



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

PRIDno-2019-5990

Vihreä rahtirata 2.0 -selvitystyöhön osallistuminen

Pori-Parkano-Haapamäki ratatyöryhmä esittää 28.11.2019 seuraavaa:

Pori-Parkano-Haapamäki -raideyhteys: Suomen pisimmän poikittaisradan palautettava osuus

Vuodesta 2014 lähtien toiminut Pori-Parkano-Haapamäki (PPH)-ratatyöryhmä on kolmen maakuntaliiton (Satakunta, Pirkanmaa ja Keski-Suomi) sekä radan varren kuntien ja kauppakamareiden yhteistyöelin. Ryhmän tavoitteena on tehdä aktiivisesti työtä raideliikenteen kehittämiseksi Suomessa ja Pori-Parkano-Haapamäki -junaradan uudelleen avaamiseksi koko yhteysväällä. Erityisen huomion kohteena ovat Porin syväsataman ja Rauman sataman tavaraliikenteen tarpeet. Kokonaisuuteen sisältyvät myös yhteydet Itä-Suomeen laajemman poikittaisen raideliikenteen kehittämiseksi. Ratatyöryhmä on toiminnassaan aktiivisesti yhteyksissä eri viranomaisiin, päättäjiin ja muihin sidosryhmiin.

Vihreä rahtirata -jatkoselvitys

Ratatyöryhmä toteutti Pohjois-Satakunnan Kehittämiskeskus Oy:n hallinnoimana EU-hankkeena vuonna 2017 valmistuneen "Vihreä rahtirata" -selvityksen. Siinä tarkasteltiin LNG/LBG-kaasuveturien käyttömahdollisuuksia ja -tarpeita erityisesti vähäliikenteisten ratojen osalta. Hankkeen johtopäätöksiä on esitelty mm. Liikenne- ja viestintäministeriölle, silloiselle Liikennevirastolle ja rata-alueen kansanedustajille.

PPH-ratatyöryhmä näkee tarpeellisena jatkoselvityksen teettämisen Vihreä rahtirata -raportin ajantasaistamiseksi ja kehittämiseksi kohti toteuttamiskelpoista suunnitelmaa. Jatkoselvityksessä työstettävät teemat ovat: logistiikka, ilmasto, huoltovarmuus, elinkeinoelämä ja innovaatiot sekä uuden hallitusohjelman kirjaukset. Teemojen alustava sisältö selviää ohessa olevasta liitteestä 1.

PPH-ratatyöryhmä esittää radan varren kunnille (Pori, Pomarkku, Kankaanpää, Jämijärvi, Parkano, Kihniö, Virrat ja Keuruu) ja kauppakamareille (Satakunta, Tampere ja Keski-Suomi) selvitystyöhön ryhtymistä otsikolla: *Vihreä rahtirata 2.0*. Selvitystyön hallinnoinnista vastaa Parkanon kaupunki/Kehitys-Parkki Oy. Selvitystyön kustannusarvio on 19 000 €. Rahoitus jaetaan radan varren kuntien ja kauppakamareiden kesken seuraavasti: Pori 3 000 €, Pomarkku 1 000 €, Kankaanpää 3 000 €, Jämijärvi 1 000 €, Parkano 3 000 €, Kihniö 1 000 €, Virrat 3 000 €, Keuruu 1 000 €, Satakunnan kauppakamari 1 000 €, Tampereen kauppakamari 1 000 €, Keski-Suomen kauppakamari 1 000 €.

Selvitystyö tilataan WSP Finland Oy:stä. Toteutusaikataulu on talvi/kevät 2020. Selvitystyön tuloksista informoidaan kuntia ja sidosryhmiä mm. yhteisessä tiedotustilaisuudessa. Selvityksen tulokset esitellään myös LVM:lle, Väylälle, Traficomille, TEM:lle ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelijoille.

Päätöksen peruste

Porin elinkeinoelämän tarpeisiin painottuva selvitys.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätän, että Porin kaupunki osallistuu Vihreä rahtirata 2.0 -selvitystyöhön PPH-ratatyöryhmän ehdottamalla summalla: 3.000 eurolla. Kustannukset otetaan kaupunginhallituksen toimintaan varatuista määrärahoista.

Tiedoksi

Kaupunginjohtaja Jari Heiniluoma/Parkanon kaupunki

Allekirjoitus

Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 13.12.2019.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 101

Oikaisuvaatimusohje

Oikeus oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen.

Päätöksen tiedoksianto ja oikaisuvaatimusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja tai viranhaltijapäätös siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuskirjelmä on allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen käsittelemiseksi kirjelmässä on ilmoitettava vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa osoitteeseen:

Porin kaupungin kirjaamo
PL 121
28101 PORI

Käyntiosoite: Yrjönkatu 6 B
Vaihde: (02) 621 1100
Kirjaamo: (02) 623 4470
Faksi: (02) 634 9417
Sähköposti: kirjaamo@pori.fi