuttamiseksi Porin kaupungin sivistystoimialan käyttöön. Hankesuunnittelun kohteena on uusi päiväkotikihti Meri-Porin koulun välittömään läheisyyteen. Rakennuspaikka sijaitsee osoitteessa Rieskalantie, 28800 Pori Rieskala 37. kaupunginosassa tontilla 7. Käynti tontille on Rieskalantieltä.

Hankesuunnitteluvaiheessa rakennuspaikan tekninen rakennettavuus osoittautui niin haastavaksi, että päätettiin etsiä vaihtoehtoisia rakennuspaikkoja.

Porin kaupungin teknisen toimialan tilayksikkö on päivittänyt pyyntönsä 28.7.2020 suunnittelutoimien aloittamisesta Porin Päiväkodit Oy :lle Porin kaupungin valtuuston päätöksen 15.6.2020 mukaisesti aloittaa suunnittelutoimet palveluverkkopäätöksen 120 paikkaisen päiväkodin toteuttamiseksi Porin kaupungin Sivistystoimialan käyttöön Pihlavan koulun tontille osoitteeseen Vanha maantie 2.

Suunnitellun päiväkodin kerrosala on noin 1 190 m². Ulkoleikkutilaa on noin 400 m² /ryhmä. Nykyisin Pihlavan alueella toimii kaksi päiväkotikihtä, Päiväkotikihti Onnenkivi ja Päiväkotikihti Pihlajanmarja. Onnenkiven toimintaa on varsinaisen päiväkodin lisäksi avoimessa päiväkodissa Uusitalantiellä ja Meri-Porin yhtenäiskoulussa.

Toiminnan keskittyessä tulevaisuudessa kahteen päiväkotikihtirakennukseen (Meri-Pori ja Kyläsaari), henkilöstöä pystytään käyttämään paljon tehokkaammin. Aikaisissa aamu- ja myöhäisissä iltapäivävuoroissa tarvitaan nykyistä vähemmän henkilöstöä, kun lapset ovat enää kahdessa yksikössä aiemman seitsemän sijaan. Tämä näkyy henkilöstömenoissa vähennyksenä arviolta yhden henkilötötyvuoden verran, vastaavasti Palveluliikelaitos tarvitsee vähemmän henkilökuntaa. Myös sijaistarve vähenee, kun ryhmiä ja henkilöstöä voidaan yhdistää.

Hankkeen kustannukset ovat yhteensä 2 600 000 € alv 0% eli 2 175 € /m². Suunnittelun käynnistyessä syksyllä 2020 olisi kohde käyttöönotettavissa syksyllä 2022.

Uuden rakennuksen käyttökulut ovat kustannusarviolaskelman mukaan vuodessa:

- **Käyttökulut yhteensä 230.400 €**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Siivouskulut 29.000 €
- Energia- ja huoltokustannukset 71.400 €
- Poistot 130.000 € (20 vuoden poistoajalla).

Onnenkiven / Pihlajanmarjan päiväkotien käyttökulut ovat vuodessa noin:

- **Käyttökulut yhteensä 145.800 €**
- Vuokratkustannukset 83.000 € (Onnenkivi) ja 62.800 € (Pihlajanmarja)

Pihlavan vanhan koulu käyttökulut vuodessa noin:

- **Käyttökulut yhteensä 65.000 €**
- Energiakustannukset 20.000 €
- Huoltokustannukset 15.000 €
- Poistot 30.000 €

Pihlavan vanhan koulun purkaminen kustannusarvio noin 70.000 € (100 €/m²)

YHTEENVETO

Tilayksikön käyttötalouden menot tulevan ao. olevan laskeman mukaan kasvamaan noin **19.600 €** vuodessa hankkeen osalta (230.400 € - 145.800 € - 65.000 € = 19.600 €, ei sisällä purkukuluja)

- Uusi rakennus: käyttökulut yhteensä 230.400 €
- Onnenkiven ja Pihlajanmarjan päiväkotien käyttökulut 145.800 €
- Pihlavan vanha koulu: käyttökulut vuodessa 65.000 €

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi, että Meri-Porin päiväkodin hankesuunnitelma hyväksytään. Lisäksi esitetään kaupunginhallitukselle, että yhtiö veloitetaan toteuttamaan hanke puurakennuksena hirsirungolla ja hakemaan hankkeelle mahdollinen puurakentamisen valtioneuvosto.

Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen esittelijän ehdottamin muutoksin.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 542

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Salonen

jouni.salonen@pori.fi

Liitteet

1 PÄIVITETTY Meri-Porin päiväkodin hankesuunnitelma 09_2020.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 29.09.2020.

Esittelijä muutti esitystekstin viidettä kappaletta seuraavasti:

Toiminnan keskittyessä tulevaisuudessa kahteen päiväkotirakennukseen (uutena Meri-Pori), henkilöstöä pystytään käyttämään paljon tehokkaammin. Aikaisissa aamu- ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

myöhäisissä iltapäivävuoroissa tarvitaan nykyistä vähemmän henkilöstöä, kun lapset ovat enää kahdessa yksikössä aiemman seitsemän sijaan. Tämä näkyy henkilöstömenoissa vähennyksenä arviolta yhden henkilötyövuoden verran, vastaavasti Palveluliikelaitos tarvitsee vähemmän henkilökuntaa. Myös sijaistarve vähenee, kun ryhmiä ja henkilöstöä voidaan yhdistää.

Lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä päätösehdotuksen esittelijän ehdottamin muutoksin.

Muilta osin asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiantiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Meri-Porin päiväkodin hankesuunnitelman. Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että yhtiö velvoitetaan toteuttamaan hanke puurakennuksena hirsirungolla ja hakemaan hankkeelle mahdollinen puurakentamisen valtioneuvosto.

Kokouskäsittely

Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Porin YH-asunnot Oy, hallituksen puheenjohtaja) poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Juha Vasama poistui kokouksesta klo 14.15 - 14.25.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti pitää kokoustaunon klo 14.39 - 14.50.

Esteellisyys

Esa Wahlman

Tiedoksi

Tekninen lautakunta, Sivistyslautakunta, Meri-Porin Palvelukeskus, tilayksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 527,30.09.2019
Kaupunginhallitus, § 612,18.11.2019
Kaupunginhallitus, § 48,27.01.2020
Kaupunginhallitus, § 146,16.03.2020
Kaupunginhallitus, § 230,20.04.2020
Kaupunginhallitus, § 280,11.05.2020
Kaupunginvaltuusto, § 65,18.05.2020
Joukkoliikennejaosto, § 12,09.06.2020
Kaupunginhallitus, § 363,22.06.2020
Joukkoliikennejaosto, § 22,15.09.2020
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 11,23.09.2020
Kaupunginhallitus, § 543, 12.10.2020

§ 543

Joukkoliikenteen järjestämistapamuutokseen tarvittavat toimenpiteet

PRIDno-2019-4653

Kaupunginhallitus, 30.09.2019, § 527

Valmistelijat / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Kaupunginhallitus on 9.9.2019 päättänyt käynnistää joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtoja koskevan selvitystyön ja oikeuttanut kaupunginjohtajan suorittamaan selvitystyön kilpailuttamisen. Tarjouspyyntöluonnos on valmisteltu hallintoyksikössä ja hankintayksikössä.

Tarjouspyyntö tulee julkiseksi viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain 6 §:n 1 mom nojalla, kun se on julkaistu HILMA:ssa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi ja hyväksyä valmistellun tarjouspyynnön asiassa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 18.11.2019, § 612

Valmistelijat / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1 Tp_joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittäminen

Liittyy kaupunginhallituksen päätökseen § 527, 30.9.2019.

Hankinta koskee joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittämistä. Selvityksessä huomioon otettavia asioita:

- Joukkoliikenteen järjestämistavat ja hankintamenettelyt
- Palvelutason määrittelyt
- Joukkoliikenteen järjestelmävaihtoehtojen suunnittelu ja vertailu
 - mitä mallia käytetään, lipputulot viranomaiselle (bruttomalli) vai liikennöitsijälle (nettomalli, nyt käytössä)
 - em. vaikutukset lippujärjestelmään
 - avoin joukkoliikenne suhteessa koulukuljetuksiin
 - oma tuotanto vai kilpailutettu liikenne avoimessa joukkoliikenteessä ja koulukuljetuksissa?
 - taloudellisen kannattavuuden tarkastelu eri palvelutasoilla
- Linjasto- ja aikataulusuunnittelu
 - avoin joukkoliikenne Porissa, kärkinä Tiedepuisto, SAMK / matkakeskus, Puuvilla, Kokemäki-Harjavalta-Nakkila-Ulvila-Pori -yhteysväli.
- Palvelusopimusasetuksen määräykset
- Hankintalain säännökset käyttöoikeussopimuksista
- Porin Linjat Oy:n asema kaupungin sidosyksikkönä
- Omistaja-asemaan liittyvä toimintaympäristö ja omistajaintressi
- Markkinoilla toimimista koskeva sääntely
- Valtiontukisääntely.

Kyseessä on kansallisen kynnsarvon ylittävä hankinta. Hankinnasta on julkaistu hankintailmoitus [Tarjouspalvelu.fi/Pori](https://tarjouspalvelu.fi/Pori) -portaalin kautta Hilmassa 1.10.2019.

Tarjousaika päättyi 15.10.2019 klo 12.00. Hankintamenettely oli avoin, osatarjouksia ei hyväksytty ja tarjouskilpailun valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus.

Määräaikaan mennessä tarjouksen antoivat: Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Spring Advisor Oy, WSP Finland Oy.

Soveltuvuusvaatimukset:

Hankintaan liittyy useita soveltuvuusvaatimuksia; suuresta määrästä johtuen, ne on selvitetty tarkemmin liitteenä olevassa vertailutaulukossa (ve_joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittäminen.pdf).

Kelpoisuusarvioinnin perusteella todettiin, että kaikki tarjoajat täyttävät tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimukset.

Kokonaistaloudelliset valintakriteerit:

Maksimipisteet ovat 100 pistettä, jakautuen seuraavasti:

Laatu / toiminnalliset ominaisuudet 60 p

- Projektisuunnitelma: esitetyn kokonaisuuden soveltuvuus ja selkeys tilaajan tarpeisiin,
 - Selvitysprojekti eteneminen, vaiheistaminen, resursointi ja työmäärien jakautuminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Metodien kuvaaminen ja hyödyntäminen, laadun ja aikataulun varmistaminen
 - Kehittämis-/innovaationäkemys
 - Lopputuloksen kuvaus.
- Projektitiimin erityisosaaminen ja referenssit vastaavista toimeksiannoista. Laatuominaisuuksille tarjousten arviointityöryhmässä annetaan pisteitä (0-3) seuraavasti:

- enimmäkseen tavoitteiden vastainen = 0 p
- ei täysin vastaa tavoitetta = 1 p
- vastaa käsitystä hyvästä tuotteesta = 2 p
- osoittaa merkittävää lisäarvoa = 3 p

Eniten arviointipisteitä saanut tarjous saa kriteerin täydet pisteet ja muut suhteessa siihen (kaavalla: ko. tarjouksen arviointipisteet/korkeimmat arviointipisteet* maksimipisteet)

Hinta 40 p

Joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittämisen kokonaishinta. Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: pienin annettu arvo/tarjottu arvo * maksimipisteet).

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten kokonaispisteet jakautuivat seuraavasti: Ramboll Finland Oy 60,64p, Sitowise Oy 60 p, Spring Advisor Oy 67,66 p, WSP Finland Oy 64,08 p. Liitteenä tarjouspyyntö ja tarjouksista laadittu vertailutaulukko.

Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää edellä mainituin kokonaistaloudellisin perustein, että joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen tekijäksi valitaan Spring Advisor Oy. Kaupunginhallitus päättää pidentää selvityksen valmistumisaikaa päättymään 31.1.2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti käsitellä seuraavaksi asiakohdat § 614-624.

Kaupunginhallitus, 27.01.2020, § 48

Valmistelijat / lisätiedot:
Leena Tuominen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

leena.tuominen@pori.fi
kaupunginlakimies

Liitteet

1 5.12.2019 Huomautus hankinnasta

Kaupunginhallitus päätti 18.11.2019 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvitystyön hankinnasta ja hyväksyi kokonaistaloudellisen edun perusteella Spring Advisor Oy:n tarjouksen ko. työstä. Tarjoajien joukossa ollut Sitowise Oy on lähettänyt kaupunginhallitukselle huomautuksen hankinnasta. Kyseessä ei ole hankintaoikaisuvaatimus eikä muukaan hankintalain tarkoittama muutoksenhakukeino.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi Sitowise Oy:n huomautuksen joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittämistä koskevasta hankinnasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 16.03.2020, § 146

Valmistelijat / lisätiedot:
Leena Tuominen, Jouni Lampinen
leena.tuominen@pori.fi, jouni.lampinen@pori.fi
kaupunginlakimies, rahoitusjohtaja

Liitteet

1 Spring - Porin joukkoliikenne - Loppuraportti 11032020

Kaupunginhallitus päätti 9.9.2019 käynnistää joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtoja koskevan selvitystyön ja oikeutti kaupunginjohtajan suorittamaan selvitystyön kilpailuttamisen. Samoin kaupunginhallitus päätti 18.11.2019 § 612 valita joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen tekijäksi Spring Advisor Oy:n. Selvityksen tavoitteena oli saada suositus järjestämisvaihtoehtoista, joissa on huomioitu tavoiteltu palvelutaso, innovaatio- ja kehitysnäkökulma sekä Porin kaupungin muut tavoitteet ja taloudelliset vaikutukset. Tarkoituksena oli:

- Hahmottaa Porin seudun joukkoliikenteen järjestämisen nykytilanne ja sen muodostuminen
- Kuvata nykyrakenteen haasteet ja joukkoliikenteen tulevaisuuden näkymät nykyrakenteella
- Vertailla tulevaisuuden järjestämisvaihtoehtoja ja palvelutason kehitysmahdollisuuksia
- Järjestämistavan suosituksen kuvaaminen:
 - Millaista joukkoliikenteen palvelutasoa tarvitaan ja toisaalta millaista palvelutasoa Porin kaupungin resursseilla pystytään järjestämään?

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Mikä järjestämistapa ja hankintamenettely olisi Porin kaupungille suotuisin huomioiden omistaja-asema, taloudelliset vaikutukset sekä palvelutasotavoitteen saavutettavuus?

Porin seudun viisi kuntaa Pori, Ulvila, Harjavalta, Nakkila sekä Ulvila ovat sopineet seudullisen joukkoliikenneviranomaistoiminnan järjestämisestä sopijakunnissa. Porin kaupungin ympäristö- ja lupapalveluiden alaisuudessa toimiva joukkoliikennejaosto toimii seudullisena toimivaltaisena viranomaisena. Joukkoliikenneviranomaisen päättää palvelutasosta sekä järjestämistavasta. Joukkoliikenneviranomaisen on päätettävä hankkiiko se palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisen ostoliikenteen avoimella kilpailulla vai järjestääkö liikenteen itse. Samoin joukkoliikenneviranomaisen hoitaa mahdolliset liikenteen kilpailutukset, suunnittelee liikenteen rahoituksen ja toimii sopimuskumppanina PSA:n mukaisten liikennöitsijöiden kanssa. Sopimusmallin valinta vaikuttaa joukkoliikenneviranomaisen ja liikennöitsijöiden tehtävien jakautumiseen sekä liikenteen kehittämiseen ja hallinointiin.

Liikennöintisopimukset voidaan tehdä käyttöoikeus- tai bruttosopimuksina. Porissa on käytössä käyttöoikeussopimus, kun taas muualla Suomessa on laajasti käytössä bruttosopimus. Käyttöoikeussopimuksessa viranomaisen on vastuussa lippujen hinnoittelusta kantamatta itse riskiä lipputuloista, sillä liikennöitsijä saa lipputulot ja kantaa näin ollen lipputuloriskin. Samoin nykyisessä mallissa roolitus on epäselvä palvelutason johtamisessa ja esimerkiksi nykyinen Porin Linjojen sopimuskorvaus ei kata järjestelmästä Porin Linjoille aiheutuvia hallinnointitehtäviä. Tällaisia tehtäviä ovat linjastosuunnittelu, lipunmyynti, lippujärjestelmän hallinta ja myynti- ja markkinointi, joiden hoitamisesta yhtiö ei siis saa korvauksia.

Bruttosopimuksessa viranomaisen vastaa kaikista tehtävistä ja liikenteen suunnittelusta sekä kantaa lipputuloriskin ja liikennöitsijä vastaa vain liikennöinnistä. Bruttomallissa eri palveluiden tuottamisen kustannukset ovat läpinäkyvämpiä viranomaiselle ja avoimen joukkoliikenteen hankinta on selkeämpää. Samoin joukkoliikenneviranomaisella on tarvittaessa tieto maankäytön suunnitelmista ja matkustajavirroista. Perusteluna bruttosopimukseen siirtymisessä on myös kaupungin talousarviossa 2020 Porin Linjoille hyväksytty tavoite muuttaa liikennöintisopimus bruttopohjaiseksi.

Sopimusmallin valinta pitää linkittää myös kehitystehtävien hoitoon, jolloin palvelutason johtaminen, linjastosuunnittelu sekä lipputuloihin liittyvät päätökset ja vastuut ovat joukkoliikenneviranomaisen alla. Spring Advisor Oy:n selvityksessä suositellaankin bruttosopimusmalliin siirtymisen lisäksi, että viranomaisen ottaisi lähtökohtaisesti vastuun kaikista palvelutason ja joukkoliikenteen kehittämisen tehtävistä. Tuki- ja kehitystehtävien järjestämisvastuun siirtymäaikaana Porin Linjat voisi tukea linjastosuunnittelussa, lippujärjestelmän kehityksessä ja lipunmyynnissä.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee Spring Advisor Oy:n laatiman selvityksen tiedoksi. Lisäksi kaupunginhallitus päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- käynnistää valmistelun liikennöintisopimusten mallin muuttamisesta bruttosopimus pohjaiseksi
- käynnistää valmistelun hallinnollisten ja kehittämistehtävien siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaisen hoidettavaksi
- että linjojen kilpailuttamiseen otetaan kantaa sen jälkeen, kun uuden sopimusmallin ja tehtäväjaon soveltaminen on vakiintunut
- ottaa huomioon vuoden 2021 talousarvion kehyksessä liikennöintisopimusten muuttamisen bruttosopimus pohjaiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 20.04.2020, § 230

Valmistelijat / lisätiedot:
Jouni Lampinen
jouni.lampinen@pori.fi
rahoitusjohtaja

Kaupunginhallitus päätti 16.03.2020 § 146 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä. Selvitys sisälsi suosituksia joukkoliikenteen järjestämistavoista ja lisäksi selvityksessä tunnistettiin pienempiä muutostarpeita järjestämistavan optimoimiseksi. Päätöksen mukaisesti KH päätti

- käynnistää valmistelun liikennöintisopimusten mallin muuttamisesta bruttosopimus pohjaiseksi
- käynnistää valmistelun hallinnollisten ja kehittämistehtävien siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaisen hoidettavaksi
- että linjojen kilpailuttamiseen otetaan kantaa sen jälkeen, kun uuden sopimusmallin ja tehtäväjaon soveltaminen on vakiintunut
- ottaa huomioon vuoden 2021 talousarvion kehyksessä liikennöintisopimusten muuttamisen bruttosopimus pohjaiseksi.

Uusi järjestämistapa synnyttää merkittäviä muutostarpeita sopimuksissa sekä toimintatavoissa ja lisäksi on huomioitava pienemmät tulevat muutostarpeet kokonaisuuden toimivuuden kannalta. Koska aikataulutavoite bruttosopimus pohjaisen liikennöintisopimuksen mallin käyttöönotolle on kireä (1.1.2021) ja muutenkin on tärkeä varmistaa uuden järjestämistavan käyttöönoton sujuvuus, on muutoksen johtamiseksi selkeä tarve ulkopuoliselle projektijohdon tuelle. Aikataulun kireydestä johtuen ulkopuoliselle projektijohdon tuen hankinta tehdään suorahankintana ja kyseessä on kansallisen kynnsarvon alittava hankinta.

Joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen tehnyt Spring Advisor Oy on antanut tarjouksen muutosprojektijohtamisen tuesta sekä bruttosopimuksen laadinnasta. Projektijohtamisen tuki jakaantuu muutosten suunnittelemiseen, toimenpiteiden edistämiseen sekä uusien toimintatapojen varmistamiseen. Tarjouksen kokonaiskustannusarvio on 37.000- 58.000 euroa.

Tarjouksen mukaisesti Spring Advisor Oy vastaa seuraavista tehtävistä:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Suosituksen laatimisesta Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi
- Tarvittavien liikennöintikustannusten, rahavirtojen ja matkustajamäärien laskelmien tekemisestä suunnittelutyön ja neuvotteluiden tueksi
- Eri osapuolien keskusteluiden ja neuvotteluiden tavoitteiden pohjustamisesta ja päätösten dokumentoinnista
- Tuki- ja kehitystehtävien siirtämiseen liittyvien arviointien valmistelusta (mm. riskit, tarpeet, aikataulut)
- Bruttosopimuksen laadinnasta

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hankkia suoraan hankintana joukkoliikenteen uuden järjestämistavan implementoinnin ja muutosprojektijohtamisen tuen, suosituksen laatimisen Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020 sekä liikennöintisopimusten bruttosopimuksen laadinnan Spring Advisor Oy:ltä. Samalla kaupunginhallitus päättää käynnistää valmistelun Porin Linjojen ja Ulvilan välisen liikennöintisopimuksen siirtämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 11.05.2020, § 280

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Lampinen
jouni.lampinen@pori.fi
rahoitusjohtaja

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä ja samalla antoi lisätoimeksiannon selvittää

- 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 68 ja 69 tilannetta.
- Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

Yhtenä toimenpiteenä oli KH:n päätöksen mukaisesti pyytää, osana joukkoliikenteen uuden järjestämistavan implementoinnin ja muutosprojektijohtamisen tukea, Spring Advisor Oy:tä laatimaan suositus Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020. Porin Linjat Oy on menettänyt merkittävästi matkustajilta saamia lipputulon sen jälkeen, kun siirryttiin COVID-19 -taudin leviämisen ehkäisemiseksi poikkeustilaan 16.3.2020 alkaen. Porin Linjat Oy on sopeuttanut avoimen joukkoliikenteen tarjontaa 20.3.-13.5. välisenä aikana lopettamalla koulujen työaikoihin sovitettua avointa joukkoliikennettä ja siirtymällä kesäaikatauluihin 30.3. alkaen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikenneviranomaisen on tarjonnan sopeuttamisesta huolimatta maksanut täyden liikennöintikorvauksen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen linjauksen mukaisesti, koska Porin Linjat Oy edelleen ajaa yli puolet avoimen joukkoliikenteen reiteistä ja aikatauluista talvikauden liikennöintiin verrattuna.

Porin Linjat Oy:lle syntyy kuluja avoimeen joukkoliikenteeseen varattujen linja-autojen kiinteistä kustannuksista tavanomaiseen talvikauden liikennöintiin verrattuna ja Porin Linjat Oy menettää matkustajien lipputulot täysimääräisesti sekä koululaisia varten suunnitelluilta linjoilta että talviaikaisen liikennöinnin noin 6000 päivittäiseltä työ-, opiskelu- ja asiointimatkalta. Menetettyjä lipputuloja on korvattu aiemminkin Porin Linjat Oy:lle, esimerkiksi kesällä 2018 toteutetun maksuttoman joukkoliikenteen takia.

Citylinjan nykyinen korvaustaso ei ole riittävä todellisten kulujen kattamiseksi. Citylinjan kertalippu maksaa 1,00€, mikä ei suuresta matkustajamäärästä huolimatta riitä kattamaan linjan kuluja.

Käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen siirtyminen edellyttää merkittävää valmistelua loppuvuodesta 2020. Porin Linjat Oy:ltä tarvitaan runsaasti asiantuntemusta liikenteen suunnitteluun, sisältäen esimerkiksi reittien koeajoa linja-autokalustolla, aikataulu- ja reitti-informaation siirtoa, lipunmyyntijärjestelmien ja niihin liittyvän maksuliikenteen hallintaa, myyntikanavien sopimusten uusimista ja monia muita yksityiskohtia, joihin joukkoliikenneviranomaisen nykyiset voimavarat ja osaaminen eivät riitä.

Valmistelutyössä toteutetaan joukkoliikenteen lipputuotevalikoiman uudistus, mikä sisältää mm. rahastuslaitteiden päivityksen, kuljettajien ja lipunmyyntipisteiden asiakaspalvelijoiden perehdytyksen ja markkinointia matkustajille.

Ehdotukset Porin Linjojen lyhyen ajan toimenpiteiksi tappion kattamiseksi.

- Lipputuoteuudistuksen lykkääminen (alkuperäisesti voimaan 1.7.2020) kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Aikataulu kiireellinen, tarvitaan joukkoliikennejaoston päätös.
 - Kustannussäästö Porin Linjoille noin 100 t€ (uudistuksen teko n. 10 t€ ja lipputuotot 90 t€) puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi. Lipputuotot laskettu puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi, mutta vaikutus jäänee todennäköisesti pienemmäksi
- Ostoliikennesopimusten korvausten päivittäminen tilapäisesti vuodelle 2020 (tarve todettu jo KH:ssa olleessa Spring Advisor Oy:n joukkoliikenteen järjestämistavan raportissa) yhteensä 500 t€ muodostuen seuraavasti:
 - Citylinjan ostoliikennekorvauksen nosto n. 100 t€
 - Porin Linjojen hallinnollisten tehtävien huomioiminen nykyisessä käyttöoikeussopimuksessa. Joko erillinen sopimus tai ostoliikennekorvauksen nosto Porin paikallisliikenteen käyttöoikeussopimuksessa n. 400 t€. Näiden tehtävien laajuutta ja niistä syntyviä kustannuksia ei ole määritelty/huomioitu alkuperäisessä käyttöoikeussopimuksessa.
- COVID-19 tilanteesta aiheutuvien lipputulojen korvaaminen ajalla maaliskuu-heinäkuu n. 500 t€. Tässä summassa on huomioitu jo se, että Porin Linjat siirtyi aikaisemmin kesäaikatauluun, mutta joukkoliikenneviranomaisen on maksanut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

täyden ostoliikennekorvauksen huolimatta liikennöintimäärien laskusta. Lipputulosten korvaaminen olisi tehtävä ylimääräisellä korvauksella tai päivittämällä käyttöoikeussopimuksia tilapäisesti.

- Edellä mainitut toimenpiteet tarkoittavat lisätalousarviota vuodelle 2020 ympäristö ja lupapalveluiden toimialalle yhteissumman ollessa 1 M€.

Ehdotus toimenpiteiksi 30.6.2020 päättymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 osalta:

- Linja 5: Mikkola-Impola-Uusikoivisto (ei koulukuljetusoikeutta, Itätuuli, Uusikoivisto, Kuninkaanhaka)
- Linja 7 Viasvesi-Makholma-Paarnoori-Tiedepuisto-keskusta (koululaiset Kyläsaaren kouluun ja Meri-Porin yhtenäiskouluun: nyt toteutettu tilausajon ja avoimen vaihtoyhteyden avulla)
- Linja 7: Harjunpää (Ulvila ei maksa linjasta) - Isojoenranta – Lukkarinsilta – keskusta (ei koulukuljetusoikeutta >> Kalaholma, Kuninkaanhaka)
- Linjat 27: Viasvesi-Tuorsniemen alakoulu-Länsi-Porin yläkoulu-PSYL
- Linja 60: Lyttilän kutsuohjattu asiointiliikenne koulujen loma-aikoina ja lauantaisin
- Linja 68 Lavia-Koski-Palus-Pori perjantaisin yksi vuoropari asiointia varten (ei koulukuljetusoikeutettuja, ei sovi opiskelijoiden työaikoihin, Ulvila ei maksa linjasta)
- Linja 69 Lavia-Pori yksi vuoropari opiskelijoille ja 8-16 työaikaa noudattaville keskusta

Ehdotuksena on, että pidetään kaikki em. linjat toiminnassa väliaikaisesti kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Porin Linjat hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Alihankinnan käyttö on mahdollistettu Porin kaupungin ja Porin Linjojen välisessä käyttöoikeusliikennesopimuksessa häiriöttömän liikenteen turvaamiseksi. Tällä väliaikaisella ratkaisulla pystytään turvaamaan koulukuljetusten toimivuus syksyllä (reiteillä, joissa koulukuljetusoikeus) sekä ehditään analysoida ja yhteensovittamaan kuljetusten reittejä ja aikatauluja sekä matkustajamääriä vuonna 2021 tulevaa järjestämistavan muutosta silmällä pitäen. Tämä em. ratkaisu ei edellytä lisärahoitusta ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle vuodelle 2020.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää vuoden 2020 talousarvion käyttötalousosaan 1M euron määrärahalisäyksen Ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle käytettäväksi edellä kuvatuilla perusteilla.

Samoin kaupunginhallitus päättää ehdottaa 30.6.2020 päättymässä olevien kilpailutettujen linjojen osalta joukkoliikenneviranomaiselle, että linjat 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 pidetään toiminnassa väliaikaisesti, kunnes uusi järjestämistapa ja sen myötä bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Ehdotuksena on, että Porin Linjat Oy hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lisäksi kaupunginhallitus kehottaa joukkoliikenneviranomaista yhdessä kaupungin hankintapalveluiden kanssa käynnistämään markkinavuoropuhelun liikenteenharjoittajien kanssa tavoitteena monivuotinen puitejärjestely, jonka avulla Porin kaupungin yksiköt voivat hankkia satunnaisia tilausajoja tehokkaasti ja kokonaistaloudellisesti.

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä, joilla on tarkoitus toteuttaa joukkoliikenteen uusi järjestämistapa muutosprojektilla, jossa siirrytään liikennöintisopimusten osalta bruttosopimukseen. Samalla kaupunginhallitus päätti käynnistää valmistelun Porin Linjojen ja Ulvilan välisen liikennöintisopimuksen siirtämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle. Näiden em. tehtävien osalta kaupunginhallitus päättää, että Porin kaupungin vastuuhenkilönä toimii konsernihallinnon toimialajohtaja sekä ympäristö- ja lupapalveluiden vs. toimialajohtaja Lauri Kilkku.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti esittelijän tekemin seuraavin muutoksin:

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää vuoden 2020 talousarvion käyttötalousosaan 1M euron määrärahalisäyksen Ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle käytettäväksi edellä kuvatuilla perusteilla.

Samoin kaupunginhallitus päättää ehdottaa 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen osalta joukkoliikenneviranomaiselle, että linjat 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 pidetään toiminnassa väliaikaisesti, kunnes uusi järjestämistapa ja sen myötä bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Ehdotuksena on, että Porin Linjat Oy hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön.

Lisäksi kaupunginhallitus kehottaa joukkoliikenneviranomaista yhdessä kaupungin hankintapalveluiden kanssa käynnistämään markkinavuoropuhelun liikenteenharjoittajien kanssa tavoitteena monivuotinen puitejärjestely, jonka avulla Porin kaupungin yksiköt voivat hankkia satunnaisia tilausajoja tehokkaasti ja kokonaistaloudellisesti **kuitenkin kaupunkikonsernin kokonaisedun huomioon ottaen.**

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä, joilla on tarkoitus toteuttaa joukkoliikenteen uusi järjestämistapa muutosprojektilla, jossa siirrytään liikennöintisopimusten osalta bruttosopimukseen. Samalla kaupunginhallitus päätti käynnistää valmistelun Porin Linjojen ja Ulvilan välisen liikennöintisopimuksen siirtämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle. Näiden em. tehtävien osalta kaupunginhallitus päättää, että Porin kaupungin vastuuhenkilönä toimii konsernihallinnon toimialajohtaja sekä ympäristö- ja lupapalveluiden vs. toimialajohtaja Lauri Kilkku.

Pöytäkirja tämän asian kohdalta tarkastettiin kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päätti pitää kokoustaun klo 16.15 - 16.25.

Kaupunginvaltuusto, 18.05.2020, § 65

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä ja samalla antoi lisätoimeksiannon selvittää

- 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 68 ja 69 tilannetta.
- Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

Yhtenä toimenpiteenä oli KH:n päätöksen mukaisesti pyytää, osana joukkoliikenteen uuden järjestämistavan implementoinnin ja muutosprojektijohtamisen tukea, Spring Advisor Oy:tä laatimaan suositus Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020. Porin Linjat Oy on menettänyt merkittävästi matkustajilta saamiaan lipputuloja sen jälkeen, kun siirryttiin COVID-19 -taudin leviämisen ehkäisemiseksi poikkeustilaan 16.3.2020 alkaen. Porin Linjat Oy on sopeuttanut avoimen joukkoliikenteen tarjontaa 20.3.-13.5. välisenä aikana lopettamalla koulujen työaikoihin sovitettua avointa joukkoliikennettä ja siirtymällä kesäaikatauluihin 30.3. alkaen.

Joukkoliikenneviranomaisen on tarjonnan sopeuttamisesta huolimatta maksanut täyden liikennöintikorvauksen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen linjauksen mukaisesti, koska Porin Linjat Oy edelleen ajaa yli puolet avoimen joukkoliikenteen reiteistä ja aikatauluista talvikauden liikennöintiin verrattuna.

Porin Linjat Oy:lle syntyy kuluja avoimeen joukkoliikenteeseen varattujen linja-autojen kiinteistä kustannuksista tavanomaiseen talvikauden liikennöintiin verrattuna ja Porin Linjat Oy menettää matkustajien lipputulot täysimääräisesti sekä koululaisia varten suunnitelluilta linjoilta että talviaikaisen liikennöinnin noin 6000 päivittäiseltä työ-, opiskelu- ja asiointimatkalta. Menetettyjä lipputuloja on korvattu aiemminkin Porin Linjat Oy:lle, esimerkiksi kesällä 2018 toteutetun maksuttoman joukkoliikenteen takia.

Citylinjan nykyinen korvaustaso ei ole riittävä todellisten kulujen kattamiseksi. Citylinjan kortalippu maksaa 1,00€, mikä ei suuresta matkustajamäärästä huolimatta riitä kattamaan linjan kuluja.

Käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen siirtyminen edellyttää merkittävää valmistelua loppuvuodesta 2020. Porin Linjat Oy:ltä tarvitaan runsaasti asiantuntemusta liikenteen suunnitteluun, sisältäen esimerkiksi reittien koeajoa linja-autokalustolla, aikataulu- ja reitti-informaation siirtoa, lipunmyyntijärjestelmien ja niihin liittyvän maksuliikenteen hallintaa, myyntikanavien sopimusten uusimista ja monia muita yksityiskohtia, joihin joukkoliikenneviranomaisen nykyiset voimavarat ja osaaminen eivät riitä.

Valmistelutyössä toteutetaan joukkoliikenteen lipputuotevalikoiman uudistus, mikä sisältää mm. rahastuslaitteiden päivityksen, kuljettajien ja lipunmyyntipisteiden asiakaspalvelijoiden perehdytyksen ja markkinointia matkustajille.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotukset Porin Linjojen lyhyen ajan toimenpiteiksi tappion kattamiseksi.

- Lipputuoteuudistuksen lykkääminen (alkuperäisesti voimaan 1.7.2020) kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Aikataulu kiireellinen, tarvitaan joukkoliikennejaoston päätös.
 - Kustannussäästö Porin Linjoille noin 100 t€ (uudistuksen teko n. 10 t€ ja lipputuotot 90 t€) puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi. Lipputuotot laskettu puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi, mutta vaikutus jäänee todennäköisesti pienemmäksi
- Ostoliikennesopimusten korvausten päivittäminen tilapäisesti vuodelle 2020 (tarve todettu jo KH:ssa olleessa Spring Advisor Oy:n joukkoliikenteen järjestämistavan raportissa) yhteensä 500 t€ muodostuen seuraavasti:
 - Citylinjan ostoliikennekorvauksen nosto n. 100 t€
 - Porin Linjojen hallinnollisten tehtävien huomioiminen nykyisessä käyttöoikeussopimuksessa. Joko erillinen sopimus tai ostoliikennekorvauksen nosto Porin paikallisliikenteen käyttöoikeussopimuksessa n. 400 t€. Näiden tehtävien laajuutta ja niistä syntyviä kustannuksia ei ole määritelty/huomioitu alkuperäisessä käyttösopimuksessa.
- COVID-19 tilanteesta aiheutuvien lipputulojen korvaaminen ajalla maaliskuu-heinäkuu n. 500 t€. Tässä summassa on huomioitu jo se, että Porin Linjat siirtyi aikaisemmin kesäaikatauluun, mutta joukkoliikenneviranomaisen on maksanut täyden ostoliikennekorvauksen huolimatta liikennöintimäärien laskusta. Lipputulojen korvaaminen olisi tehtävä ylimääräisellä korvauksella tai päivittämällä käyttöoikeussopimuksia tilapäisesti.
- Edellä mainitut toimenpiteet tarkoittavat lisätalousarviota vuodelle 2020 ympäristö ja lupapalveluiden toimialalle yhteissumman ollessa 1 M€.

Ehdotus toimenpiteiksi 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 osalta:

- Linja 5: Mikkola-Impola-Uusikoivisto (ei koulukuljetusoikeutta, Itätuuli, Uusikoivisto, Kuninkaanhaka)
- Linja 7 Viasvesi-Makholma-Paarnoori-Tiedepuisto-keskusta (koululaiset Kyläsaaren kouluun ja Meri-Porin yhtenäiskouluun: nyt toteutettu tilausajon ja avoimen vaihtoyhteyden avulla)
- Linja 7: Harjunpää (Ulvila ei maksa linjasta) - Isojoenranta – Lukkarinsilta – keskusta (ei koulukuljetusoikeutta >> Kalaholma, Kuninkaanhaka)
- Linjat 27: Viasvesi-Tuorsniemen alakoulu-Länsi-Porin yläkoulu-PSYL
- Linja 60: Lyttilän kutsuohjattu asiointiliikenne koulujen loma-aikoina ja lauantaisin
- Linja 68 Lavia-Koski-Palus-Pori perjantaisin yksi vuoropari asiointia varten (ei koulukuljetusoikeutettuja, ei sovi opiskelijoiden työaikoihin, Ulvila ei maksa linjasta)
- Linja 69 Lavia-Pori yksi vuoropari opiskelijoille ja 8-16 työaikaa noudattaville keskusta

Ehdotuksena on, että pidetään kaikki em. linjat toiminnassa väliaikaisesti kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Porin Linjat hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Alihankinnan käyttö on mahdollistettu Porin kaupungin ja Porin Linjojen välisessä käyttöoikeusliikennesopimuksessa häiriöttömän liikenteen turvaamiseksi. Tällä väliaikaisella ratkaisulla pystytään turvaamaan koulukuljetusten toimivuus syksyllä (reiteillä, joissa koulukuljetusoikeus) sekä ehditään analysoida ja yhteensovittamaan kuljetusten reittejä ja aikatauluja sekä matkustajamääriä vuonna 2021 tulevaa järjestämistavan muutosta silmällä pitäen. Tämä em. ratkaisu ei edellytä lisärahoitusta ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle vuodelle 2020.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 11.5.2020. Asian aiempi käsittely ja päätöksenteko on luettavissa asian historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää myöntää vuoden 2020 talousarvion käyttötalousosaan 1M euron määrärahalisäyksen Ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle käytettäväksi edellä kuvatuilla perusteilla.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 09.06.2020, § 12

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen johtamisen projektisuunnitelma, Spring Advisor Oy

Kaupunginhallitus on tilannut 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektijohdon vaihtoehtoselvityksen tehneeltä Spring Advisor Oy:ltä. Projektisuunnitelma esitellään joukkoliikennejaostolle. Asian aiempi käsittely kaupunginhallituksessa löytyy asian historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginhallitus, 22.06.2020, § 363

Valmistelijat / lisätiedot:
Jouni Lampinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

jouni.lampinen@pori.fi
rahoitusjohtaja

Liitteet

1 Joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen johtamisen projektisuunnitelma, Spring Advisor Oy

Spring Advisor Oy esitteli joukkoliikennejaoston kokouksessa 9.6 § 12 joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektisuunnitelman.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus merkitsee joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektisuunnitelman tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 15.09.2020, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallitus on tilannut 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektijohdon vaihtoehtoselvityksen tehneeltä Spring Advisor Oy:ltä. Spring Advisor Oy:n asiantuntijat kertovat joukkoliikennejaostolle, miten järjestämistavan muutoksen mahdollistavat toimenpiteet edistyvät, ja miten syksyn aikana valmistelua jatketaan.

Asian aiempi käsittely kaupunginhallituksessa ja joukkoliikennejaostossa löytyy asian historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 23.09.2020, § 11

Valmistelijat / lisätiedot:
Seppo Salonen
seppo.salonen@pori.fi
yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

Kaupunginhallitus päätti 16.3.2020 § 146

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- käynnistää valmistelun liikennöintisopimusten mallin muuttamisesta bruttosopimus pohjaiseksi
- käynnistää valmistelun hallinnollisten ja kehittämistehtävien siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaisen hoidettavaksi
- että linjojen kilpailuttamiseen otetaan kantaa sen jälkeen, kun uuden sopimusmallin ja tehtäväjaon soveltaminen on vakiintunut
- ottaa huomioon vuoden 2021 talousarvion kehyksessä liikennöintisopimusten muuttamisen bruttosopimus pohjaiseksi.

Elinvoima- ja ympäristötoimiala on valmistellut talousarviota vuodelle 2021 ja on osana sitä pohtinut erilaisia säästövaihtoehtoja. Tietoa ei-lakisääteisen avoimen joukkoliikenteen hankintojen kustannuksista on saatu lisää Spring Advisor Oy:n tuottamalla Porin Linjat Oy:n liikennöintikustannusten mallinnuksella. Linjakohtaisten kustannusten ja tulojen tunnistaminen parantavat joukkoliikenteen palvelutason ja hankintojen suunnittelua.

Tuotantokustannuksiin nähden liian alhaisesta liikennöintikorvauksesta ja Covid-19 – taudin aiheuttamasta matkustuksen vähenemisestä johtuen Porin Linjat Oy:ltä ostettavan avoimen joukkoliikenteen rahoituksessa on arviolta 1,1 M€ kokoinen aukko, mikäli nykyinen palvelutaso halutaan säilyttää. Kaupunginhallitus on osoittanut elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarviokehukseen 0,5 M€ lisäyksen verrattuna vuoteen 2019 joukkoliikenteen palvelutason säilyttämiseksi vuonna 2021, mikä ei siis kuitenkaan yksin riitä vajeen kattamiseen.

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 15.9.2020 § 24, miten avoimen joukkoliikenteen palvelutasoa ensisijaisesti sopeutetaan, jos joukkoliikennekustannuspaikan määrärahat vuodelle 2021 eivät riitä vuoden 2019 tasoisen joukkoliikenteen tuottamiseen:

- Olemassa olevia vuoroja vähennetään tarvittaessa kevätkaudella 2021 ja linjamäärää muutetaan vasta uuden linjastosuunnitelman myötä, kun on enemmän tietoa päätöksen tueksi.
- Avoimen joukkoliikenteen painopiste on työmatka- ja asiointiliikenteessä.
- Tiedepuiston tehokkaampi käyttö solmukohtana. Meri-Porin linjat mietitään uudelleen.

Talousarviotyöskentelyn tukemiseksi on tehtävä päätöksiä joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen aikataulusta sekä tuki- ja kehittämistehtävien siirroista. Tämän hetken taloustilanteen vuoksi on odotettavissa, että hankintasopimus (ns. bruttosopimus) ei kata yhtä laajaa avointa joukkoliikennettä kuin vuonna 2019 ja 2020 on tarjottu. Lisäksi tuki- ja kehittämistehtävien hoitamiseksi ja siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaiselle on haettava henkilöstökulujen kannalta kestäviä ratkaisuja, joihin voidaan siirtyä vaiheittain.

Hankintasopimus 7.6.2021 alkaen

Nykyisiä käyttöoikeussopimuksia on tarkoituksenmukaista jatkaa joukkoliikenteen talvikauden liikennöinnin ja samalla kouluvuoden päättymiseen saakka, ja siirtyä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kesäajan liikenteen myötä uuteen hankintasopimukseen. Voimassa olevat käyttöoikeussopimukset (ns. nettomalli) Porin paikallisliikenteessä ja Ulvila-Pori yhteysvälin liikenteessä päättyisivät 6.6.2021, josta alkaisi uusi yhteinen avoimen joukkoliikenteen hankintasopimus.

Siirtymään liittyy paljon Covid-19 -taudin ja talouden kehityksen epävarmuutta ja uuden opettelua, joten on todennäköistä, että ensimmäinen hankintasopimus on lyhytaikainen, kestoltaan 1-2 vuotta. Sen jälkeiset sopimuskaudet ovat noin viisivuotisia ympärivuotisen liikennöinnin osalta, ja sen lisäksi saatetaan tehdä lyhyempiä hankintasopimuksia esimerkiksi koulujen tarpeisiin sopivista reiteistä, joilla täydennetään ympärivuotista liikennöintiä.

Jos joukkoliikenteen järjestämistavan muutos aloitettaisiin 1.1.2021 alkaen, se mitä todennäköisimmin tarkoittaisi palvelutason sopeuttamista kesken liikennöintikauden, tai hankintasopimuskauden aikaista vaiheittaista sopeuttamista, jonka kuvaaminen sopimuksessa saattaisi olla vaikeaa. Tunnistetun määrärahavajeen vaikutukset johtaisivat nopeisiin liikennöinnin vähentämissiin Porissa, ja mahdollisesti erilaisten lipputuotteiden ja hintojen käyttöön Porissa ja Ulvilassa. Koska Porin ja Ulvilan välinen avoin joukkoliikenne toimii eri sopimuksista huolimatta yhtenä liikenteen kokonaisuutena, eriaikaista järjestämistavan muutosta on vältettävä, minkä lisäksi lipputuotteiden hintojen ja käyttöehtojen yhtenäistäminen on välttämätöntä.

Kesken kouluvuoden tapahtuvat muutokset liikennöinnissä vaikeuttavat avoimessa joukkoliikenteessä toteutettavia perusopetuslain mukaisia koulukuljetuksia, jos liikenteen palvelutasoa ei pidetä samana hankintasopimukseen siirryttäessä. Koulukuljetusten suunnittelussa uuden liikenteen aloituksessa tähdätään kouluvuoden alkuun elokuussa 2021, jolloin mahdolliset siirtymät avoimesta erilliskuljetuksiin voidaan toteuttaa samanaikaisesti koulujen opetusjärjestelyjen suunnittelun kanssa.

Alustavissa neuvotteluissa Ulvilan kaupungin kanssa on todettu, että yhteysvälin liikennöinnissä on tärkeää turvata työ- ja opiskeluyhteydet Porin keskustan, Sataedun Ulvilan toimipisteen ja Ulvilan lukion välillä. Ulvilan kaupungin kanssa neuvotellaan ostokulujen jakosopimuksen tekemisestä Ulvila-Pori -yhteysvälin liikenteestä.

Porin Linjat Oy:n talouden vakauttaminen 1.1 - 6.6.2021

Käyttöoikeussopimuksen jatkaminen keväällä 2021 saattaa aiheuttaa Porin Linjat Oy:lle taloudellisia vaikeuksia, koska Covid-19 -taudin aiheuttamat lipputulojen menetykset ovat edelleen mahdollisia. Joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseksi 1.1.-6.6.2021 välisenä aikana on tarpeen tehdä Porin Linjat Oy:n taloutta tukevia toimenpiteitä, jotka sekä lisäävät tuloja että vähentävät menoja.

Avoimessa joukkoliikenteessä toteutettavien perusopetuslain mukaisten matkojen korvausta on tarpeen korottaa, jotta pääosin koululaisten kuljetuksiin suunniteltujen linjojen kustannukset kohdentuvat sivistystoimialalle. Sivistystoimiala tarvitsee lisärahoitusta korvauksiin, jotta Spring Advisor Oy:n tuotantokustannusten perusteella arvioima vaje kouluvuorojen rahoituksessa saadaan katettua. Samaten Citylinjan korotettua sopimuskorvausta on jatkettava, jotta yksittäisestä linjasta syntyvä rahoitusvaje ei rasita muuta avointa joukkoliikennettä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaoston päätöksellä kevään 2021 aikana ajettavia yksittäisiä reittejä tai aikatauluja voidaan muuttaa, jos liikennöinnin kustannuksissa on löydettävissä järkeviä säästöjä. Tuki- ja kehittämistehtävien erilliskorvausta jatketaan sovittujen tehtävien hoitamiseksi, koska tehtävien siirtoa joukkoliikenneviranomaiselle ei ole tarkoituksenmukaista tehdä mainittavasti kevään 2021 aikana.

Edellä mainittuja toimenpiteitä varten tarvittavaa noin 0,1 M€ lisäkorvausta Citylinjalle sekä 0,337 M€ tuki- ja kehittämistehtäviin ei ole huomioitu elinvoima- ja ympäristötoimialan talousarviolaskelmissa. Myöskään sivistyksen leimauskorvausten nostotarvetta 0,25 M€ ei ole huomioitu.

Joukkoliikenteen järjestämistavan vaiheittainen muutos ja kustannusten sopeuttaminen aiheuttavat Porin Linjat Oy:lle haasteita talouden, henkilöstön ja kaluston tarpeen ennakoinnissa. Spring Advisor Oy:ltä on edelleen tarpeellista hankkia tukea joukkoliikenteen palvelutason sopeuttamisen kustannuslaskentaan ja Porin Linjat Oy:n taloudellisen vakauden varmistamiseen 2021. Ehdotuksena on, että tilaus- ja rahoitusvastuu tukipalvelujen tarpeesta säilyy omistajaohjausyksiköllä, koska tarkoituksena on varmistaa uuden hankintasopimuksen riittävä sopimuskorvaus, jotta Porin Linjat Oy voi toimia taloudellisesti kestäväällä tavalla Covid-19 -vaikutusten ja järjestämistavan muutokseen sopeuttamisen jälkeenkin.

Sopeuttamisen sujuvoittamiseksi on tärkeää mahdollistaa Porin Linjat Oy:lle alihankinnan käyttö ennen monivuotisen hankintasopimuksen aloittamista. Puhtaan käyttövoiman direktiivin kansallisen lainsäädännön toimeenpanon velvoitteiden täyttäminen vaikuttaa merkittävästi joukkoliikenteen hankintakustannuksiin seuraavan kymmenen vuoden aikana, ja Porin Linjat Oy:n kaluston hankintastrategia on syytä päivittää vastaamaan käyttövoimadirektiivin vaatimuksia.

Tuki- ja kehittämistehtävien siirto

Spring Advisor Oy on yhdessä Porin Linjat Oy:n kanssa kuvannut tuki- ja kehittämistehtävät sekä niiden edellyttämän työajan ja osaamisen. Tehtäväsiirrot edellyttäisivät lisätyövoiman palkkaamista joukkoliikenneviranomaiselle, mikä laajasti toteutettuna olisi vastoin kaupunginhallituksen päätöstä 11.5.2020 § 283 rajoittaa henkilöstökulujen kasvua.

Lippu- ja maksujärjestelmään liittyvä kehitys- ja käyttöosaaminen, myyntityö ja taloushallinnon raportointi on merkittävin tehtäväkokonaisuus.

Joukkoliikenneviranomaisen näkee hyvänä ratkaisuna palvelun ostamisen sidosyksikkö TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä, mikä tarkoittaisi asiantuntemuksen ulkoistamista ja pitkän aikavälin kehitystyön varmistamista yhdessä samaa Waltti-järjestelmää käyttävien kaupunkien kanssa. Waltti-järjestelmän kehittämiseen on käytetty valtion digitalisaation edistämiseen tarjottuja kehittämistukia ja järjestelmää käyttävien kaupunkien omarahoitusosuuksia.

Waltti-järjestelmään siirtyminen on mahdollista ilman kilpailutusta, koska Porin kaupunki on osakkaana TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ssä. Kilpailutus olisi tarpeen Porin Linjat Oy:n järjestelmän siirtämisessä ja sen kehitystyön hankkimisessa liikennepalvelulain vaatimusten mukaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Nykyisessä lippu- ja maksujärjestelmään verrattuna Waltti-järjestelmässä on sisäänrakennettu matkustus-, analysointi- ja talousraportointia sekä aikataulu- ja reittitiedon digitointityökaluja, joita tällä hetkellä tehdään käsityönä eri järjestelmissä. Waltti-järjestelmässä on useita matkustajalle näkyviä palvelupakettiratkaisuja, joita kaupunki voi ottaa käyttöön yhdellä kerralla tai vähitellen, mm. reittioppaat, lippujen verkkokauppa, mobiilikausiliput, tapahtumaliput ja aikataulutiedot pysäkinäyttöille.

TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy on julkisesti ilmoittanut haluavansa edistää avointen rajapintojen käyttöä ja luoda kaupungeille mahdollisuuden ottaa helposti käyttöön nykyistä joukkoliikennettä täydentäviä uusia palveluratkaisuita. Esimerkki tällaisesta palveluratkaisusta on Porin Linjat Oy:llä jo käytössä oleva Kyyti Likel -sovellus, jonka yhteensopivuus tulee neuvoteltavaksi, jos Waltti-järjestelmään päätetään siirtyä.

Käytettävissä olevien tietojen perusteella Waltti-järjestelmä olisi myös kustannuksiltaan kilpailukykyinen nykykäytäntöön verrattuna, eikä ratkaisu kasvattaisi henkilöstökuluja.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuteen ja matkustustapaosuuden kasvattamiseen liittyvät markkinointitoimet suunnitellaan joukkoliikenneviranomaisen toimesta, mahdollisesti yhteistyössä matkailu- ja markkinointiyksikön asiantuntijoiden kanssa ja /tai hankkimalla toteutusta ostopalveluilla.

Joukkoliikenneviranomaisen valmisteleen taloushallinnon, lipunmyynnin, aikataulu- ja reitti- ja lipputuoteneuvonnan, markkinoinnin ja muiden tukitehtävien toteuttamista verkostomaisesti siten, että palvelutuotannossa hyödynnetään kaupungin jo olemassa olevia toimintoja tai samankaltaisia palveluja tuottavia yksiköitä sekä yksityisiä palveluntarjoajia. Esimerkiksi Porin Linjat Oy:n lipunmyyntipisteen lopettaminen Porinassa olisi mahdollista, mikäli lippujen latauksen lisäksi myös matkakorttien perustaminen onnistuisi ulkoistetuissa lipunmyyntipisteissä. Hajautettuun tehtäväjakoon lipunmyynnissä ja neuvonnassa voidaan siirtyä joustavasti vuoden 2021 aikana, kun tehtäväkuvauksista ja korvauksista saadaan neuvoteltua eri osapuolten kesken.

Linjastosuunnitelman teettäminen

Spring Advisor Oy:n selvityksessä joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteiksi todettiin tarve linjaston uudelleen suunnittelulle, koska nykyistä linjastoa tehostamalla olisi mahdollista saada pysyviä säästöjä liikennöintikustannuksiin. Linjastosuunnitelma hankitaan ostopalveluna. Uuden linjastosuunnitelman mukaisen liikennöinnin aloittaminen riippuu suunnitelman valmistumisesta, ja edellyttäneen uuden hankintasopimuksen tekemistä Porin Linjat Oy:n kanssa.

Yhteistyö koulukuljetusten ja joukkoliikenteen suunnittelussa

Avoimen joukkoliikenteen ja koulukuljetusten yhdistäminen on järkevää ja tehokasta, jos koulujen oppilaaksiottoalueet ja avoimen joukkoliikenteen reitit toimivat hyvin yhteen. Spring Advisor Oy:n selvityksen mukaan nimenomaan kouluja palvelevilla avoimen joukkoliikenteen reiteillä on kuitenkin yksipuolinen matkustajarakenne.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lisäksi sivistystoimialan maksamat leimauskorvaukset eivät ole riittävät liikennöintikustannusten kattamiseen. Tästä johtuen on tarpeen keskittyä koululaisten tarvitsemien kuljetusten tehostamiseen. Keinoina ovat vertailut avoimen joukkoliikenteen ja erillisten tilausajojen järjestämisen välillä.

Logistiikan asiantuntijan tehtävässä tarvitaan erikoistunutta osaamista, hyvää tiedonvaihtoa opetusyksikön kuljetettavista oppilaista, koulujen oppilaaksiottoalueiden muutoksista ja palveluverkon tulevaisuudesta, sekä saumaton yhteistyö avoimen joukkoliikenteen tulevaisuuden reittisuunnitelmien tuotannossa. Siksi olisi järkevää rekrytoida uusi logistiikan asiantuntija, jonka työaika jaettaisiin joukkoliikenneviranomaisen reittien kehittämistehtävien ja sivistyksen koulukuljetusten järjestelyjen kesken. Asiantuntijan palkkaamiskulut olisivat noin 60 000€/v.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta ehdottaa, että kaupunginhallitus päättää yleisen talousvastuun perusteella ja omistajaohjauksesta vastuullisena seuraavaa:

- Käyttöoikeussopimukset Porin paikallisliikenteestä ja Ulvila-Pori yhteysvälin liikenteestä irtisanotaan päättymään 6.6.2021.
- Hankintasopimus avoimesta joukkoliikenteestä tehdään Porin Linjat Oy:n kanssa alkaen 7.6.2021. Ensimmäinen hankintasopimus saattaa olla lyhytaikainen siirtymäajan sopimus ennen monivuotisen sopimuksen tekemistä.
- Joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseksi 1.1.-6.6.2021 välisenä aikana perusopetuslain mukaisten matkojen leimauskorvausta korotetaan, johon sivistystoimiala tarvitsee lisärahoitusta n. 250 000 €, Citylinjan sopimuskorvaus pidetään syksyn 2020 tasolla, sekä joukkoliikenneviranomaisen tarvitsemista tuki- ja kehittämistehtävistä korvataan Porin Linjat Oy:lle tehtäväkuvauksen mukaisesti n. 230 000 €.
- Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja pidättäytyy kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä
- Spring Advisor Oy:ltä ostetaan tarvittaessa tukipalveluja joukkoliikenteen palvelutason sopeuttamisen kustannuslaskentaan ja Porin Linjat Oy:n taloudellisen vakauden varmistamiseen 2021.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista aloittamaan neuvottelut ensisijaisesti TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönotosta. Porin Linjat Oy ei jatka oman lippu- ja maksujärjestelmänsä kehitystä siltä osin, kun tavoitteena on tuottaa liikennepalvelulain 320/2017 § 157 mukainen teknologia, jolla lipputuotteen matkustusosoikeus on todennettavissa sähköisen viestintäverkon avulla taustajärjestelmästä.
- Tuki- ja kehittämistehtäviä voidaan toteuttaa verkostomaisesti kaupungin eri yksiköiden yhteistyönä ja ostopalveluina yksityisiltä yritysiltä. Kaupungin yksiköiden kanssa käydään neuvottelut tehtävien sisällöistä, osaamistarpeista ja työajan käytöstä.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista teettämään ulkoisena asiantuntijapalveluna linjastosuunnitelman, jonka tavoitteena on parantaa linjaston kustannustehokkuutta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Kehottaa Porin Linjat Oy:tä luovuttamaan rahastuslaitteiden matkustajadatan vuodelta 2019 linjastosuunnitelman tekeväälle asiantuntijataholle veloituksetta käyttöön kustannustehokkaan liikennöinnin suunnittelua varten.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista ja sivistystoimea yhdessä valmistelemaan tehtäväkuvausta ja täyttölupapyyntöä perusopetuslain mukaisten kuljetusten ja avoimen joukkoliikenteen yhteisen logistiikan asiantuntijan rekrytoimiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lautakunta päätti käsitellä seuraavaksi asiakohdan § 9.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 543

Valmistelija / lisätiedot:

Seppo Salonen

seppo.salonen@pori.fi

yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta käsiteli 23.9.2020 kokouksessaan §11 Joukkoliikenteen järjestämistapamuutokseen tarvittavat toimenpiteet. Asian aiempi käsittely historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää yleisen talousvastuun perusteella ja omistajaohjauksesta vastuullisena seuraavaa:

- Käyttöoikeussopimukset Porin paikallisliikenteestä ja Ulvila-Pori yhteysvälin liikenteestä irtisanotaan päättymään 6.6.2021.
- Hankintasopimus avoimesta joukkoliikenteestä tehdään Porin Linjat Oy:n kanssa alkaen 7.6.2021. Ensimmäinen hankintasopimus saattaa olla lyhytaikainen siirtymäajan sopimus ennen monivuotisen sopimuksen tekemistä.
- Joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseksi 1.1.-6.6.2021 välisenä aikana perusopetuslain mukaisten matkojen leimauskorvausta korotetaan, johon sivistystoimiala tarvitsee lisärahoitusta n. 250 000 €, Citylinjan sopimuskorvaus pidetään syksyn 2020 tasolla, sekä joukkoliikenneviranomaisen tarvitsemista tuki- ja kehittämistehtävistä korvataan Porin Linjat Oy:lle tehtäväkuvauksen mukaisesti n. 230 000 €.
- Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja pidättäytyy kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä
- Spring Advisor Oy:ltä ostetaan tarvittaessa tukipalveluja joukkoliikenteen palvelutason sopeuttamisen kustannuslaskentaan ja Porin Linjat Oy:n taloudellisen vakauden varmistamiseen 2021.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista aloittamaan neuvottelut ensisijaisesti TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönotosta. Porin Linjat Oy ei jatka oman lippu- ja maksujärjestelmänsä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kehitystä siltä osin, kun tavoitteena on tuottaa liikennepalvelulain 320/2017 § 157 mukainen teknologia, jolla lipputuotteen matkustusoikeus on todennettavissa sähköisen viestintäverkon avulla taustajärjestelmästä.

- Tuki- ja kehittämistehtäviä voidaan toteuttaa verkostomaisesti kaupungin eri yksiköiden yhteistyönä ja ostopalveluina yksityisiltä yrityksiltä. Kaupungin yksiköiden kanssa käydään neuvottelut tehtävien sisällöistä, osaamistarpeista ja työajan käytöstä.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista teettämään ulkoisena asiantuntijapalveluna linjastosuunnitelman, jonka tavoitteena on parantaa linjaston kustannustehokkuutta.
- Kehottaa Porin Linjat Oy:tä luovuttamaan rahastuslaitteiden matkustajadatan vuodelta 2019 linjastosuunnitelman tekeväälle asiantuntijataholle veloitusetta käyttöön kustannustehokkaan liikennöinnin suunnittelua varten.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista ja sivistystoimea yhdessä valmistelemaan tehtäväkuvausta ja täyttölupapyyntöä perusopetuslain mukaisten kuljetusten ja avoimen joukkoliikenteen yhteisen logistiikan asiantuntijan rekrytoimiseksi.

Kokouskäsittely

Oili Heino (yhteisöjäävi, Porin Linjat Oy, hallituksen puheenjohtaja) poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Esittelijä muutti päätösehdotustaan seuraavin osin: Kohdan ”Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja pidättäytyy kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä” muutetaan muotoon ”Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja käyttää harkintaa kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä”

Päätös

Esittelijä muutti päätösehdotustaan seuraavin osin: Kohdan ”Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja pidättäytyy kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä” muutetaan muotoon ”Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja käyttää harkintaa kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä”

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esteellisyys

Oili Heino

Tiedoksi

Elinvoima- ja ympäristötoimiala/Lauri Kilkku, joukkoliikennejaosto, omistajaohjaus /Jouni Lampinen, sivistystoimiala/Esa Kohtamäki, Porin Linjat Oy/Markku Hermonen, Ulvilan kaupunki/Eetu Elohaka

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 109,28.05.2019

Kaupunginhallitus, § 343,10.06.2019

Tekninen lautakunta, § 30,18.02.2020

Kaupunginhallitus, § 103,02.03.2020

Tekninen lautakunta, § 203,29.09.2020

Kaupunginhallitus, § 544, 12.10.2020

§ 544

Varausajan jatkaminen Pormestariluoto 609-53-18-1, KOY Satakruunu

PRIDno-2019-1963

Tekninen lautakunta, 28.05.2019, § 109

Valmistelijat / lisätiedot:
Iiris Lehti

Liitteet

1 Varaussopimusluonnos

Oheismateriaali

1 Sijainti ajantasa-asemakaavassa

Kiinteistö Oy Satakruunu (Satakruunu) on pyytänyt saada varata kaupungille palautuvan, osoitteessa Messukatu 2 sijaitsevan sosiaalista toimintaa palvelevien rakennusten (YS5) tontin Pormestariluoto 609-53-18-1. Tontti on vuokrattuna Kiinteistö Oy Porin Päiväkodeille. Kiinteistö Oy Porin Päiväkodit Oy on pyytänyt saada purkaa tontin vuokrasopimuksen ja palauttaa tontin kaupungille. Purkaminen esitetään käsiteltäväksi eri asiana.

Tontin pinta-ala on 6.367 m² ja rakennusoikeus (e=0.3) 1.910 k-m². Satakruunu suunnittelee tontille vammaisille ja vammautuneille henkilölle suunnattua pienryhmäkotia. Tontti voidaan varata Satakruunulle 1.7.2019 alkaen siten, että tontin luovuttaminen on mahdollista sen jälkeen, kun tontti on palautunut nykyiseltä vuokralaiselta kaupungille.

Tontin hinnoitteluun on sovellettu kaupunginvaltuuston 16.6.2014 (§ 91) tekemän palveluasumiseen suunnattujen tontteja koskevan päätöksen mukaista Vähärauman kaupunginosan yksikköhintaa 60 €/k-m² elinkustannusindeksin vuoden 2012 keskiluvun 1863 kohdalla. Kyseistä hintaa on käytetty myös muun muassa Kaarisillan päiväkotitontin vuokrauksessa. Yksikköhinnan ja tontin rakennusoikeuden perusteella tontin arvoksi tulisi vuoden 2018 keski-indeksiluvun 1948 kohdalla 119.828 euroa. Varauksesta laaditaan noudatetun käytännön mukainen varaussopimus. Varausmaksu on 2,5 % tontin arvosta vuodessa eli 1.747 euroa ajalta 1.7.2019-31.1.2020.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi, että Kiinteistö Oy Satakruunun kanssa solmitaan oheisen luonnoksen mukainen sopimus tontin Pormestarinluoto 609-53-18-1 varaamisesta ja että kaupungin puolesta sopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 10.06.2019, § 343

Valmistelijat / lisätiedot:
Elisa Laine

Liitteet

1 Varaussopimusluonnos

Oheismateriaali

1 Sijainti ajantasa-asemakaavassa

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 28.5.2019. Päätösote on oheen liitettynä.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Kiinteistö Oy Satakruunun kanssa solmitaan oheisen luonnoksen mukainen sopimus tontin Pormestarinluoto 609-53-18-1 varaamisesta ja että kaupungin puolesta sopimuksen allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 18.02.2020, § 30

Valmistelijat / lisätiedot:
Iiris Lehti

Liitteet

1 Sijainti ajantasa-asemakaavassa

Kiinteistö Oy Satakruunulle on varattu sosiaalista toimintaa palvelevien rakennusten korttelialueella sijaitseva tontti Pormestarinluoto 609-53-18-1 ajaksi 1.7.2019-31.1.2020 (KH 10.6.2019, § 343) vammaisille ja vammautuneille henkilöille suunnattua pienryhmäkotia varten. Tontin pinta-ala on 6.367 m² ja rakennusoikeus (e=0.3) 1.910 k-m². Varaaja on pyytänyt varausajan jatkamista.

Tontille suunnitellun hankkeen suunnittelutyöt ovat parhaillaan käynnissä. Varaajan kanssa on neuvoteltu varausajan jatkamisesta, jonka perusteella infrajohtaminen esittää, että varaussopimusta jatketaan 30.9.2020 asti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tontin hinnoitteluun on sovellettu kaupunginvaltuuston 16.6.2014 (§ 91) vahvistaman palveluasumiseen suunnattujen tonttien hinnoittelua koskevan päätöksen mukaista Vähärauman kaupunginosan yksikköhintaa 60 €/k-m² elinkustannusindeksin vuoden 2012 keskiluvun 1863 kohdalla. Kyseistä hintaa on käytetty myös muun muassa Kaarisillan päiväkotitontin vuokrauksessa. Yksikköhinnan ja tontin rakennusoikeuden perusteella tontin arvoksi tulisi vuoden 2019 keski-indeksiluvun 1968 kohdalla 121.058 euroa. Vuotuinen varausmaksu on 2,5 % tontin arvosta eli 2.017,65 euroa ajalta 1.2.2020-30.9.2020.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi, että Kiinteistö Oy Satakruunulle varatun tontin Pormestarinluoto 609-53-18-1 varausaikaa jatketaan 30.9.2020 saakka.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 02.03.2020, § 103

Valmistelijat / lisätiedot:
Elisa Laine
elisa.laine@pori.fi
tonttipäällikkö

Oheismateriaali

1 Sijainti ajantasa-asemakaavassa

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 18.02.2020. Päätösote on oheen liitettynä.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Kiinteistö Oy Satakruunulle varatun tontin Pormestarinluoto 609-53-18-1 varausaikaa jatketaan 30.9.2020 saakka.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 29.09.2020, § 203

Valmistelijat / lisätiedot:
Heidi Niiniviita
heidi.niiniviita@pori.fi
kiinteistölakimies

Liitteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1 Luonnos varaussopimuksen jatkoksi

Kiinteistö Oy Satakruunulle on varattu sosiaalista toimintaa palvelevien rakennusten korttelialueella sijaitseva tontti Pormestarinluoto 609-53-18-1 ajaksi 1.7.2019-31.1.2020 (KH 10.6.2019, § 343) vammaisille ja vammautuneille henkilöille suunnattua pienryhmäkotia varten. Tontin pinta-ala on 6.367 m² ja rakennusoikeus (e=0.3) 1.910 k-m². Varaaja on sittemmin pyytänyt varausajan jatkamista ja varausaikaa jatkettiin 30.9.2020 saakka (KH 2.3.2020 § 103). Hanke ei edennyt arvioidussa aikataulussa ja varaaja on pyytänyt vielä jatkamaan varausaikaa 31.12.2020 saakka. Koy Satakruunu on kertonut anovansa syksyn aikana ARA:lta uudishankkeelle investointi- ja korkotukilainaa. ARA:n päätöksenteko kestää n. 2 kuukautta ja mikäli kiinteistöyhtiö saa hankkeelleen puoltavan päätöksen ARA:sta, hanke on tarkoitus toteuttaa.

Infrajohtaminen on katsonut, että varaajan esittämällä perusteilla hankkeen toteutumiseksi varausaikaa olisi syytä jatkaa ja täten infrajohtaminen esittää, että varaussopimusta jatketaan 30.12.2020 asti.

Tontin hinnoitteluun on sovellettu kaupunginvaltuuston 16.6.2014 (§ 91) vahvistaman palveluasumiseen suunnattujen tonttien hinnoittelua koskevan päätöksen mukaista Vähärauman kaupunginosan yksikköhintaa 60 €/k-m² elinkustannusindeksin vuoden 2012 keskiluvun 1863 kohdalla. Kyseistä hintaa on käytetty myös muun muassa Kaarisillan päiväkotitontin vuokrauksessa. Yksikköhinnan ja tontin rakennusoikeuden perusteella tontin arvoksi tulisi vuoden 2019 keski-indeksiluvun 1968 kohdalla 121.058 euroa. Vuotuinen varausmaksu on 2,5 % tontin arvosta eli 756,60 euroa ajalta 1.10.2020-31.12.2020.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi, että Kiinteistö Oy Satakruunulle varatun tontin Pormestarinluoto 609-53-18-1 varausaikaa jatketaan 30.12.2020 saakka.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 544

Valmistelija / lisätiedot:

Elisa Laine
elisa.laine@pori.fi
tonttipäällikkö

Liitteet

1 Luonnos varaussopimuksen jatkoksi

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 29.09.2020. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiantiedoista.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Kiinteistö Oy Satakruunulle varatun tontin Pormestarinluoto 609-53-18-1 varausaikaa jatketaan 30.12.2020 saakka.

Kokouskäsittely

Esa J. Wahlman (yhteisöjäävi, Kiinteistö Oy Satakruunun asiamiehen läheinen) ja Oili Heino (yhteisöjäävi, Satakunnan sairaanhoitopiiri, hallituksen jäsen) poistuivat esteellisinä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti käsitellä seuraavaksi asiakohdan § 546.

Esteellisyys

Esa Wahlman, Oili Heino

Tiedoksi

Varaaja, infrajohtaminen/maapolitiikka (Huhtamäki, Laine, Pikkusaari, Sankman, Valkonen)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 210,29.09.2020

Kaupunginhallitus, § 545, 12.10.2020

§ 545

Liike- ja toimistorakennusten tontin Riihiketo 609-9-70-4 vuokrasopimuksen uusiminen, KV & KJ Yhtiö Oy

PRIDno-2020-1968

Tekninen lautakunta, 29.09.2020, § 210

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine

elisa.laine@pori.fi

tonttipäällikkö

Liitteet

1 tontin sijainti asemakaavakartalla

KV & KJ Yhtiö Oy:lle vuokratun liike- ja toimistorakennusten tontin Riihiketo 609-9-70-4 vuokra-aika päättyy 31.12.2020. Tontille tulee laatia uusi vuokrasopimus, joka sovitaan päättymään 31.12.2070. Liike- ja toimistorakennusten (K) tontti sijaitsee osoitteessa Satakunnankatu 34. Tontin pinta-ala on 2350 m² ja rakennusoikeus on 1762,5 k-m² (e=0,75) Tontin kuluvan vuoden vuokra on 2738,56 euroa.

Lähtökohtaisesti tontin vuokrasopimus uusitaan. Tontti voidaan kuitenkin myös myydä vuokralaisen niin halutessa.

Riihikedon liiketonteille ei ole voimassaolevaa hinnoittelua. Tontin hinnoitteluun voidaan soveltaa Kaupunginvaltuuston 9.12.2013 (§252) tekemän yritystonttien hinnoittelua koskevan päätöksen mukaista Tiilimäen KTY-9 tonteille vahvistettua yksikköhintaa 108 €/k-m² elinkustannusindeksin vuoden 2012 keskiluvun 1863 kohdalla. Realia Managementin 24.9.2015 päivätyn toimitilonttien vyöhykehinnoittelu tukee mainitun hinnoittelun soveltamista. Näin ollen uusi yksikköhinta elinkustannusindeksin vuoden 2019 keski-indeksiluvun 1968 kohdalla on 114,08 €/k-m². Yksikköhinnan ja tontin rakennusoikeuden perusteella tontin elinkustannusindeksiin sidottavaksi vuosivuokraksi tulee 10.053,9 euroa. Vuokrasopimus uusitaan, kun vuokralainen on täyttänyt kaikki voimassa olevan sopimuksen mukaiset velvoitteensa.

Vuokrasopimusten uusimisessa noudatettavien siirtymäsäännösten mukaan sopimuksen koko päättymisvuodelta peritään sopimuksen perusteella laskettavaa vuokraa ja uusi vuokra otetaan käyttöön seuraavasta vuodesta lähtien viiden vuoden aikana 20 %:n porrastuksin, kuitenkin niin, että vähintään peritään vanhan sopimuksen mukaista vuokraa. Tässä tapauksessa nykyisen sopimuksen mukaista vuokraa peritään vuodelta 2021 ja uuden sopimuksen mukaisesta vuokrasta peritään 40 % vuodelta 2022, 60 % vuodelta 2023 ja 80 % vuodelta 2024. Vuodesta 2025 lähtien peritään uuden sopimuksen mukaan laskettua täyttä vuokraa. Siirtymäsäännös koskee vain nykyisen sopimuksen vuokralaista. Mikäli uusi vuokrasopimus siirretään kolmannelle, uusi vuokralainen maksaa heti seuraavan vuoden alusta täyden vuokran.

Tontin myyminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Edellä esitetyn hinnoittelun perusteella tontin myyntihinta on elinkustannusindeksin vuoden 2019 keskiluvun 1968 kohdalla 201.078 €. Sillä hinnalla tontti voidaan myydä 31.1.2021 saakka.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi, että tontin Riihiketo 609-9-70-4 vuokrasopimus uusitaan käyttäen yritystonttien vuokrasopimusmallia tai tontti myydään KV & KJ Yhtiö Oy:lle edellä esitetyn mukaisesti. Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi hallintosäännön 153 §:n nojalla, että kaupungin puolesta vuokrasopimuksen tai kauppakirjan allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 545

Liitteet

1 tontin sijainti asemakaavakartalla

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 29.09.2020. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiantiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että tontin Riihiketo 609-9-70-4 vuokrasopimus uusitaan käyttäen yritystonttien vuokrasopimusmallia tai tontti myydään KV & KJ Yhtiö Oy:lle edellä esitetyn mukaisesti. Lisäksi kaupunginhallitus päättää hallintosäännön 153 §:n nojalla, että kaupungin puolesta vuokrasopimuksen tai kauppakirjan allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Vuokralainen, Infrajohtaminen/ Mapotiimi (Pikkusaari, Niiniviita, Huhtämäki, Valkonen, Sankman)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 372, 22.06.2020
Kaupunginhallitus, § 546, 12.10.2020

§ 546

Pietniemi 29. kaupunginosan korttelin 63 (osa) asemakaavan muutos 609 1730

PRIDno-2019-4168

Kaupunginhallitus, 22.06.2020, § 372

Valmistelijat / lisätiedot:

Daniel Nagy
daniel.nagy@pori.fi

Liitteet

- 1 ehdotusvaihe 609 1730 asemakaavakartta
- 2 ehdotusvaihe 609 1730 kaavaselostus

Suunnittelualue sijaitsee Pietniemen kaupunginosassa Pietniementien ja Koripajutien risteyksessä n. 5,5 km etäisyydellä Porin keskustasta (Kauppatori) länteen. Pinta-alaltaan 0,6 ha (5748 m²) kokoinen asemakaavan muutosalue on osa korttelia 63 ja käsittää kiinteistöjä 609-429-1-440, 609-429-1-441 ja määräalaa 609-429-1-248-M501.

Asemakaavamuutos on tullut vireille maanomistaja (Porin Antin-talot Oy) hakemuksen pohjalta 19.2.2020, tarkoituksenaan muuttaa alueet nykyiset asemaakaavamerkinnyt rivitalojen rakentamisen mahdollistamiseksi. Pietniementien puoleinen, suurempi osuus kaavamuutosalueesta on osoitettu voimassa olevassa asemakaavassa (609 1167 , vahv 23.10.1995) Liike- ja asuinrakennusten korttelialueeksi (AL-1). Toinen osa kaavamuutosalueesta, on osoitettu ajantasa-asemakaavassa korttelin muun 63 osan mukaiseksi erillispientalojen korttelialueeksi (AO-30).

Asemakaavamuutoksen vireille tulon (MRL § 63) yhteydessä laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli samanaikaisesti nähtävillä asemakaavan muutosluonnoksen kanssa 20.2.-20.3.2020. Osallisille tiedotettiin asemakaavan vireilletulosta kirjeellä, jossa oli mukana osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä asemakaavan muutosluonnos havainnekuvineen. Valmisteluvaiheen aineistosta (MRA 30 §) ei tullut palautetta eikä esitetty mielipiteitä.

Asemakaavamuutoksen suunnitteluprosessin aikana oli tutkittu havainnekuvan avulla useita mahdollisia rakentamismalleja tuleville rivitalotonteille, joissa oli huomioitu paitsi asuintonttien mahdollisimman hyvä käyttö ja ajoneuvoliittymien paikat. Lisäksi rakennusalojen määrittelyssä on otettu huomioon uuden rivitalorakentamisen vaikutusta saman korttelin kaava-alueen ulkopuolella olevaan rakentamiseen. Asemakaavan muutoksessa sekä pääkäyttötarkoitus että tehokkuusluku ($e=0,25$) ja kerrosluvun (I) merkintäkin säilyvät nykyisellään.

Asemakaavan muutosehdotuksessa on ohjeellisella tonttijaolla osoitettu kaksi saman kokoista tonttia, joilla rakennusoikeus on yhteensä 1437 k-m². AR-25 käyttötarkoitusmääräys sallii rakentaa korttelin rivitalotonteille näiden välistä rajaa lähemmäksi kuin 4 m. Autopaikkamääräys AR-korttelin alueella on yksi autopaikka 80 kerrosalaneliömetriä kohden (1ap/80).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kiinteistöillä sijainneet vanhat, alueen ilmettä heikentäneet huonokuntoiset rakennukset purettiin viime vuoden lopulla. Vanhan taajaman osana alueen asemakaavamuutoksen toteuttamiselle on hyvät yhdyskuntatekniset edellytykset. Asemakaavamuutoksen toteuttamiselle on laadittu viitteellinen havainnekuva ja pelkistetyn 3D-mallin sovitus viistoilmakuvaan.

Asemakaavan muutosluonnokseen ei saapunut ennakkolausuntoja.

Asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja –selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

Asemakaavan muutos on merkitykseltään ja vaikutuksiltaan vähäinen, ja siitä päättää kaupunginhallitus.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää asettaa Pietniemen 29. kaupunginosan korttelia 63 (osa) koskevan asemakaavan muutoksen 609 1730 päivätty 15.6.2020 nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunto tekniseltä lautakunnalta, ympäristö- ja lupapalveluiden lautakunnalta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Porin Vedeltä ja DNA Oy:ltä minkä jälkeen asia tuodaan kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Kaavamuutoksen hakijalta Porin Antin-talot Oy:ltä peritään kaavan laatimis- ja käsittelykuluja 4000 euroa, josta luonnosvaiheessa on laskutettu 2000 euroa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 546

Valmistelija / lisätiedot:

Daniel Nagy
daniel.nagy@pori.fi

Liitteet

- 1 hyväksymisvaihe 609 1730 kaavakartta 15.6.2020
- 2 hyväksymisvaihe 609 1730 kaavaselostus 15.6.2020

Asemakaavan muotosehdotus oli nähtävänä 2.7-18.8.2020. Kaavaehdotukseen ei tehty muistutusta. Kaikilta lausuntopyynnön saaneilta viranomaisstahoilta saapui lausunto. Ympäristö- ja lupapalveluiden lautakunnalle (1.9.2020 alkaen Elinvoima- ja ympäristölautakunta) osoitettuun lausuntopyyntöön vastaus toimialan puolesta laadittiin viranhaltijapäätöksen muodossa. Lausunnonantajilla ei ollut huomautettavaa asemakaavan muotosehdotuksen sisällöstä.

Teknisen lautakunnan lausunnossa todettiin, että asemakaavan muutoksesta ei aiheudu maanomistajalle sellaista maankäyttö- ja rakennuslain mukaista merkittävää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

hyötyä, joka velvoittaisi maanomistajan osallistumaan yhdyskuntarakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin.

Asemakaavaehdotuksen kaikki viranomaislausunnot ovat nähtävissä kokonaisuudessaan kaavan asiakirjoissa.

Asemakaavaselostusta on päivitetty ehdotusvaiheen kuulemisen (MRL 65 § ja MRA 27 §) kulkua kuvaavien ja viranomaislausuntoihin (MRA 28 §) liittyvien tietojen osalta. Nähtävillä olon jälkeen kaavakarttaan ei tehty muutoksia, lukuun ottamatta ehdotusvaiheen käsittelypäivämäärien lisäämistä dokumenttiin. Hyväksymiskäsittelyyn vietävä asemakaavamuutos on pysynyt sisällöltään samana kuin nähtävillä ollut asemakaavan muutosehdotus.

Asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja selostus.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

Asemakaavan muutos on merkitykseltään ja vaikutuksiltaan vähäinen ja siitä päättää kaupunginhallitus.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Pietniemen 29. kaupunginosan korttelia 63 (osa) koskeva asemakaavan muutos 609 1730, päivätty 15.6.2020.

Kaavamuutoksen hakijalta Porin Antin-talot Oy:ltä peritään kaavan laatimis- ja käsittelykuluja 4000 euroa. Luonnosvaiheessa on laskutettu 2000 euroa ja kun kaavamuutos on hyväksytty laskutetaan jäljelle jäävä osuus.

Kokouskäsittely

Esa J. Wahlman (intressijäävi) poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esteellisyys

Esa Wahlman

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Vaasan maanmittauslaitos, Satakuntaliitto, kaupungingeodeetti, kaupunkisuunnittelu, kirjaamo/Elina Tasku ja kaavamuutoksen hakija Porin Antin-talot Oy.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 342,08.06.2020

Kaupunginhallitus, § 547, 12.10.2020

§ 547

Oikeuskanslerin selvityspyyntö Porin kaupungin asiakirjapyyntöön vastaamisesta ja asiaan annettu päätös

PRIDno-2020-2229

Kaupunginhallitus, 08.06.2020, § 342

Valmistelijat / lisätiedot:

Maija Arola

Liitteet

1 Pöytäkirjan ote, kaupunginvaltuusto 27.04.2020

2 Vastaus tietopyyntöön

Oikeuskanslerin selvityspyyntö 16.4.2020 Dnro OKV/708/1/2020:

Oikeuskanslerinvirastoon on 14.4.2020 saapunut oheinen Jiri Mäntysalon Porin kaupunkia koskeva kantelu liitteineen. Kantelija arvostelee Porin kaupunkia siitä, ettei hänen asiakirja-jäljennöstä koskevaan tiedusteluun ole toimitettu vastausta sekä kaupungin asiakirjojen julkaisukäytäntöä.

Pyydän Porin kaupunkia toimittamaan kantelun tutkimiseksi tarpeellisen selvityksen. Selvityksessä tulee kiinnittää muun ohella huomiota siihen, milloin kantelusta ilmi käyvään tiedusteluun on vastattu. Samalla pyydän ilmoittamaan, mikäli asia on kaupungin tietojen mukaan muun viranomaisen tutkittavana.

Selvitys on annettava viimeistään 16.6.2020. Oheiset asiakirjat on samalla palautettava.

Kantelu oikeuskanslerille 14.4.2020:

Viranomainen ja henkilöt: Porin kaupunki

Menettelyn tai päätösten yksilöinti:

Porin kaupungin kirjaamo on jättänyt vastaamatta 21.2.2020 jättämäni ja vastaanotettuun asiakirjajäljennöksen pyyntöön.

Asian kuvaus:

Kantelu koskee Porin kaupungin kirjaamon toimintaa. Kirjoitin kuntalaisena asiakirjapyyntöni 21.2.2020, lähetin sen kirjaamoon sähköpostitse sekä toimitin saman vuorokauden aikana tulostetun paperikopion pyynnöstä kirjaamon toimipaikkaan. Sain kopion toimittamisen yhteydessä kirjaamosta kuittauksen siitä, että asiakirjapyyntö on kirjattu vastaanotetuksi 21.2.2020.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tämän kantelun lähettämiseen 14.4.2020 mennessä Porin kaupungin kirjaamo ei ole vastannut millään tavoin asiakirjapyyntöni eikä toimittanut pyytämäni asiakirjaa. Nähdäkseni julkisuuslain pykälää 14 ja siinä määritettyä kahden viikon määräaika asiakirjan antamiseen on siis tässä kohtaa rikottu Porin kaupungin toimesta.

Asiakirjapyyntöni pyysin kirjaamoja toimittamaan jäljenteen Porin kaupungin päätöksestä, jonka myötä kaupungin asiakirjojen julkaisukäytäntöä muutettiin siten, että kaupunki julkaisee jatkossa verkkosivuillaan ainostaan asiakirjojen julkiset asiakohdat eikä salaisista asiakohdista edes otsikkoa tai salaamisen perustetta.

Kaupunki on perustellut päätöstä tietosuojasyillä (linkki Ylen uutiseen: <https://yle.fi/uutiset/3-11179466?fbclid=IwAR1aVFOopaX-8HHsLsS31dziwWvMUzT6DFiwCt459UrUSmEv2USfXjde-Y>), mutta itse olen

kuntalaisena huolissani hallinnon avoimuuden ja läpinäkyvyyden kärsivän asiakirjojen julkaisukäytännön muutoksen takia. Mielestäni muutosta ei voida perustella tietosuojasyillä, sillä salaisiksi määrättyjen asiakohtien otsikon ja salaamisen perusteen ilmoittaminen ei vaadi kenenkään henkilötietojen paljastamista.

Tämän asiakokonaisuuteen paneutumisen ja lisätutkimisen avuksi pyysin kirjaamoja toimittamaan jäljennöksen päätöksestä, jolla julkaisukäytäntöön tehtiin muutoksia, joista kaupunki tiedottaa verkkosivuillaan (https://www.pori.fi/uutinen/2020-03-09_kaupunginhallitus-paatti-hallinnon-avoimuuden-ja-henkilotietojen-kasittelysta?fbclid=IwAR0yjVuRxPpJ4Gt7SejCNpfowAizX4iz2h_SKXWLOBpo236p2fZLbh4Rmvs). Tätä asiakirjajäljennöstä ei Porin kaupungin kirjaamosta ole missään vaiheessa kuulunut.

Hallintoyksikön päällikön vastine asiassa

Apulaisoikeuskansleri on pyytänyt Porin kaupungilta selvitystä asiassa, jossa on kanneltu asiakirjapyyntöni vastaamisesta ja kaupungin esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisukäytännöistä.

Tietopyyntö ja siihen vastaaminen

Porin kaupunki on vastaanottanut kantelijan tekemän tietopyynnön 21.2.2020. Tietopyyntö on koskenut Porin kaupungin esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisukäytäntöjä. Porin kaupungin hallintoyksikön päällikkö on antanut asiassa seuraavan vastauksen 29.5.2020:

”Olemme vastaanottaneet seuraavan tietopyynnön:

”Hei

Pyydän jäljennettä päätöksestä, jolla 28.1.2020 kaupungin pöytäkirjojen ja esityslistojen julkaisukäytäntöihin on tehty muutoksia.

Medialle annetun tiedotteen mukaan kaupungin lisätietoja antavat:

Osmo Leppäniemi

Maija Arola

Ystävällisin terveisin

xx”

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutos pöytäkirjojen ja esityslistojen julkaisua koskevissa käytänteissä johtui asianhallintajärjestelmän tietosuojakäytänteiden tiukentamisesta. Muutos käytänteisiin toteutettiin tammikuun lopussa. Kaupunginhallitus on osaltaan käsitellyt asiaa kokouksessaan 9.3.2020 avoimen hallinnon toimenpiteitä koskeneen päätöskohdan § 124 yhteydessä ja kaupunginvaltuusto kokouksessaan 27.4.2020 § 56 Henkilötietojen käsittely päätöksentekoprosessissa. Asiassa todetaan mm. seuraavaa:

Esityslistojen julkaisu kaupungin verkkosivuilla

Porin kaupungin toimielintyöskentelyssä on otettu käyttöön erilliset esityslistat julkisille ja salassa pidettäville asioille. Salassa pidettävälle esityslistalle viedään salassa pidettävät päätösehdotukset, joiden otsikot ja salassapidon peruste julkaistaan toimielimen päätösluettelon yhteydessä kaupungin verkkosivuilla. Esityslistojen ja pöytäkirjojen jako julkisiin ja salaisiin tarkastellaan uudelleen, kun tietoturva- ja -suojamekanismit saadaan asianhallinnan osalta uudelleen määriteltyä.

Liitän oheen kaupunginvaltuuston em. päätöksen asiassa.”

Tietopyyntöjen käsittelyssä on ollut haasteita, joiden korjaamiseksi on valmisteilla menettelytapaohje työntekijöiden ja valmisteluvastuiden selkeyttämiseksi. Nykyisessä resurssitilanteessa tietopyyntöjen käsittelyajat ovat venyneet.

Esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisukäytännöt

Porin kaupungin hallintoyksikkö on tehnyt tietosuojavastaavalle ilmoituksen mahdollisesta tietosuojapoikkeamasta asianhallintajärjestelmässä 27.1.2020. Ilmoituksen taustalla on ollut huomio, että esityslistojen ja pöytäkirjojen metatietomäärittely on hetkellisesti mahdollistanut tietosuojariskin.

Tietosuojavastaavan ohjeistamana on ryhdytty toimenpiteisiin mahdollisen tietosuojapoikkeaman rajaamiseksi. Tässä yhteydessä on todettu, että salassa pidettävä esityslista- ja pöytäkirja-aineisto on käsiteltävä omana kokonaisuutenaan ja julkinen esityslista- ja pöytäkirja-aineisto omana kokonaisuutenaan asianhallinnassa, jotta tarvittava tietojen suojaus sisäisiltä käyttäjryhmiltä saadaan toimimaan.

Kaupunki on laatinut asiassa seuraavan julkisen tiedotteen 28.1.2020:

”Kaupungin pöytäkirjojen ja esityslistojen julkaisukäytäntöihin muutoksia

Jatkossa toimielinten esityslistat ja pöytäkirjat julkaistaan kaupungin verkkosivuilla vain julkisten asiakohtien osalta. Salaisten asiakohtien osalta salassapidon peruste ja päätöksen otsikko julkaistaan kokouksen jälkeen laadittavan päätösluettelon yhteydessä.

Pöytäkirjaamiskäytännössä erotetaan jatkossa julkiset ja salaiset asiat eri asiakirjoille, jolloin samaan kokoukseen toimitetaan sekä julkinen että salainen esityslista. Muutetun käytännön mukaan vain asianosaiset pääsevät näkemään salaiset tiedot.

Muutoksen taustalla on kaupungin käyttämä asianhallintajärjestelmä, jonka tietosuojakäytänteitä halutaan vahvistaa. Järjestelmässä salaisten asiakohtien päätöstekstit ovat hetkellisesti olleet tarkoitettua laajemman sisäisen käyttäjryhmän saatavilla. Organisaation ulkopuoliset tahot eivät ole päässeet käyttämään tietoja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Koska henkilötietoja on mahdollisesti ollut tarkoitusta laajemman joukon nähtävillä, on kaupunki ryhtynyt tietosuojakäytänteidensä mukaisiin jatkotoimenpiteisiin. Kaupunki on yhteydessä asianosaisiin ja tapahtuneesta ilmoitetaan tietosuojaviranomaisille.

Lisätietoja antavat:

Osmo Leppäniemi, ICT-yksikön päällikkö, puh. 044 701 9088

Maija Arola, hallintoyksikön päällikkö, puh. 044 701 1813”

Kaupunki on neuvotellut asianhallintajärjestelmän toimittajan kanssa metatietomäärittelyä koskevassa asiassa, minkä lisäksi kaupunki on pyytänyt 5.5.2020 kansallisarkistolta toimintaohjetta esityslista- ja pöytäkirjaamiskäytänteiden osalta.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää lähettää oikeuskanslerinvirastolle seuraavansisältöisen selvityksen [peitetty] kantelun johdosta:

Oikeuskanslerinvirasto on pyytänyt Porin kaupungilta selvitystä asiassa, jossa on kanneltu asiakirjapyyntöön vastaamisesta ja kaupungin esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisukäytännöistä.

Tietopyyntö ja siihen vastaaminen

Porin kaupunki on vastaanottanut kantelijan tekemän tietopyynnön 21.2.2020. Tietopyyntö on koskenut Porin kaupungin tekemää päätöstä esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisukäytännöissä. Porin kaupungin hallintoyksikön päällikkö on antanut asiassa vastauksen 29.5.2020. Asiassa annettu vastaus on oheen liitettyä.

Tietopyyntö kohdistuu tietosuojapoikkeamatilanteessa tehtyyn toimenpiteeseen. Päätös, jota kantelija on 21.2.2020 tekemässä tietopyynnössä pyytänyt, on syntynyt tietosuojapoikkeamaa koskeneen prosessin myöhemmässä vaiheessa. Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa 9.3.2020 § 124 ja kaupunginvaltuusto 27.4.2020 § 56. Kaupunginvaltuuston päätösote on oheen liitettyä.

Tietopyyntöjen käsittelyssä on ollut haasteita, joiden korjaamiseksi on valmisteilla menettelytapaohje työnkulkujen ja valmisteluvastuiden selkeyttämiseksi.

Esityslistojen julkaisu kaupungin verkkosivuilla

Porin kaupungin hallintoyksikkö on tehnyt tietosuojavastaavalle ilmoituksen mahdollisesta tietosuojapoikkeamasta asianhallintajärjestelmässä 27.1.2020. Ilmoituksen taustalla on ollut huomio, että esityslistojen ja pöytäkirjojen metatietomäärittely on hetkellisesti mahdollistanut tietosuojariskin.

Tietosuojavastaavan ohjeistamana on ryhdytty toimenpiteisiin mahdollisen tietosuojapoikkeaman rajaamiseksi. Tässä yhteydessä on todettu, että salassa pidettävä esityslista- ja pöytäkirja-aineisto on käsiteltävä omana kokonaisuutenaan ja julkinen esityslista- ja pöytäkirja-aineisto omana kokonaisuutenaan asianhallinnassa, jotta tarvittava tietojen suojaus sisäisiltä käyttäjäryhmiltä saadaan toimimaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Julkaisukäytänteitä on muutettu siten, että toimielinten esityslistat ja pöytäkirjat julkaistaan kaupungin verkkosivuilla vain julkisten asiakohtien osalta. Salaisten asiakohtien osalta salassapidon peruste ja päätöksen otsikko julkaistaan kokouksen jälkeen laadittavan päätösluettelon yhteydessä.

Kaupunki on neuvotellut asianhallintajärjestelmän toimittajan kanssa metatietomäärittelyä koskevassa asiassa, minkä lisäksi kaupunki on pyytänyt 5.5.2020 kansallisarkistolta toimintaohjetta esityslista- ja pöytäkirjaamiskäytänteiden osalta.

Pöytäkirja asiakohdan osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastettiin välittömästi kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 547

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Tuominen

leena.tuominen@pori.fi

kaupunginlakimies

Liitteet

1 Päätös 28.8.2020, OKV

2 Asiakirjahallinnon päällikön lausunto

3 Alkuperäinen, Tieran vastine 6.10.2020 Porin reklamaatioon
asianhallintajärjestelmän virheestä

Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

4 Tieran vastine 6.10.2020 Porin reklamaatioon asianhallintajärjestelmän virheestä

5 Pöytäkirjan ote, kaupunginvaltuusto 27.04.2020

[peitetty] kanteli oikeuskanslerinvirastolle 14.4.2020 kaupungin menettelystä asiakirjapyyntöön vastaamisessa ja kaupungin päätöksestä muuttaa asiakirjojen julkaisukäytäntöä verkkosivuillaan.

Kaupungin vastaus kanteluun on luettavissa asian historiatiedoissa. Julkaisukäytännön muutoksen perusteena olleesta tietosuojapoikkeamasta on reklamoitu kahdesti Kuntien Tiera Oy:lle.

Apulaisoikeuskansleri on antanut päätöksensä asiassa 28.8.2020 ja se on saapunut kaupungille 7.9.2020.

Asiakirjapyynnön käsittelyn osalta apulaisoikeuskansleri viittasi viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 14 §:ssä oleviin määräaikoihin ja totesi, että kun kantelija oli 21.2.2020 pyytänyt päätöstä tietojensa mukaan 28.1.2020 tehdystä päätöksestä esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisukäytännöistä ja saanut sen vasta 29.5.2020 eli kantelun tekemisen jälkeen, niin kantelijan asiakirjapyyntöä ei ollut käsitelty julkisuuslaissa edellytetyllä joutuisuudella.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Asiakirjapyyntöön käsittelyyn kului aikaa kolme kuukautta. Kaupungin vastauksesta kantelijalle ei ilmennyt, oliko kantelijan pyytämää päätöstä olemassa. Siihen ei otettu kantaa myöskään kanteluun annettussa selvityksessä. Jos viranomaisen ei voi antaa siltä pyydettyä asiakirjaa, tulee pyytäjälle ilmoittaa syy siihen. Mikäli kantelijan pyytämää asiakirjaa ei ole ollut olemassa, olisi hänen sitä koskeva asiakirjapyyntö ollut käsiteltävissä hyvinkin joutuisasti.

Esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaiseminen yleisessä tietoverkossa palvelee kuntalaisten mahdollisuuksia osallistumiseen, vaikuttamiseen ja muutoksenhakuun päätöksistä. Kuitenkin on sovitettava yhteen hyvä tiedonhallintatapa ja salassa pidettävien tietojen suojaaminen sekä toisaalta kunnan viestintävelvoitteet niin, että tiedonsaantioikeudet toteutetaan vaarantamatta yksityisyyden suojaa.

Kaupunki on julkaissut toimielinten esityslistat ja pöytäkirjat verkkosivuillaan vain julkisten asiakohtien osalta. Salaisten asiakohtien osalta salassapidon peruste ja päätöksen otsikko on julkaistu kokouksen jälkeen laadittavan päätösluettelon yhteydessä.

Laillisuusvalvontakäytännössä on kuitenkin todettu, että vaikka esityslistaa tai pöytäkirjaa ei yksittäisen asian osalta julkaistaisi verkossa, tulee kysymyksessä olevan asian otsikossa kuitenkin kuvata asiiasältöä siten, että yleisöllä on otsikon perusteella mahdollisuus halutessaan pyytää asiassa lisätietoa. Mikäli asia on julkisuuslain mukaan kokonaan salassa pidettävä tai siitä ei muulla perusteella voida antaa ainakaan ennen sen käsittelyä lainkaan tietoja, tulisi salassapidon perusteena olevan lainkohdan tällöinkin ilmetä asiakohdasta.

Kaupunginvaltuuston pöytäkirjanotteen 27.4.2020 mukaan kaupunginhallitus ja -valtuusto ovat päättäneet hallinnon avoimuuden ja henkilötietojen käsittelyn linjauksista hallintosäännön määräyksiä selventävinä ohjeina. Saadun selvityksen mukaan kaupunki oli jo tätä ennen ryhtynyt esiintyneessä tietosuojapoikkeamassa tarpeellisiksi arvioituihin toimenpiteisiin mahdollisen tietosuojariskin rajaamiseksi. Tältä osin kaupungin menettelyä ei ole katsottu aiheelliseksi ryhtyä enemmälti selvittämään.

Apulaisoikeuskanslerin mukaan kaupunki ei ole asiakirjapyyntöä käsitellessään ja ratkaistessaan menetellyt julkisuuslaissa edellytetyin tavoin. Salassa pidettävien asiakohtien osalta apulaisoikeuskansleri katsoi, että otsikossa on kuvattava asia lisätietojen pyytämisen mahdollistavalla tavalla sekä salassa pidon peruste. Apulaisoikeuskansleri kiinnittää Porin kaupungin huomiota julkisuuslain säännösten noudattamiseen asiakirjapyyntöihin vastaamisessa sekä saattaa kaupungin tietoon näkemyksensä kunnan tiedottamisvelvollisuudesta.

Kuntien Tiera Oy on vastannut reklamaatioon 6.10.2020.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää merkitä apulaisoikeuskanslerin päätöksen 28.8.2020 tiedoksi ja noudatettavaksi.

Kaupunginhallitus velvoittaa kaikki toimialat ja liikelaitokset noudattamaan julkisuuslain 14 §:n mukaisia määräaikoja asiakirjapyyntöjä ratkaistaessa.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus kehottaa konsernipalveluita ja elinvoima- ja ympäristötoimialan ICT-yksikköä järjestämään Kuntien Tiera Oy:n vastauksessaan tarkoittaman yhteisen kokouksen esityslistojen ja pöytäkirjojen julkaisemisesta verkkosivuilla sekä salassapidon toteutumisesta ja tietosuojapoikkeamien korjaamisesta mahdollisimman pikaisesti. Väliaikaisratkaisu salassapidettävien asioiden käsittelystä esityslistoilla ja pöytäkirjoissa tuodaan erillisenä asiana kaupunginhallituksen käsiteltäväksi tällä esityslistalla.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Toimialat ja liikelaitokset, konsernipalvelut -yksikkö, elinvoima- ja ympäristötoimialan ICT-yksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 124,09.03.2020

Kaupunginvaltuusto, § 56,27.04.2020

Kaupunginhallitus, § 548, 12.10.2020

§ 548

Toimielinten esityslistojen salassa pidettävien asioiden julkaisukäytännöt

PRIDno-2020-970

Kaupunginhallitus, 09.03.2020, § 124

Valmistelijat / lisätiedot:

Maija Arola

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 3.2.2020 antanut toimeksi määrittää hallinnon avoimuuteen tähtääviä toimenpiteitä. Toimeksiannossa on pyydetty kiinnittämään huomiota seuraaviin seikkoihin: asiakirjojen julkisuus ja nettijulkisuus sekä luottamushenkilöiden tiedonsaantioikeus.

Hallintoyksikön selvitys asiassa

Kuntalain viitekehys

Kuntalain 140 § koskien päätöksen tiedoksianto kunnan jäsenelle kuuluu seuraavasti:

”Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Jos asia on kokonaan salassa pidettävä, pöytäkirjassa julkaistaan ainoastaan maininta salassa pidettävän asian käsittelystä. Pöytäkirjassa julkaistaan ainoastaan tiedonsaannin kannalta välttämättömät henkilötiedot. Pöytäkirjan sisältämät henkilötiedot on poistettava tietoverkosta oikaisuvaatimus- tai valitusajan päättyessä.

Kunnan ja kuntayhtymän muun kuin 1 momentissa tarkoitetun viranomaisen pöytäkirja pidetään vastaavasti yleisesti nähtävänä, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi.

Kunnan jäsenen ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.”

Kuntalain 29 § koskien viestintää kuuluu seuraavasti:

”Kunnan toiminnasta on tiedotettava asukkaille, palvelujen käyttäjille, järjestöille ja muille yhteisöille. Kunnan tulee antaa riittävästi tietoja kunnan järjestämistä palveluista, taloudesta, kunnassa valmistelussa olevista asioista, niitä koskevista suunnitelmista, asioiden käsittelystä, tehdyistä päätöksistä ja päätösten vaikutuksista. Kunnan on tiedotettava, millä tavoin päätösten valmisteluun voi osallistua ja vaikuttaa.

Kunnan on huolehdittava, että toimielinten käsittelyyn tulevien asioiden valmistelusta annetaan esityslistan valmistuttua yleisen tiedonsaannin kannalta tarpeellisia tietoja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

yleisessä tietoverkossa. Kunnan on verkkoviestinnässään huolehdittava, että salassa pidettäviä tietoja ei viedä yleiseen tietoverkkoon ja että yksityisyyden suoja henkilötietojen käsittelyssä toteutuu.

Viestinnässä on käytettävä selkeää ja ymmärrettävää kieltä ja otettava huomioon kunnan eri asukasryhmien tarpeet.”

Kuntaliiton ohjeistus

Kuntaliitto ohjeistaa kuntia verkkotiedottamisen sekä henkilötietojen käsittelyn ja julkisuuden osalta mm. yleiskirjeellä 15/2017:

<https://www.kuntaliitto.fi/yleiskirjeet/2017/kunnan-verkkotiedottaminen-seka-henkilotietojen-kasittely-ja-julkisuus-kuntalain#nakokohtia-verkkotiedottamisessa-huomioon-otettavista-seikoista>

Yleiskirjeen 15/2017 kohta 2.2.1 Esityslistan merkitys - toimielinten jäsenten tiedonsaantiväline ohjeistaa toimielimen esityslistasta seuraavasti:

”Kuntalain 107 §:n mukaan kunnan toimielimen, kuten kunnanhallituksen, lautakunnan tai muun toimielimen on pidettävä päätöksistään pöytäkirjaa. Toimielimen kokoukseen liittyvä esityslista puolestaan palvelee ennen kaikkea luottamushenkilöiden tiedonsaantia. Esityslista on myös päätöksentekoa varten laadittu työväline, jonka tarkoitus on helpottaa asian kokouskäsittelyä. Esityslistasta ilmenee esittelijän päätösehdotus ja sen perustelut.

Esityslista palvelee siis luottamushenkilöiden tiedonsaantia. Kuntalain 83 §:n mukaan luottamushenkilöllä on oikeus saada kunnan viranomaisilta tietoja, joita hän toimessaan pitää tarpeellisina ja jotka viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 6 ja 7 §:n mukaan eivät ole vielä julkisia, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Heillä on siis oikeus saada päätöksentekoon liittyen kaikki tiedot...”

Yleiskirjeen 15/2017 kohta 2.2.2 Esityslistojen käyttö kunnan viestinnässä

”Vaikka esityslista ensisijaisesti palvelee toimielinten jäsenten tiedonsaantia ja itse kokousmenettelyä, käytetään sitä paljon hyväksi myös kunnan tiedottamisvälineenä. Kuntalain 29 §:n mukaan kunnan on huolehdittava, että toimielinten käsittelyyn tulevien asioiden valmistelusta annetaan esityslistan valmistuttua yleisen tiedonsaannin kannalta tarpeellisia tietoja yleisessä tietoverkossa. Säännöksessä korostetaan, että verkkoviestinnässä on kuitenkin huolehdittava siitä, että

•salassa pidettäviä tietoja ei viedä yleiseen tietoverkkoon ja että

•yksityisyyden suoja henkilötietojen käsittelyssä toteutuu.

Useimmissa kunnissa on omaksuttu käytäntö, että esityslista viedään sen valmistuttua kokonaisuudessaan verkkoon lukuun ottamatta ei-vielä julkisia ja salassa pidettäviä tietoja. Käytäntö ei ole täysin linjassa esimerkiksi henkilötietojen suoja koskevan lainsäädännön kanssa. Henkilötietojen lainmukainen käsittely edellyttää, että henkilötietoja ei viedä verkkoon kuin laissa erikseen säädetyn perustein.

Kuntalakiaan ei varsinaisesti edellytä, että verkkoon tulisi viedä itse esityslistateksti. Käytännössä esityslistan vienti verkkoon on luonnollisesti helpoin ja suoraviivaisin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tapa tiedottaa asian valmistelusta ja vireillä olevista asioista. Esityslistatekstiä laadittaessa kannattaa kuitenkin pitää mielessä sen käyttö yleisessä tiedottamisessa...”

Yleiskirjeen 15/2017 kohta 2.2.3 Henkilötiedot ja verkkotiedottaminen mainitsee henkilötiedoista mm. seuraavaa:

”EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen henkilötiedon määritelmä on henkilötietolain määritelmää yksityiskohtaisempi ja määritelmässä on myös esimerkkejä tiedoista, jotka voidaan määritellä esimerkiksi asiayhteydestä johtuen henkilötiedoksi. Asetuksen henkilötietoesimerkit ovat käyttökelpoisia jo nyt. Kuntaliitto on tiedottanut EU:n tietosuoja-asetuksesta yleiskirjeellään 14/2017, 29.5.2017.

Asetuksen mukaan henkilötiedolla tarkoitetaan kaikkia tunnistettuun tai tunnistettavissa olevaan luonnolliseen henkilöön liittyviä tietoja. Tunnistettavissa olevana pidetään luonnollista henkilöä, joka voidaan suoraan tai epäsuorasti tunnistaa erityisesti tunnistetietojen, kuten nimen, henkilötunnuksen, sijaintitiedon, verkkotunnistetietojen taikka yhden tai useamman hänelle tavanomaisen fyysisen, fysiologisen, geneettisen, psyykkisen, taloudellisen, kulttuurillisen tai sosiaalisen tekijän perusteella. Epäsuoria tunnistetietoja ovat esimerkiksi erilaiset kuvaukset, kuten ”kunnantalon vahtimestari” (jos siellä vain yksi vahtimestari) tai ”Koskikadun R-kioskin punatukkainen myyjä”. Tunnistettavuus on tapauskohtaista ja tunnistettavuus voi syntyä myös asiakirjan tietoja yhdistelemällä taikka yhdistelemällä asiakirjan tietoja verkosta löytyviin tietoihin.

On huomattava, että henkilötieto voi määritelmän mukaan olla myös esimerkiksi paikkatieto, joka kertoo jotakin tietystä henkilöstä; kuva, joka yhdistettynä esimerkiksi osoitetietoihin kertoo jotakin tietystä henkilöstä tai tämän elinolosuhteista; tai IP-osoite, jos tämä voidaan liittää tiettyyn käyttäjään tai käyttäjätunnus. Edellä olevasta voidaan vetää johtopäätös siitä, että paitsi henkilötunnusta myös esimerkiksi kiinteistötunnusta voidaan pitää henkilötietona, koska sen perusteella kiinteistön omistajat ovat kohtuullisen vaivatta selvitettävissä - samoin auton rekisterinumeroa ja henkilön tarkkaa osoitetta.

...

Oikeusasiamiehen ratkaisuja henkilötietojen käsittelystä verkossa

Henkilötietojen käsittelyyn kuntien verkkotiedottamiseen ovat ottaneet ratkaisuisaan kantaa myös eduskunnan oikeusasiamiehet. Oikeusasiamies Paunio on yksittäisiä viranhaltijoita ja kunnan asukkaita koskevien ratkaisujen verkkotiedottamista koskeneessa ratkaisussaan 28.3.2007 (*Dnro 441/2/05*) todennut, että kunnan tulee kussakin yksittäisessä asiassa punnita, onko kuntalaisia säädetty tiedottamisvelvollisuus sellainen laissa säädetty tai määrätty tehtävä tai velvoite, joka oikeuttaa henkilötietojen julkaisemisen ja käsittelyn kunnan verkkosivulla. Onko näiden henkilötietojen käsittely avoimessa tietoverkossa tarpeellista kunnan tiedottamisen tarkoituksen kannalta. Oikeusasiamies kiinnitti samassa yhteydessä huomiota myös salassapitosäännösten huomioon ottamiseen arvioinnissa.

...

Edellä olevien ratkaisujen valossa henkilötietojen viemistä verkkoon onkin syytä välttää. Vaikka monet henkilötiedot ovat sinänsä julkisia tietoja, tulee nimien ja muiden henkilötietojen julkaisemiselle verkossa olla tiedottamisen kannalta hyvät

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

perusteet. Useimmissa päätöksissä henkilön nimi ja muut henkilötiedot eivät itse päätöksen sisällön kannalta olekaan yleistä kiinnostusta herättäviä.”

Asianhallintajärjestelmä Apeli

Porin kaupunki otti käyttöön uuden asianhallintajärjestelmä Apelin 2.1.2019. Järjestelmä mahdollistaa henkilötietojen peittämisen pöytäkirjoista kuntalain 140 §:n edellyttämällä tavalla. Toiminnolla merkitty henkilötieto on nähtävillä kaupungin verkkosivulla pöytäkirjalle määritetyn muutoksenhakuajan, minkä jälkeen henkilötieto automaattisesti poistuu julkaistulta pöytäkirjalta. Merkitty henkilötieto ei ole nähtävissä esityslistavaiheessa, mikä on mahdollistanut kuntalain 29 §:n ja Kuntaliiton ohjeistuksen mukaisen toiminnan.

Henkilötietojen käsittely ja hallinnon avoimuus

Henkilötietojen käsittely ja hallinnon avoimuus ovat nousseet yleiseen keskusteluun asianhallintajärjestelmän käyttöönoton myötä. Käsiteltävänä on Kaarina Ranteen ja Laura Pullisen ”Valtuustoaloite koskien hallinnon avoimuuden ja läpinäkyvyyden kannalta keskeisiä toimenpiteitä” sekä ensimmäisenä allekirjoittajana Mikael Ropon jättämä valtuustoaloite ”Virkaan esitettävien henkilöiden nimet esityslistalla julkiseksi”.

Toimielinten esityslistoilla näkyvä peittotoiminto on mielletty tiedon salaamiseksi. Hallinnon näkökulmasta kyseessä on kuntalain 29 ja 140 §:ien velvoitteiden täyttämistä. Päätöksenteon valmistelusta ja viestinnästä annetun sisäisen koulutuksen mukaan erityistä mielenkiintoa ja täten tiedottamisintressin kohteena olevissa asioissa laaditaan erillinen tiedote ennen esityslistan julkaisemista.

...

Hallintoyksikkö on yhteistyössä HR- sekä ICT-yksikköjen kanssa valmistelut esityksen mahdollisuuksista edistää hallinnon avoimuutta toimielintyöskentelyssä seuraavin toimenpitein:

Esityslistojen julkaiseminen kaupungin verkkosivuilla

Porin kaupungin hallintosäännön 130 § käsittelee esityslistan ja liitteiden julkaisemista kaupungin verkkosivuilla

”Esityslista julkaistaan kaupungin verkkosivuilla. Ennen julkaisemista esityslistalta poistetaan salassa pidettävät tiedot sekä henkilötiedot, joihin ei liity tiedottamistarvetta. Verkossa julkaistavalta esityslistalta voidaan poistaa yksittäisiä kokousasioita, joihin ei liity erityistä tiedottamistarvetta tai mikäli erityisestä syystä asian valmistelua ei julkisteta ennen päätöksentekoa. Esityslistan liitteitä julkaistaan verkossa harkinnan mukaan ottaen huomioon kaupungin asukkaiden tiedonsaantitarpeet.”

Vastaava säännös on kirjattu hallintosäännön 94 §:ään kaupunginvaltuuston osalta.

Tietoturva- ja tietosuojasyistä Porin kaupungin toimielintyöskentelyssä on otettu käyttöön erilliset esityslistat julkisille ja salassa pidettäville asioille. Salassa pidettävälle esityslistalle viedään salassa pidettävät päätösehdotukset, joiden otsikot ja salassapidon peruste julkaistaan toimielimen päätösluettelon yhteydessä kaupungin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

verkkosivuilla. Esityslistojen ja pöytäkirjojen jako julkisiin ja salaisiin tarkastellaan uudelleen, kun tietoturva- ja -suojamekanismit saadaan asianhallinnan osalta uudelleen määriteltyä.

Hallinnon avoimuus, liiteaineiston käsittely

Esityslistavaiheessa päätösehdotuksille määritetyt henkilötiedot sekä liitteet, jotka sisältävät henkilötietoja, eivät julkaistu kaupungin verkkosivuilla. Menettely on kuntalain 29 §:n mukainen. Sen sijaan tiedot näkyvät tietoverkossa päätöksen muutoksenhakuajan (kuntalaki 140 §).

Hallinnon avoimuuden lisäämiseksi voidaan linjata, että esityslistan liitteeksi tulee pääsäännön mukaan määrittää aina myös nettijulkinen aineisto, joka on saatavilla tietoverkossa jo esityslistavaiheessa. Menettely muuttaa asiakirjallista prosessia siten, että päätösehdotuksen alkuperäisten liitteiden lisäksi ehdotukselle tallennetaan nettijulkinen liiteaineisto. Nettijulkisesta liiteaineistosta peitetään henkilötiedot. Näin julkiset liitteet ovat saatavilla yleisessä tietoverkossa jo esityslistavaiheessa ja niiden julkaisua on mahdollista jatkaa muutoksenhakuajan umpeuduttua. Päätökselle tulee asianhallinnassa menettelyn myötä arkistoitavaksi kahdet liitteet.

Hallinnon avoimuus, henkilötietojen käsittely

Pääsäännön mukaan henkilötiedot tulee peittää päätösehdotuksilta asianhallinnan peittotyökalulla. Peittotyökalua tulee käyttää, jotta henkilötiedot saadaan poistettua tietoverkosta muutoksenhakuajan jälkeen kuntalain 140 §:n edellyttämällä tavalla.

Kuntalain 140 §:llä suojataan henkilöiden yksityisyyttä, mistä johtuen viranhaltijoiden ja muiden vastuuvastuunantajien nimiä ei peitetä julkisista asiakirjoista. Myös luottamushenkilöiden nimet ja kaupungin puolesta eri organisaatioihin nimetyt edustajat on julkaistu tietoverkossa ilman rajausta/peittotyökalua.

Keskustelua on herättänyt henkilöstöhallinnon prosessit, erityisesti virantäyttöä ja irtisanoutumisia koskevat päätökset, joissa henkilötietoja on peitetty. Tähän asti henkilötietojen käsittelyssä on noudatettu Kuntaliiton ohjetta, jonka mukaan henkilötietojen julkaisussa kaupungin verkkosivuilla on harkittava aina erikseen kunkin asian tiedotusintressi.

HR-yksikön valmisteleva lausunto Mikael Ropon valtuustoaloitteeseen koskien henkilötietojen käsittelyä on kirjoitettu kuntalain 29 ja 140 §:n näkökulmasta. HR-yksikkö toistaa Kuntaliiton ja tietosuojavaltuutetunkin esille tuoman näkökohdan, että pöytäkirjajulkaisu, joka sisältää hakutoiminnollisuuden, muodostaa tosiasiasa henkilökirjaston. Näin ollen perusteita henkilötietojen julkaisulle pöytäkirjoissa nähtävillä olon päätyttyä ei kuntalaista ole haettavissa.

Hallintoyksikkö toteaa, että jo aiemman ohjauksen perusteella luottamushenkilöiden sekä vastuullisten viranhaltijoiden nimet näkyvät pöytäkirjajulkaisuissa nähtävillä olon jälkeenkin. Linjauksella on nimenomaan pyritty hallinnon avoimuuteen. Verkkosivujen ja henkilökirjaston tilanne on muutoinkin monitahoinen. Kaupunki julkaisee mm. henkilöstönsä puhelinluettelon julkisessa verkossa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kuntalain 87§:n 2 momentin mukaan tehtävää, jossa käytetään julkista valtaa, hoidetaan virassa. Virkaa koskevat henkilövalinnat ja irtisanoutumiset voitaisiin linjata asioiksi, jossa kunnan tiedotusintressi täyttyisi. Käytännöt henkilötietojen peittämisessä virkasuhteissa vaihtelevat kunnittain.

Mikäli virantäyttöä ja irtisanoutumista koskevissa asioissa peittotoimintoa ei käytettäisi, tulisi kuitenkin huomioida pöytäkirjajulkaisun tosiasiallinen luonne henkilökisterinä. Näin ollen pöytäkirjajulkaisuille tulee annettavaksi määräaika, johon johdantoa voi hakea aiemmasta yhdeksän kuukauden käytännöstä.

Hallinnon avoimuus ja verkkojulkaisut

Henkilötietojen käsittely, hallinnon avoimuus ja yksityisyyden suoja ovat teemakokonaisuus, jota ei tyhjentävästi ja yksiselitteisesti voi etukäteen ohjeistaa. Kuntahallinnon laaja-alaisuudesta johtuen henkilötietojen julkaisu yleisessä tietoverkossa edellyttää aina asiakohtaista harkintaa.

Tällä linjauksella pyritään ratkomaan yleisimmät henkilötietojen käsittelyä koskevat ongelmakohdat, jotta hallinnon julkisuusperiaate ei liialti jäisi yksityisyyden suojan jalkoihin.

Edellisen asianhallinnan piirissä pöytäkirjat julkaistiin kaupungin verkkosivuilla yhdeksän kuukauden ajan. Uuden järjestelmän puitteissa ei julkaisulle ole ollut tarvetta antaa yhtä tiukkaa aikarajaa. Henkilötietojen peittotoiminnon avulla pöytäkirjojen julkaisu verkkosivuilla on mahdollista toistaiseksi. Nykyohjeistuksen mukainen menettelytapa on mahdollistanut pidempiaikaisen pöytäkirjojen julkaisun, mikä voidaan nähdä avoimemman hallinnon toimenä.

Jos henkilötietoja, kuten virkanimityksiä ja irtisanoutumisia, ei peitetä päätöspöytäkirjoilta, pöytäkirjajulkaisut tulevat muodostamaan henkilökisten ja pöytäkirjojen julkaisuajaksi tulee rajata. Esiityksen alussa mainitussa oikeusasiamiehen päätöksessä on siteerattu tietosuojavaltuutetun lausuntoa koskien pöytäkirjojen julkaisua verkkosivuilla:

” Kunnan oikeutta julkisia henkilötietoja sisältävien pöytäkirjojen käsittelyyn Internetissä voidaan arvioida lähinnä kuntalain 29 §:ssä säädetyn tiedottamisen kannalta. Säännöksen mukaan kunnan on muun muassa tiedotettava asukkailleen vireillä olevista asioista, niistä koskevista suunnitelmista, asioiden käsittelystä, tehdyistä ratkaisuksista ja niiden vaikutuksista. Säännöksen voidaan tietosuojavaltuutetun käsityksen mukaan katsoa oikeuttavan henkilötietojakin sisältävien esityslistojen ja pöytäkirjojen laittamisen Internettiin, jos tietoja säilytetään Internetissä vain tiedottamisen edellyttämän ajan ja jos tiedottamisen voidaan katsoa olevan perusteltua kunnan tiedottamisen kannalta. Sääntelyä siitä, mikä tiedottamisen edellyttämä aika on, ei ole. Jotain johtoa voidaan vetää esimerkiksi joihinkin erityissäännöksiin sisältyvistä eräiden kunnallisten päätösten nähtäväksi asettamista koskevien määräaikaisten perusteella.

...

Tiedossa ei ole, kuinka kauan kunnat verkkosivuillaan säilyttävät pöytäkirjoja ja sisältykö kuntien verkkosivuihin edellä kuvattu hakuominaisuuksia ja minkälaisia ne

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ovat. Selvää kuitenkin on, että mitä pidempään henkilötietoja sisältävät esityslistat ja muuta asiakirjat ovat verkkosivuilla, sitä enemmän yksityisyyden suoja vaarantuu suhteessa julkisuuslain tavoitteisiin.”

Näin ollen pöytäkirjojen julkaisulle tulee määrittää aikaraja, jos viranhaltijoita koskevia tietoja viedään verkkosivuille ilman peittotoimintoa. Pöytäkirjajulkaisu muodostaa henkilörekisterin, josta tiedonsaanti on rajattava tiedotusintressi huomioiden. Tällöin suuntaa voidaan hakea aiemmin käytössä olleesta yhdeksän kuukauden aikajaksosta.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hallinnon avoimuuden ja henkilötietojen käsittelyn linjauksista hallintosäännön määräyksiä selventävinä ohjeina seuraavasti:

Esityslistojen julkaisu kaupungin verkkosivuilla

Porin kaupungin toimielintyöskentelyssä on otettu käyttöön erilliset esityslistat julkisille ja salassa pidettäville asioille. Salassa pidettävälle esityslistalle viedään salassa pidettävät päätösehdotukset, joiden otsikot ja salassapidon peruste julkaistaan toimielimen päätösluettelon yhteydessä kaupungin verkkosivuilla. Esityslistojen ja pöytäkirjojen jako julkisiin ja salaisiin tarkastellaan uudelleen, kun tietoturva- ja -suojamekanismit saadaan asianhallinnan osalta uudelleen määriteltä.

Hallinnon avoimuus, liiteaineistojen käsittely

Esityslistan liitteeksi tulee pääsäännön mukaan määrittää aina myös nettijulkinen aineisto, joka on saatavilla tietoverkossa jo esityslistavaiheessa. Menettely muuttaa asiakirjallista prosessia siten, että päätösehdotuksen alkuperäisten liitteiden lisäksi ehdotukselle tallennetaan nettijulkinen liiteaineisto. Nettijulkisesta liiteaineistosta peitetään henkilötiedot. Näin julkiset liitteet ovat saatavilla yleisessä tietoverkossa jo esityslistavaiheessa ja niiden julkaisua on mahdollista jatkaa muutoksenhakuajan umpeuduttua. Päätökselle tulee asianhallinnassa menettelyn myötä arkistoitavaksi kahdet liitteet.

Hallinnon avoimuus, henkilötietojen käsittely

Pääsäännön mukaan henkilötiedot tulee peittää päätösehdotuksilta asianhallinnan peittotyökalulla. Peittotyökalua tulee käyttää, jotta henkilötiedot saadaan poistettua tietoverkosta muutoksenhakuajan jälkeen kuntalain 140 §:n edellyttämällä tavalla. Peittotyökalua tulee käyttää aina asianosaisten henkilötietojen peittämiseksi.

Kuntalain 140 §:llä suojataan henkilöiden yksityisyyttä, mistä johtuen viranhaltijoiden ja muiden vastuuvastuunantajien nimiä ei peitetä julkisista asiakirjoista. Myös luottamushenkilöiden nimet ja kaupungin puolesta eri organisaatioihin nimetyt edustajat julkaistaan tietoverkossa ilman rajausta/peittotyökalua.

Henkilöstöhallinnon prosesseista linjataan, että virantäyttöä ja irtisanoutumista koskevissa asioissa virkaan valittavan tai virasta eroavan henkilön nimeä ja nimikettä jatkossa peitetä.

Hallinnon avoimuus ja verkkojulkaisut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Verkkosivuilla julkaistut pöytäkirjat muodostavat hakutoiminnollisuuksineen henkilörekisterin. Pöytäkirjojen verkkojulkaisulle määritetään tästä johtuen vuoden pituinen määräaika, minkä jälkeen pöytäkirjojen tiedotusintressin voidaan katsoa päättyneen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä yksimielisesti päätösehdotuksen seuraavalla teknisellä korjauksella: kohtaan "Hallinnon avoimuus, henkilötietojen käsittely" viimeinen kappale kuuluu olla: "Henkilöstöhallinnon prosesseista linjataan, että virantäyttöä ja irtisanoutumista koskevissa asioissa virkaan valittavan tai virasta eroavan henkilön nimeä ja nimikettä ei jatkossa peitetä".

Kaupunginvaltuusto, 27.04.2020, § 56

Kaupunginhallitus on kokouksessaan 9.3.2020 käsitellyt hallinnon avoimuuden ja henkilötietojen käsittelyn linjauksista hallintosäännön määräyksiä selventävää ohjeistusta.

Asian esittely ja aiempi käsittely on luettavissa asian historiatiedoista.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi hallinnon avoimuuden ja henkilötietojen käsittelyn linjaukset hallintosäännön määräyksiä selventävänä ohjeistuksena.

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi tiedoksi hallinnon avoimuuden ja henkilötietojen käsittelyn linjaukset hallintosäännön määräyksiä selventävänä ohjeistuksena.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 548

Valmistelija / lisätiedot:
Tuomas Hatanpää
tuomas.hatanpaa@pori.fi
talous- ja hallintojohtaja

Kaupunginhallitus on käsitellyt kokouksessaan 9.3.2020 § 124 avoimen hallinnon toimenpiteitä päätöksentekoprosessissa.

Tietoturva- ja tietosuojasyistä Porin kaupungin toimielintyöskentelyssä on otettu käyttöön erilliset esityslistat julkisille ja salassa pidettävillä asioilla. Salassa pidettävälle esityslistalle viedään salassa pidettävät päätösehdotukset, joiden otsikot ja salassapidon peruste on julkaistu kokouksen jälkeen toimielimen päätösluettelon yhteydessä kaupungin verkkosivuilla. Esityslistojen ja pöytäkirjojen jako julkisiin ja salaisiin tarkastellaan uudelleen, kun tietoturva- ja tietosuojakysymykset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

asianhallinnan osalta saadaan määriteltyä uudelleen. Tietoturva ja tietosuojakysymysten osalta Porin kaupunki on ollut yhteydessä asianhallinnan järjestelmätoimittajaan 29.10.2019 ja viimeisimmän kerran 1.9.2020.

Apulaisoikeuskansleri on päätöksessään 28.8.2020 todennut seuraavaa Porin kaupungin nykyisestä salassa pidettävien asioiden käsittelyn käytännöstä:

"Porin kaupungin ilmoittaman mukaan se julkaisee toimielintensä esityslistat ja pöytäkirjat verkkosivuillaan vain julkisten asiakohtien osalta. Salaisten asiakohtien päätösotsikot ja salassapidon perusteet julkaistaan toimielinten kokousten jälkeen laadittavan päätösluettelon yhteydessä. Kunnalle kuntalaissa säädetyn tiedottamisvelvollisuuden mukaista kuitenkin olisi, että vaikka esityslistaa tai pöytäkirjaa ei yksittäisen asian osalta julkaistaisi verkossa, asian otsikossa asiaa kuvattaisiin siten, että yleisöllä on otsikon perusteella mahdollisuus halutessaan pyytää siitä lisätietoa."

Kunnan tiedottamisvelvollisuuden käsiteltävistä asioista täyttämiseksi tulee tarkastella Porin kaupungin toimielinten salassa pidettävien asioiden käsittelyn toimintatapa uudelleen.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää toimielinten salassa pidettävien asioiden käsittelyn linjauksista hallintosäännön määräyksiä selventävinä ohjeina seuraavasti:

- Porin kaupungin toimielintyöskentelyssä on otettu käyttöön erilliset esityslistat julkisille ja salassa pidettävälle asioille. Salassa pidettävälle esityslistalle viedään salassa pidettävät päätösehdotukset. Esityslistojen ja pöytäkirjojen jako julkisiin ja salaisiin tarkastellaan uudelleen, kun tietoturva- ja -suojakysymykset saadaan asianhallinnan osalta uudelleen määriteltyä.
- Toimielinten julkisten asioiden esityslistalle laaditaan jatkossa erillinen julkinen pykälä, "Salassa pidettäväksi määriteltyt asiat". Pykälälle koostetaan luettelo salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävien asioiden otsikoista salassapitoperusteineen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Lautakunnat, jaostot, johtokunnat, toimielinten sihteerit, Talous- ja hallintoyksikkö/asiakirjahallinto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 79, 18.05.2020

Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, § 46, 25.08.2020

Kaupunginhallitus, § 494, 14.09.2020

Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, § 55, 29.09.2020

Kaupunginhallitus, § 549, 12.10.2020

§ 549

Pori tarjoamaan kotimaista lihaa ja kalaa, valtuustoaloite, Keskustan valtuustoryhmä

PRIDno-2020-3229

Kaupunginvaltuusto, 18.05.2020, § 79

Valmistelijat / lisätiedot:

Tarja Koskela

tarja.koskela@pori.fi

Petri Reponen ja Keskustan Porin valtuustoryhmä esittää, että Porin kaupunki tekee selvityksen käyttämänsä ruuan kotimaisuusasteesta. Ja mitä toimenpiteitä vaaditaan, jotta koulujen ja päiväkotien tarjonta sisältää vain kotimaisesta lihasta ja kalasta valmistettua ruokaa?

Kasvisruokien osalta suositaan kotimaista tuotantoa. Samalla kaupunki selvittää sopimuskumppaneidensa kotimaisuusasteen.

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää Petri Reposen tekemän aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää Petri Reposen tekemän aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, 25.08.2020, § 46

Valmistelijat / lisätiedot:

Tarja Koskela

tarja.koskela@pori.fi

Palveluliikelaitoksen lausunto valtuustoaloitteeseen, Pori tarjoamaan kotimaista lihaa ja kalaa

Porin Palveluliikelaitos on sitoutunut tukku- ja maitotaloustuotteiden osalta Sarastian kilpailuttamaan elintarvikesopimukseen. Yhteishankinta -sopimuksen kautta liikelaitos täyttää hankintalain tarkoittaman kilpilutusveloitteensa ja sitoutuu käyttämään yhteishankintasopimusta kanavoimalla hankinnan kohteeseen liittyvät ostonsa sen kautta. Tukkurina Sarastian kilpailuttamassa sopimuksessa on Meira Nova ja maitotaloustuotteissa sopimuskumppanina on Valio. Porin Palveluliikelaitos käyttää ruoanvalmistuksessa pääasiassa Saarioisten lihoja ja lihatuotteita. Lihat ovat kotimaisia vähärasvaisia sian ja naudan e-lajitelmia ja broileri maustamatonta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

fileesuikaletta. Kappaletavaroissa (pyörykät, pihvit tms.) pääosa on kotimaista alkuperää. Joissain tuotteissa lihan alkuperämaa voi olla EU. Kappaletavarat ovat pääasiassa Saarioisten, Apetitin, Finduksen tai Atrian valmistamia. Turskaa ja seitiä sisältävissä kalatuotteissa alkuperä ei ole suomalainen ja valmistus tapahtuu pääosin Saksassa, Ruotsissa tai Suomessa. Käytössä olevien valmiiden kalatuotteiden kalat on pyydetty ekologisesti kestäväällä tavalla ja niissä on MSC -sertifikaatti. Tuore lohi on yleensä kotimaista kirjolohta. Tuoreet kalat toimittaa paikallinen Kala Valtanen Oy.

Tuoreet kasvikset ovat satokauden aikana kotimaista, mutta tarjonnan vähentyessä ja hintojen noustessa raaka-aine voi muuttua osin ulkomaalaiseksi. Tuoreita kasviksia toimittavat Meira Nova ja Porin Tuoretuote. Lisäksi liikelaitos käyttää esikäsiteltyjä salaatti- ja kasviskomponentteja, jotka on valmistettu kotimaassa. Raaka-aineet esikäsiteltyihin komponentteihin tulevat mahdollisuuksien mukaan kotimaasta ja tuontiraaka-aineiden osalta toimittaja tukeutuu hyväksi todettuihin toimittajiin ja tuottajiin.

Kuiva-aineista ja hedelmistä osa on ulkomaalaista, koska kotimaista tarjontaa ei ole. Kuivissa viljatuotteissa valmistajia on esim. hiutaleissa Myllyn Paras ja Raisio sekä sokerissa Suomen Sokeri. Mausteiden osalta Palveluliikelaitos käyttää pääasiassa Santa Marian mausteita ja on sitoutunut välttämään natriumglutamaattia sisältävien maustesekoitusten käyttöä. Myös muiden mausteseosten käyttöä pyritään välttämään ja liikelaitos suosii puhtaita mausteita.

Nestemäiset maitotaloustuotteet tulevat Suomesta Valion ja pienempiin tuotantoyksikköihin Satamaidon tuotteina. Raaka peruna ja leipomotuotteet on kilpailutettu Porin kaupungin hankintapalvelujen toimesta. Raaka peruna tulee paikallisen Porin Tuoretuote Oy:n kautta ja kypsän perunan osalta käytetään Jepuan Peruna Oy:n lisäaineettomia kotimaisia perunoita. Leipomotuotteet tulee Porin Leivältä.

Palveluliikelaitos käyttää elintarvikkeisiin vuositasolla n. 4,6 M€. Satakunnan alueella tuotettuja elintarvikkeita liikelaitos ostaa sadoilla tuhansilla euroilla vuodessa. Kotimaisten elintarvikkeiden osuus on yli 75 % kaikista käytetyistä elintarvikkeista.

Kokonaiset lihat ovat kotimaisia, joten valtuustoaloitteen mukaiset toimenpiteet koskisivat lähinnä kappaletavaroita (pihvit, pyörykät tms.) ja kalaa. Osa ulkomaista alkuperää olevista kappaletavaroista ovat suosittuja lasten ja nuorten keskuudessa ja niiden korvaaminen kotimaisilla tuotteilla olisi haastavaa. Vastaavia kotimaisia tuotteita ei ole saatavilla tai vaihtoehtoisten tuotteiden hinta on huomattavasti kalliimpi. Kalatuotteiden korvaaminen kotimaisilla elintarvikkeilla on haastavinta. Valmiissa kalatuotteissa käytetään esim. seitiä ja turskaa. Jotta kaikki elintarvikkeet voitaisiin korvata kotimaisilla tuotteilla, vaatisi se huomattavaa lisämäärärahaa elintarvikkeisiin.

Ehdotus

Esittelijä: Marjukka Palin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Palveluliikelaitoksen johtokunta päättää antaa kaupunginhallitukselle oheisen lausunnon asiasta.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus, 14.09.2020, § 494

Valmistelijat / lisätiedot:

Tarja Koskela

tarja.koskela@pori.fi

Valtuutettu Petri Reponen ja Keskustan Porin valtuustoryhmä on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 18.5.2020 § 79 valtuustoaloitteen koskien kotimaisen lihan ja kalan tarjoamista Porissa. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 25.5.2020 § 315 pyytää aloitteesta palveluliikelaitoksen lausunnon 31.8.2020 mennessä. Palveluliikelaitoksen johtokunta on käsitellyt aloitetta kokouksessaan 25.8.2020 § 46.

Asian aikaisempi käsittely ja päätöksenteko ovat luettavissa asian historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi seuraavalla evästyksellä:

1. Laaditaan suunnitelma siitä, miten oman maakunnan ja talousalueen elintarvikkeiden käyttöä saadaan lisättyä.
 2. Mitä tämä maksaa Porin kaupungille?
 3. Kuinka paljon tällaisella panostuksella saadaan omalle alueelle jäämään enemmän rahaa?
-

Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta, 29.09.2020, § 55

Valmistelijat / lisätiedot:

Niina Heino

niina.heino@pori.fi

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 14.9.2020 § 494 palauttaa asian uudelleen valmisteluun.

Ehdotus

Esittelijä: Marjukka Palin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Palveluliikelaitos toteaa, että liikelaitoksen tulee noudattaa elintarvikehankinnoissaan julkisista hankinnoista säädettyä lakia, eikä näin ollen voi poiketa voimassa olevista hankintasopimuksista.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus, 12.10.2020, § 549

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Koskela

tarja.koskela@pori.fi

Valtuutettu Petri Reponen ja Keskustan Porin valtuustoryhmä on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 18.5.2020 § 79 valtuustoaloitteen koskien kotimaisen lihan ja kalan tarjoamista Porissa. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 25.5.2020 § 315 pyytää aloitteesta palveluliikelaitoksen lausunnon 31.8.2020 mennessä. Palveluliikelaitoksen johtokunta on käsitellyt aloitetta kokouksessaan 25.8.2020 § 46. Kaupunginhallitus käsitteli aloitetta kokouksessaan 14.9.2020 § 494 ja päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi. Palveluliikelaitoksen johtokunta käsitteli viimeksi asiaa kokouksessaan 29.9.2020 § 55.

Asian aikaisempi käsittely ja päätöksenteko ovat luettavissa asian historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Kokouskäsitely

Erno Välimäki esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.

Juha Kantola kannatti Erno Välimäen palautusehdotusta.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Tiedoksi

Palveluliikelaitos

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 550

Toimielinten pöytäkirjat

Liitteet

1 Tekninen lautakunta 29.9.2020

Ei vielä julkinen, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

2 Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta 29.9.2020

Ei vielä julkinen, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

3 Sivistyslautakunta 29.09.2020

Ei vielä julkinen, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Hallintosäännön edellyttämässä tarkoituksessa seuraavat lautakunnat ja johtokunnat ovat lähettäneet jäljennökset pöytäkirjoistaan:

Lautakunta/johtokunta	Kokouspvm	Tarkastuspvm	Nähtävänäolopvm
Tekninen lautakunta	29.9.2020	1.10.2020	2.10.2020
Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta	29.9.2020	1.10.2020	2.10.2020
Sivistyslautakunta	29.9.2020	2.10.2020	2.10.2020

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 551

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Henkilöstöjohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 121 Neuvottelu työsopimuksen muoto ja kesto, 04.10.2020

§ 122 Tehtäväkohtaisen palkan määräaikainen tarkistaminen, 04.10.2020

Kaupunginjohtaja

§ 48 Syksyllä 2020 alkavaan JOKO-johtamiskoulutusohjelmaan osallistuminen,
30.09.2020

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 47 Satakunnan Sotilaspoikien Perinneliitto ry:n liittokokous, kokouskahvit, 30.09.2020

Pelastusjohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 47 Määräaikaiset asemasiirrot, [peitetty], 01.10.2020

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Erno Välimäki poistui kokouksesta klo 15.51.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 552

Kokousaikataulumuutos

PRIDno-2020-5550

Kaupunginhallitus on aiemmin linjannut, että kaupunginhallituksen syyskauden 2020 kokoukset pidetään pääsääntöisesti etäkokouksina. Talousarviokokousten kohdalla on kuitenkin tullut tarve järjestää kokoukset varsinaisena kokouksena.

Ehdotus

Esittelijä: Diana Bergroth-Lampinen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Kaupunginhallitus sopii 26.10.2020 pidettävän talousarviokokouksen aikataulusta.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti, että kaupunginhallituksen kokous 26.10.2020 pidetään varsinaisena kokouksena ja että kokous alkaa klo 12.30.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§546

Kunnallisvalitusohje

Valitusoikeus ja valitusperuste

Päätökseen haetaan muutosta kirjallisella valituksella Turun hallinto-oikeudelta. Päätökseen on oikeutettu valittamalla hakemaan muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja muulla viranomaisella on toimialaansa kuuluvissa asioissa valitusoikeus. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä toimialaansa kuuluvissa asioissa toimialueellaan on myös valitusoikeus. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, kaupunginhallitus on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Päätöksen tiedoksianto ja valitusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Kaavan hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen tietoon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Valituskirjelmän sisältö

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta,
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi, sekä
- 3) perusteet, jolla muutosta vaaditaan.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- 2) todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

alkamisen ajankohdasta sekä

3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja.

Valituksen perille toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon, osoitteeseen:

PL 32

20101 TURKU

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§536, §537, §538, §540, §547, §549, §550, §551, §552

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§539, §541, §542, §543, §544, §545, §548

Oikaisuvaatimusohje

Oikeus oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen.

Päätöksen tiedoksianto ja oikaisuvaatimusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja tai viranhaltijapäätös siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuskirjelmä on allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen käsittelemiseksi kirjelmässä on ilmoitettava vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa osoitteeseen:

Porin kaupungin kirjaamo
PL 121
28101 PORI

Käyntiosoite: Yrjönkatu 6 B
Vaihde: (02) 621 1100
Kirjaamo: (02) 623 4470
Faksi: (02) 634 9417
Sähköposti: kirjaamo@pori.fi