

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 09.04.2019, klo 16:34 - 19:34

Paikka Sivistystoimialan kokoushuone, Otavankatu 3

### **Käsitellyt asiat**

**§ 58 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**§ 59 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 60 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 1**

**§ 61 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 2**

**§ 62 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 3**

**§ 63 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 4**

**§ 64 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 5**

**§ 65 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 6**

**§ 66 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 7**

**§ 67 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 8**

**§ 68 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 9**

**§ 69 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 10**

**§ 70 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 11**

**§ 71 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 12**

**§ 72 Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 13**

**Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- § 73 **tarjouspyynnön 2019 kohteesta 14**
- § 74 **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 15**
- § 75 **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 16**
- § 76 **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 17**
- § 77 **Toimintakauden 2019-2020 esiopetuksen opetuspaikat ja esiopetusta koskevat linjaukset**
- § 78 **Perusopetuksen iltapäivätoiminnan kilpailutus**
- § 79 **Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 80 **Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jaakko Jäntti, puheenjohtaja  
Aila Korkea-  
Henna Kyhä  
Ismo Läntinen  
Juha Joutsenlahti  
Laura Pullinen  
Marianne Ostamo  
Marja Ruohonen  
Martti Lundén  
Pirjo Mäki, poistui 18:30  
Sinikka Alenius  
Antti Pekola  
Johanna Rantanen, saapui 18:31  
Jarkko Kivelä, saapui 16:30  
Mari Aalto, saapui 16:30  
Katri Ylitalo, saapui 16:30

Muut saapuvilla olleet

Kaisa Harjunpää, yksikön päällikkö, yhteiset palvelut -yksikkö, sihteeri  
Satu Hatanpää, poistui 18:26  
Anni Halminen  
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala, esittelijä  
Taneli Tiirikainen, yksikön päällikkö, opetusyksikkö, saapui 16:30  
Kai Leppimäki, kuljetussuunnittelija, saapui 17:52

Poissa

Antti Vuolanne, puheenjohtaja  
Mikael Ropo  
Diana Bergroth-Lampinen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja  
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Allekirjoitukset

Jaakko Jäntti  
Puheenjohtaja

Kaisa Harjunpää  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

10.04.2019

10.04.2019



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Jaakko Jäntti

Kaisa Harjunpää

10.04.2019

10.04.2019

Martti Lundén

Antti Pekola

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla  
11.04.2019



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 58**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 59**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Pirjo Mäki ja Mikael Ropo.

Pöytäkirja tarkastetaan 10.4.2019.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin yksimielisesti Martti Lundén ja Antti Pekola.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 60

### Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 1

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

#### Oheismateriaali

1 Tarjouspyyntö Sivistystoimialan koulukuljetukset sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset liitteineen

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019-2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 1: Porin kaupungin alueella tapahtuvia taksikuljetuksia (50-150 kuljetettavaa)

Kohteeseen 1 saatiin määräaikaan mennessä kaksi (2) tarjousta: Porin Ula-Taksi Oy ja Säntti, Lahdenperä, Nieminen ryhmittymä

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Ula-Taksi Oy 100,000 pistettä, Säntti ym. 45,530 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset oheismateriaalina.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Porin Ula-Taksi Oy:n tarjouksen mukaan kohteesta 1. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Porin Ula-Taksi Oy:n kanssa.

### **Päätös**

Päätösesityksen mukaan.

### **Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 61

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 2**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019-2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 2: Linja-autokuljetus ("Invakuljetus Ahlainen-Noormarkku") Porin kaupungin Ahlaisten ja Noormarkun alueelta Porin erityiskouluihin ja takaisin

Kohteeseen 2 saatiin määräaikaan mennessä kaksi (2) tarjousta: Lyttylän Liikenne Oy ja Top Liikenne

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjosten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjosten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjosten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000 ja Lyttylän Liikenne Oy 80,909 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjosten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 2. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 62

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 3**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 3: Pikkubussikuljetus ("Noormarkku") Porin Noormarkun yhtenäiskoulun ja Porin erityiskoulujen kuljetuksiin

Kohteeseen 3 saatiin määräaikaan mennessä neljä (4) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Lyttylän Liikenne Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell ja Top Liikenne

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, A. Lamminmäki 71,958, Lyttylän Liikenne Oy 61,818 ja Ruosniemen Linja-auto Oy /Sundell 32,771 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 3. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 63

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 4**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 4: Linja-autokuljetus ("Invakuljetus Noormarkku") Porin kaupungin lähiöiden ja Noormarkun alueelta erityiskouluihin ja takaisin

Kohteeseen 4 saatiin määräaikaan mennessä kaksi (2) tarjousta: Lyttylän Liikenne Oy: ltä ja Top Liikenne

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000 ja Lyttylän Liikenne Oy 83,000 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 4. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 64

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 5**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 5: Invavarusteisella ("Invakuljetus Pori") linja-autolla Porin kaupungin alueelta (keskusta, lähiöt, Noormarkku) erityiskouluihin (Herttua ja Koivula /Itätuuli) kuljetettavat oppilaat (5 – 8 kuljetettavaa, joista useimmat tarvitsevat pyörätuolikuljetuksen)

Kohteeseen 5 saatiin määräaikaan mennessä kuusi (6) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Lyttylän Liikenne Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell, Satakunnan Palvelutaksi Oy, Top Liikenne ja Triviabus

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Satakunnan Palvelutaksi Oy 93,832, Lyttylän Liikenne Oy 92,388, A. Lamminmäki Oy 91,438, Ruosniemen Linja-auto Oy 59,333 ja Triviabus 59,465 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 5. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

#### **Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

#### **Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 65

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 6**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 6: Linja-autokuljetukset 2 pikkubussilla aamuisin ja paluukuljetukset tarpeen mukaan joko yhdellä tai kahdella pikkubussilla Meri-Porin ja Länsi-Porin alueelta Porin erityiskouluihin aamuisin 9:ksi ja paluukuljetukset tarpeen mukaan klo 13 ja/tai 14 erityiskouluilta lähtien

Kohteeseen 6 saatiin määräaikaan mennessä kolme (3) tarjousta: Lyttylän Liikenne Oy, Rennot Reissut Oy ja Top Liikenne.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Lyttylän Liikenne Oy 79,091 ja Rennot Reissut Oy 60,000 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 6. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 66

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 7**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 7: Koululaiskuljetukseen rekisteröity taksi tai pikkubussi kuljetuksiin Porin kaupungin keskustan ja/tai lähiöiden alueelta kouluihin painottuen Koivulan koulun (Itätuuli) oppilaille tarvittaviin erilliskuljetuksiin

Kohteeseen 7 saatiin määräaikaan mennessä seitsemän (7) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Lyttilän Liikenne Oy, Rennot Reissut Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell, Satakunnan Palvelutaksi Oy, Top Liikenne ja Triviabus.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Rennot Reissut Oy 91,266, Lyttilän Liikenne Oy 79,167, Satakunnan Palvelutaksi Oy 70,956, A. Lamminmäki Oy 65,313, Triviabus 46,548 ja Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell 42,222 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 7. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 67

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 8**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 8: Linja-autokuljetus ("Inva-kuljetus Itä-Pori") Lattomeren, Niittymaan, Kartanon ja Harmaalinnan sekä Itä-Porin alueelta erityisesti Koivulan koululle (Itätuuli) ja paluukuljetukset koteihin

Kohteeseen 8 saatiin määräaikaan mennessä kolme (3) tarjousta: Lyttylän Liikenne Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy ja Top Liikenne.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Lyttylän Liikenne Oy 54,750 ja Satakunnan Palvelutaksi Oy 52,143 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 8. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 68

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 9**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 9: Erilliskuljetus ("Invakuljetus Meri-Pori") inva- ja koululaiskuljetukseen rekisteröidyllä taksilla tai invakuljetukseen sopivalla pikkubussilla Meri-Porista erityiskouluihin ja takaisin

Kohteeseen 9 saatiin määräaikaan mennessä kaksi (2) tarjousta: Lyttilän Liikenne Oy ja Satakunnan Palvelutaksi Oy.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Lyttilän Liikenne Oy 100,000 ja Satakunnan Palvelutaksi Oy 82,474 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Lyttilän Liikenne Oy:n tarjouksen mukaan kohteesta 9. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Lyttilän Liikenne Oy:n kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 69

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 10**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 10: Taksi- tai pikkubussikuljetus aamuisin Porin kaupungin Noormarkun Kairilan Harjantieltä Kynäsjoentielle ja edelleen Lassilan kaupalle klo 07:20:ksi (linja-autolle, joka lähtee klo 07:25).

Kohteeseen 10 saatiin määräaikaan mennessä kaksi (2) tarjousta: Porin Ula-Taksi Oy ja Taksi Jukka Lähteenmäki

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Taksi Jukka Lähteenmäki 100,000 ja Porin Ula-Taksi Oy 34,884 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Taksi Jukka Lähteenmäen tarjouksen mukaan kohteesta 10. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Taksi Jukka Lähteenmäen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 70

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 11**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 11: Taksi- tai pikkubussikuljetus Porin kaupungin Noormarkun Lassilasta tarpeen mukaan Porin keskustan erityiskouluihin ja takaisin

Kohteeseen 11 saatiin määräaikaan mennessä viisi (5) tarjousta: A.Lamminmäki Oy, Porin Ula-Taksi Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell, Taksi Jaana Lehto ja Top Liikenne

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Porin Ula-Taksi Oy 100,000, Taksi Jaana Lehto 90,152, Top Liikenne 85,612, A. Lamminmäki Oy 48,571 ja Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell 28,000 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Porin Ula-Taksi Oy:n tarjouksen mukaan kohteesta 11. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Porin Ula-Taksi Oy:n kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 71

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 12**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 12: Linja-autokuljetus Porin kaupungin Noormarkun Lassilasta (Laviantie 2800) - Lassilan kauppa klo 07:25 – Noormarkun yhtenäiskoulu (Museotie 12) klo 8:00. Tarpeen mukaan kuljetus myös Koivukujan ja/tai Piilitien päiväkotiin.

Kohteeseen 12 saatiin määräaikaan mennessä neljä (4) tarjousta: Lyttylän Liikenne Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell, Top Liikenne ja Triviabus.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell 99,582, Lyttylän Liikenne Oy 91,538 ja Triviabus 20,914 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 12. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 72

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 13**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 13: Paluukuljetukset 2 pikkubussilla Porin kaupungin Noormarkun yhtenäiskoululta tarpeen mukaan reitillä Mustajärventien – Lahnajärventie – Kivirannantie – Haukijärventie - Lassila - Kairila – Harjantie

Kohteeseen 13 saatiin määräaikaan mennessä kaksi (2) tarjoutta: Lyttylän Liikenne Oy ja Top Liikenne.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjoutten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjoutten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjoutten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000 ja Lyttylän Liikenne Oy 72,273 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjoutten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 13. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 73

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 14**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 14: Pikkubussikuljetus aamuisin reitillä Noormarkun Mustajärventie – Lahnajärventie - Haukijärventie – Kivirannantie - Noormarkun yhtenäiskoulu – Porin erityiskoulut. Paluukuljetuksia tarpeen mukaan Porin erityiskouluista lähiöihin ja/tai Noormarkun alueelle.

Kohteeseen 14 saatiin määräaikaan mennessä neljä (4) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Lyttylän Liikenne Oy, Rennot Reissut Oy ja Top Liikenne.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Rennot Reissut Oy 79,899, Lyttylän Liikenne Oy 72,273 ja A. Lamminmäki Oy 64,898 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 14. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 74

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 15**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 15: Taksi tai linja-autokuljetus Porin Lavian alueella ("Ruojärvenkulma")

Kohteeseen 15 saatiin määräaikaan mennessä viisi (5) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy, Taksi Jarmo Uusitalo, Taksi Katajamäki Oy ja Vammalan Palveluliikenne Oy.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: A. Lamminmäki 100,000, Taksi Jarmo Uusitalo 70,000, Satakunnan Palvelutaksi Oy 56,202, Vammalan Palveluliikenne Oy 42,424 ja Taksi Katajamäki Oy 41,420 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen A. Lamminmäki Oy:n tarjouksen mukaan kohteesta 15. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen A. Lamminmäki Oy:n kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 75

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 16**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoiton erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 16: Linja-autokuljetus Porin Lavian alueella ("Myöntäjä-Kivijärvenmaa")

Kohteeseen 16 saatiin määräaikaan mennessä viisi (5) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Lyttylän Liikenne Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell, Top Liikenne ja Vammalan Palveluliikenne Oy.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Lyttylän Liikenne Oy 92,800, A. Lamminmäki Oy 92,063, Vammalan Palveluliikenne Oy 70,303 ja Ruosniemen Linja-auto Oy/Sundell 46,400 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

**Ehdotus**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 16. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 76

### **Koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetusten hankinta tarjouspyynnön 2019 kohteesta 17**

PRIDno-2019-888

Valmistelija / lisätiedot:  
Kai Leppimäki  
kai.leppimaki@pori.fi

Porin kaupungin sivistystoimiala kilpailutti koulukuljetusten sekä esiopetuksen ja päivähoidon erilliskuljetukset lv. 2019 – 2020 sisältäen 1 + 1 optiovuodet. Hankintamenettely oli avoin, osatarjoukset hyväksyttiin kohderyhmittäin.

Hankinta ylittää EU-kynnysarvon, ennakoitu arvo sopimuskaudella optiot mukaan lukien oli 4 500 000 €. Tarjouspyyntö julkaistiin 21.2.2019 Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalin kautta Hilmassa. Tarjousaika päättyi 26.3.2019 klo 12.00.

Tarjouspyynnön kohde 17: Linja-autokuljetus Porin Lavian alueella ("Kalliala-Nokkamaa-Kampinkulma-Riiho")

Kohteeseen 17 saatiin määräaikaan mennessä kolme (3) tarjousta: A. Lamminmäki Oy, Lyttylän Liikenne Oy ja Top Liikenne.

Hankintaan liittyy useita kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimuksia, joita on tarkemmin selvitetty tarjouspyynnössä. Tarjoukset täyttävät vaaditut kelpoisuus- ja vähimmäisvaatimukset. Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (kohteittain), valintaperusteena kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinnan soveltuvuusvaatimukset sekä kriteerit ovat merkittävästi palvelun tarjoajaa, palvelua ja palvelun laatua ohjaavia, joten kelpoisuusvaatimukset täyttävien tarjousten osalta vertailukriteerinä käytetään halvinta hintaa (max. 100 pistettä).

Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: maksimipisteet\*halvin tarjottu hinta/ko. tarjouksen hinta). Palveluntuottajat valitaan osa-alueittain (osa-alueessa eniten pisteitä saanut on palveluntuottaja)

Tarjousten hintapisteet muodostuivat seuraaviksi: Top Liikenne 100,000, Lyttylän Liikenne Oy 92,800, A. Lamminmäki Oy 92,063 pistettä.

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, tarjousten vertailutaulukko ja pisteytykset kohteen 1 käsittelyssä.

**Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin kaupungin sivistyslautakunta tekee hintapisteytyksen perusteella hankintapäätöksen Top Liikenteen tarjouksen mukaan kohteesta 17. Sivistyslautakunta oikeuttaa toimialajohtajan allekirjoittamaan hankintasopimuksen Top Liikenteen kanssa.

**Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.

**Tiedoksi**

Tarjoajat, hankintapalvelut



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Sivistyslautakunta, § 7,29.01.2019**  
**Sivistyslautakunta, § 47,26.03.2019**  
**Sivistyslautakunta, § 77, 09.04.2019**

**§ 77**

**Toimintakauden 2019-2020 esiopetuksen opetuspaikat ja esiopetusta koskevat linjaukset**

PRIDno-2019-463

**Sivistyslautakunta, 29.01.2019, § 7**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ritva Välimäki

Oppivelvollisuuden alkamista edeltävänä vuotena lapsen on osallistuttava vuoden kestävään esiopetukseen (700 tuntia/v) tai muuhun esiopetuksen tavoitteet saavuttavaan toimintaan. Esiopetus on maksutonta ja siihen kuuluu perusopetuslain mukaisen matkaedun saaminen, mikäli edellytykset täyttyvät. Lapsen huoltajan on huolehdittava siitä, että lapsi osallistuu esiopetukseen. Laissa ei säädetä lapsen velvollisuudesta osallistua perusopetuslain mukaisesti järjestettyyn esiopetukseen. Huoltajat voivat päättää myös kotona toteutettavasta esiopetuksen tavoitteet saavuttavasta toiminnasta tai esiopetuksen toteuttamisesta muun kuin perusopetuslaissa tarkoitetun opetuksen järjestäjän toimesta.

Porin kaupungin esiopetus toteutuu sivistystoimialan alaisena päiväkotien lapsiryhmissä. Osa ryhmistä toimii koulujen tiloissa. Esiopetuksen toteuttamisesta vastaa ryhmän lastentarhanopettaja yhdessä muun henkilökunnan kanssa. Suurin osa esiopetusikäisistä lapsista tarvitsee esiopetuksen lisäksi myös sitä täydentävää varhaiskasvatusta. Vuosittain on ollut noin 200 lasta, jotka osallistuvat vain esiopetukseen.

Esiopetusta antavat ryhmät vaihtelevat esikouluikäisten määrän ja perheiden palvelutarpeiden mukaan vuosittain. Esiopetuksen toimintapäivät päättää sivistyslautakunta vuosittain.

Porissa esiopetukseen haku on 4.-15.2.2019. Haku koskee lapsia, jotka tarvitsevat vain esiopetusta (4 tuntia/päivä). Jos lapsi on jo esiopetusta antavassa päiväkodissa, häntä ei tarvitse erikseen hakea esiopetukseen samaan päiväkotiin. Perhepäivähoidoissa tai ryhmäperhepäivähoidossa olevat asiakkaat tekevät varhaiskasvatuksen sisäisen siirtohakemuksen. Lapsen asuinpaikan tai huoltajan työ- tai opiskelutilanteen muuttuessa tai muusta erityisestä syystä esiopetukseen voi hakea hakuajan jälkeen.

Sivistystoimiala ostaa esiopetusta myös palvelusetelipäiväkodeista. Tammikuussa 2019 esiopetuksesta on sopimus seuraavien päiväkotien kanssa (esioppilaiden määrät suluissa): Musiikkipäiväkoti Rytmii (22), Tiedepäiväkoti Välke (13), Touhula Vähärauma (20), Touhula Väinölä (14), Päiväkoti Päkärä (5), Pelastusarmeijan päiväkotii (11).

Lisäksi alustavasti on sovittu sopimuksen laatimisesta Päiväkoti Farelman kanssa. Esiopetus on aiemmin ollut Steinerkoulussa, mutta esiopetuspaikkana olleen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

kiinteistön vuokrasopimus Porin kaupungin kanssa on päättymässä keväällä 2019. Koululla ei ole tiloja esiopetuksen toteuttamiseen. Steinerpainotteinen Päiväkoti Farelma olisi valmis järjestämään esiopetusta.

Esiopetusta ei voi ostaa palvelusetelillä. Tuottajien kanssa on laadittu erillinen sopimus esiopetuksen ostamisesta. Palvelusetelipäiväkodeissa esiopetuksessa olevat lapset tarvitsevat pääsääntöisesti myös sitä täydentävää varhaiskasvatusta eivät pelkkää esiopetusta 4 tuntia päivässä. Pelkkään esiopetukseen tulevat lapset ohjataan ensisijaisesti kunnallisten palveluiden piiriin.

Yleiset perusteet esiopetuksen oppilaaksi ottoon tulevat perusopetuslaista. Porin varhaiskasvatusyksikön esiopetusta koskevat linjaukset on hyväksytty sivistyslautakunnassa aiemmin 17.1.2017.

Linjausten mukaisesti esiopetuspaikkaa osoitettaessa huomioidaan kaikki esiopetukseen oikeutetut lapset, heillä mahdollisesti olevat terveydentilaan liittyvät ja muut erityiset syyt. Esiopetuspaikkaa osoitettaessa otetaan huomioon lapsen varhaiskasvatuksen tarve ja lisäksi otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon huoltajien esittämä toive.

Ensin osoitetaan esiopetuspaikka sellaiselle lapselle, jolla on terveydentilaan liittyvä tai muu erityisen syy, joka tulee huomioida esiopetuspaikka osoitettaessa. Toiseksi osoitettaessa esiopetuspaikkaa pyritään varmistamaan sujuva jatkumo esiopetuksesta perusopetukseen koulupiirirajoja hyödyntäen. Jos vanhemmat haluavat esiopetuspaikan oman koulupiirinsä ulkopuolelta tai yksityisestä päiväkodista, he vastaavat itse mahdollisista kuljetuskustannuksista. Kolmanneksi huomioidaan sisarusperiaate, jolloin samassa kotiosoitteessa asuvat sisarukset pyritään sijoittamaan esiopetukseen ja varhaiskasvatukseen siten, että perheen kuljetusjärjestelyistä ei tule kohtuuttomat.

Mikäli edellä mainittuja valintaperusteita täyttäviä lapsia on enemmän kuin vapaita esiopetuspaikkoja, pyritään ensisijaisesti huoltajien kanssa neuvottelemalla löytämään toinen esiopetuspaikka. Päiväkoti Viikarin alaiseen englanninkieliseen esiopetukseen on omat valintakriteerinsä, sinne ei ole kuljetuskorvausoikeutta. Valintakriteerit on aiemmin päätetty sivistyslautakunnassa 19.1.2016.

Esiopetusryhmässä tulee olla lähtökohtaisesti vähintään 10 esiopetukseen osallistuvaa lasta. Poikkeuksena tästä ovat kuitenkin vuorohoidon esiopetusryhmät, joissa ryhmän koko voi olla tätä pienempi. Poikkeuksia vähimmäismäärään voidaan tehdä myös muusta erityisestä syystä esimerkiksi koulupiirin esioppilaiden määrä tai tilarajoitukset.

Vuosittain tulee päättää etukäteen esiopetusta antavat yksiköt / päiväkodit. Yksikön esimies muodostaa opetusryhmät resurssien puitteissa huomioiden Opetusministeriön suosituksen esiopetusryhmien koosta, jonka mukaisesti yhden opettajan esiopetusryhmässä saa olla enintään 13 lasta tai 20 lasta, jos ryhmässä on toinen koulutettu aikuinen. Lisäksi päiväkodeissa annettavassa esiopetuksessa ja sitä täydentävässä varhaiskasvatuksessa on huomioitava varhaiskasvatuslain asettamat henkilöstövaatimukset.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Päiväkodeissa Kiertokatu ja Piparminttu ei järjestetä esiopetusta. Kiertokadulla tilat soveltuvat paremmin pienemmille lapsille ja kaksiosastoissa Piparmintussa esiopetusikäisten ikäluokka on vuosittain ollut pieni.

Porissa on syksyllä 2019 noin 841 lasta, jotka ovat oikeutettuja esiopetukseen. Esiopetus alkaa 19.8.2019.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Lautakunta päättää, että varhaiskasvatuksessa noudatetaan valmistelutekstissä esitettyjä linjauksia esiopetuspaikkaa osoittaessa. Lukuvuonna 2019 – 2020 esiopetuksen järjestämysyksiköitä ovat Päiväkoti Kiertokatua ja Piparminttua lukuun ottamatta kaupungin muut päiväkodit ja yksityisistä päiväkodeista Touhulat Vähärauma ja Väinölä, Musiikkipäiväkoti Rytmi, Tiedepäiväkoti Välke, Päiväkodit Päkärä ja Pelastusarmeija, mikäli päätetyt linjaukset toteutuvat niissä.

### **Päätös**

Lautakunta päätti, että varhaiskasvatuksessa noudatetaan valmistelutekstissä esitettyjä linjauksia esiopetuspaikkaa osoittaessa. Lukuvuonna 2019 – 2020 esiopetuksen järjestämysyksiköitä ovat Päiväkoti Kiertokatua ja Piparminttua lukuun ottamatta kaupungin muut päiväkodit ja yksityisistä päiväkodeista Touhulat Vähärauma ja Väinölä, Musiikkipäiväkoti Rytmi, Tiedepäiväkoti Välke, Päiväkodit Päkärä ja Pelastusarmeija, mikäli päätetyt linjaukset toteutuvat niissä.

---

## **Sivistyslautakunta, 26.03.2019, § 47**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ritva Välimäki

Toimintakauden 2019-2020 esiopetuksen opetuspaikat ja esiopetusta koskevat linjaukset 29.1.2019 § 7, oikaisuvaatimus.

Piparmintun päiväkodissa olevien, ensi syksynä esiopetuksen aloittavien lasten vanhemmat ovat tehneet oikaisuvaatimuksen sivistyslautakunnan päätöksestä 29.1.2019 § 7. Kirje oikaisuvaatimuksesta on liitteenä.

Päiväkoti Piparminttu on pieni, kahden ryhmän päiväkotit Porin Harmaalinna. Päiväkoti Piparmintussa ei ole ollut esiopetusta kahteen toimintakauteen johtuen siitä, että esiopetusikäisten määrä on ollut pieni (5-8). Päiväkotiin hakijoiden määrä on ollut kaiken aikaa suurempi kuin päiväkottiin on voitu ottaa lapsia. Tulevan kauden, 2019 -2020 esioppilaiden määrä on poikkeuksellisesti suurempi, 12 lasta. Seuraavana toimintakautena esiopetusikäisen määrä olisi päiväkodissa nyt tällä hetkellä olevilla lapsilla viisi.

Sivistyslautakunnan päätöksen perusteluna pelkkä esioppilaiden määrä ei ole ollut riittävä. Esiopetuksen järjestäminen isommassa päiväkodissa olisi tullut perustella myös päiväkodin toiminnan näkökulmasta. Jos tulevat esioppilaat jäisivät vielä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

esiopetuksen ajaksi päiväkotiin, muita alueella asuvia heitä nuorempia, uusia palveluntarvitsijoita ohjattaisiin muihin päiväkoteihin, kuitenkin pääosin Väinölän päiväkotiin. Alle 3-vuotiaiden ryhmästä ei myöskään pystyttäisi siirtämään 3 vuotta täyttäviä lapsia päiväkodin toiseen, yli 3-vuotiaiden ryhmään, jos siellä olisi nuo 12 esioppilasta. Tämä johtaisi epätarkoituksenmukaiseen järjestelyyn sillä alle 3 -vuotiaiden tilat on suunniteltu pienten lasten tarpeille eikä tätä vanhempien varhaiskasvatusta voida parhaalla mahdollisella tavalla organisoida noissa tiloissa. Alle 3-vuotiaiden ryhmässä on tällä hetkellä 12 lasta, joista 9 on syntynyt vuonna 2016. Heistä 8 täyttää elokuun alkuun mennessä 3 vuotta.

Mikäli esiopetusta järjestettäisiin päiväkodissa, pienten ryhmän kolmelle työntekijälle tulisi 15 lasta, jotka eivät ryhmän käytössä oleviin tiloihin mahtuisi. Ryhmä joutuisi jatkamaan syksyllä 2019 kahdella työntekijällä ja ryhmässä voisi olla 3 vuotta täyttäneet 8 lasta ja 3 alle 3-vuotiasta. Jos esiopetusta järjestettäisiin Piparmintussa toimintakautena 2019 -2020, ei päiväkotiin voitaisi ottaa yhtään uutta lasta syksyllä 2019.

Piparmintun ja Väinölän päiväkodit ovat molemmat Väinölän koulupiirin alueella. Piparmintun ensi toimintakautena esiopetusikäisistä lapsista osa on ollut Väinölän päiväkodissa, koska Piparminttu pienenä yksikkönä on kiinni koulujen loma-aikoina, esim. hiihto-, syys- ja kesälomat ja varhaiskasvatus on järjestetty noina aikoina Väinölässä.

Väinölän päiväkodin kaikki muut tulevat esioppilaat menevät myös Väinölän kouluun. Esiopetuksen järjestäminen Väinölän päiväkodissa tukee lasten koulupolkua, sillä he luovat uusia kaverisuhteita koulun alkuun mennessä ja yhteistyö tulevan koulun ja päiväkodin välillä on luontevasti järjestettävissä Väinölässä.

Myöskään Kiertokadun päiväkodissa Piparmintun päiväkodin tapaan ei ole enää esiopetusta johtuen esioppilaiden määrästä ja päiväkodin toiminnasta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu esiin sellaisia laillisuusperusteita tai tarkoituksenmukaisuuteen liittyviä seikkoja, joiden nojalla päätöstä tulisi muuttaa.

### **Päätös**

Sivistyslautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.

---

## **Sivistyslautakunta, 09.04.2019, § 77**

Valmistelija / lisätiedot:  
Ritva Välimäki

### **Liitteet**

1 Oikaisuvaatimus liitteineen sivistyslautakunnan 29.1.2019 § 7 tekemään päätökseen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Toimintakauden 2019-2020 esiopetuksen opetuspaikat ja esiopetusta koskevat linjaukset 29.1.2019 § 7, oikaisuvaatimus.

Piparmintun päiväkodissa olevien, ensi syksynä esiopetuksen aloittavien lasten vanhemmat ovat tehneet oikaisuvaatimuksen sivistyslautakunnan päätöksestä 29.1.2019 § 7. Kirje oikaisuvaatimuksesta on liitteenä.

Sivistyslautakunnan päätöksen esittelytekstissä on ollut seuraavaa:

*"Esiopetusryhmässä tulee olla lähtökohtaisesti vähintään 10 esiopetukseen osallistuvaa lasta. Poikkeuksena tästä ovat kuitenkin vuorohoidon esiopetusryhmät, joissa ryhmän koko voi olla tätä pienempi. Poikkeuksia vähimmäismäärään voidaan tehdä myös muusta erityisestä syystä esimerkiksi koulupiirin esioppilaiden määrä tai tilarajoitukset.*

*Vuosittain tulee päättää etukäteen esiopetusta antavat yksiköt / päiväkodit. Yksikön esimies muodostaa opetusryhmät resurssien puitteissa huomioiden Opetusministeriön suosituksen esiopetusryhmien koosta, jonka mukaisesti yhden opettajan esiopetusryhmässä saa olla enintään 13 lasta tai 20 lasta, jos ryhmässä on toinen koulutettu aikuinen. Lisäksi päiväkodeissa annettavassa esiopetuksessa ja sitä täydentävässä varhaiskasvatuksessa on huomioitava varhaiskasvatustilain asettamat henkilöstövaatimukset.*

*Päiväkodeissa Kiertokatu ja Piparminttu ei järjestetä esiopetusta. Kiertokadulla tilat soveltuvat paremmin pienemmille lapsille ja kaksiosastoisessa Piparmintussa esiopetusikäisten ikäluokka on vuosittain ollut pieni."*

Esittelytekstistä on saanut sen käsityksen, että päiväkotit Piparmintussa esiopetusta ei järjestetä, koska esioppilaiden määrä on alle kymmenen lasta. Päätöstä tehtäessä tiedossa on ollut, että lukuvuonna 2019-2020 esiopetukseen siirtyvien lasten määrä on poikkeuksellisen suuri, 12 lasta. Päätökseen on kirjattu puutteellisesti tieto siitä, että päätöksen perusteluna on pidempi tarkastelujakso esioppilaiden määrässä.

Päiväkotit Piparminttu on pieni, kahden ryhmän päiväkotit Porin Harmaalinnessa. Päiväkotit Piparmintussa ei ole ollut esiopetusta kahteen toimintakauteen johtuen siitä, että esiopetusikäisten määrä on ollut pieni (5-8). Päiväkotiin hakijoiden määrä on ollut kaiken aikaa suurempi kuin päiväkottiin on voitu ottaa lapsia. Tulevan kauden, 2019-2020 esioppilaiden määrä on poikkeuksellisesti suurempi, 12 lasta. Seuraavana toimintakautena esiopetusikäisen määrä olisi päiväkodissa nyt tällä hetkellä olevilla lapsilla viisi.

Sivistyslautakunnan päätöksen perusteluna pelkkä esioppilaiden määrä ei ole ollut riittävä. Esiopetuksen järjestäminen isommassa päiväkodissa olisi tullut perustella myös päiväkodin toiminnan näkökulmasta. Jos tulevat esioppilaat jäisivät vielä esiopetuksen ajaksi päiväkottiin, muita alueella asuvia heitä nuorempia, uusia palveluntarvitsijoita ohjattaisiin muihin päiväkoteihin, kuitenkin pääosin Väinölän päiväkottiin. Alle 3-vuotiaiden ryhmästä ei myöskään pystyttäisi siirtämään 3 vuotta täyttäviä lapsia päiväkodin toiseen, yli 3-vuotiaiden ryhmään, jos siellä olisi nuo 12 esioppilasta. Tämä johtaisi epätarkoituksenmukaiseen järjestelyyn sillä alle 3 -vuotiaiden tilat on suunniteltu pienten lasten tarpeille eikä tätä vanhempien varhaiskasvatusta voida parhaalla mahdollisella tavalla organisoida noissa tiloissa. Alle 3-vuotiaiden ryhmässä on tällä hetkellä 12 lasta, joista 9 on syntynyt vuonna 2016. Heistä 8 täyttää elokuun alkuun mennessä 3 vuotta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Mikäli esiopetusta järjestettäisiin päiväkodissa, pienten ryhmän kolmelle työntekijälle tulisi 15 lasta, jotka eivät ryhmän käytössä oleviin tiloihin mahtuisi. Ryhmä joutuisi jatkamaan syksyllä 2019 kahdella työntekijällä ja ryhmässä voisi olla 3 vuotta täyttäneet 8 lasta ja 3 alle 3-vuotiasta. Jos esiopetusta järjestettäisiin Piparmintussa toimintakautena 2019 -2020, ei päiväkotiin voitaisi ottaa yhtään uutta lasta syksyllä 2019.

Piparmintun ja Väinölän päiväkodit ovat molemmat Väinölän koulupiirin alueella. Piparmintun ensi toimintakautena esiopetusikäisistä lapsista osa on ollut Väinölän päiväkodissa, koska Piparminttu pienenä yksikkönä on kiinni koulujen loma-aikoina, esim. hiihto-, syys- ja kesälomat ja varhaiskasvatus on järjestetty noina aikoina Väinölässä.

Väinölän päiväkodin esioppilaista suurin osa menee myös Väinölän kouluun. Esiopetuksen järjestäminen Väinölän päiväkodissa tukee lasten koulupolkua, sillä he luovat uusia kaverisuhteita koulun alkuun mennessä ja yhteistyö tulevan koulun ja päiväkodin välillä on luontevasti järjestettävissä Väinölässä.

Myöskään Kiertokadun päiväkodissa Piparmintun päiväkodin tapaan ei ole enää esiopetusta johtuen esioppilaiden määrästä ja päiväkodin toiminnasta.

Lisäksi oikaisuvaatimuksessa on esitetty, että "Väinölän päiväkodissa on virallisesti todettu epäpuhtauksia sisäilmassa mm. lasikuitupölyä." Väinölän päiväkodissa on tehty laaja kosteus- ja sisäilmatekninen kuntotutkimus, josta on annettu raportti 20.3.2019. Raporttia käsitellään päiväkodin henkilöstön ja huoltajien kanssa tilaisuudessa 25.4.2019. Raportissa on todettu, että rakenteissa ei havaittu vakavia tai laajoja vaurioita. Kuntotutkimuksessa kuitenkin suositellaan erilaisia korjaustoimenpiteitä. Toimialajohtaja Esa Kohtamäki on esittänyt palveluverkkoselvityksessä Väinölän päiväkodin peruskorjausta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunnan oikaisuvaatimuksen kohteena olevan päätöksen esittelyteksti on ollut puutteellinen. Päätös perustuu Piparmintun osalta toteutuneisiin esiopetuksessa olleiden lasten määrään ja arvioon tulevien vuosien esioppilaiden määrästä.

Asiassa annetun, esittelytekstissä kuvatun selvityksen nojalla esioppilaiden siirto Väinölään on kokonaisuutena asiaa arvoiden perusteltua. Muu ratkaisu johtaisi pienempien lasten sijoittamiseen kauemmaksi hoitoon sekä epätarkoituksenmukaisiin tila- ja henkilöstöjärjestelyihin.

Sivistyslautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen asiassa saadun uuden selvityksen nojalla. Oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu esiin sellaisia laillisuus- tai tarkoituksenmukaisuusperiaatteita, joiden nojalla itse päätöstä tulisi muuttaa.

### **Kokouskäsitely**

Satu Hatanpää poistui asian käsittelyn aikana kokouksesta klo. 18.26.

### **Päätös**

Päätösehdotuksen mukaan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Tiedoksi**

Oikaisuvaatimuksen tekijät

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Sivistyslautakunta, § 55, 26.03.2019**

**Sivistyslautakunta, § 78, 09.04.2019**

**§ 78**

### **Perusopetuksen iltapäivätoiminnan kilpailutus**

PRIDno-2019-885

**Sivistyslautakunta, 26.03.2019, § 55**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Taneli Tiirikainen

Sivistyslautakunta on kokouksessaan 11/2017 177§ päättänyt Koululaisten iltapäivätoiminnan hankinnan valmistelusta lukuvuosille 2018-2021, kokouksessaan 13 /2017 204 § päättänyt Iltapäivätoiminnan hankinta-asiakirjojen hyväksymisestä ja kokouksessaan 3/2018 38§ päättänyt perusopetuksen iltapäivätoiminnan hankinnasta lukuvuosille 2018-2021.

Sivistyslautakunnan päätöksestä valitettiin markkinaoikeuteen. Valituksen johdosta iltapäivätoiminnan hankinnasta ei voitu tehdä hankintasopimusta, ja sivistyslautakunta on kokouksessaan 4/2018 45 § päättänyt perusopetuksen iltapäivätoiminnan väliaikaisesta järjestämisestä. Sivistystoimialan toimialajohtaja on solminut sopimuksen iltapäivätoiminnasta lukuvuodelle 2018-2019, kuitenkin enintään siihen asti, kunnes markkinaoikeuden päätös on saanut lainvoiman ja minkä päätöksen täytäntöönpanon edellyttää.

Sivistyslautakunta on kokouksessaan 14/2018 206§ saanut tiedoksi markkinaoikeuden päätöksen iltapäivätoiminnan hankintaa koskevassa asiassa. Päätöksen mukaan jo hankintamenettelyä koskeva tarjouspyyntö on ollut hankintasäännösten vastainen, joten hankintayksikön virheellinen menettely voidaan tässä tapauksessa korjata vain siten, että hankinnasta järjestetään kokonaan uusi tarjouskilpailu, jossa on otettava huomioon markkinaoikeuden päätöksessä mainitut seikat.

Sivistystoimiala on yhdessä hankintayksikön kanssa valmistellut uudelleen perusopetuksen iltapäivätoiminnan hankintaa lukuvuosille 2019-2020, 2020-2021 ja 2021-2022. Käytännössä markkinaoikeuden päätöksen täytäntöönpanoa ei ole mahdollista toteuttaa kevätlukukauden 2019 aikana eikä kesken lukuvuoden tapahtuva toiminnan muutos olisi myöskään lasten ja perheiden edun mukaista.

Lukuvuoden 2018-2019 aikana on opetusyksiköstä toteutettu vierailut/arviointikäynnit lähes kaikkien koulujen iltapäivätoiminnan toimintayksiköissä. Käynneillä on arvioitu mm. toiminnan tarpeellisuutta, tiloja, toimintaan osallistuvien lasten määrää, järjestämistapaa, toiminta-aikaa ja toiminnan sisältöä sekä laatua. Lisäksi on toteutettu arviointikysely iltapäivätoimintaan osallistuvien lasten huoltajille ja lapsille. Kyselyn tulosten yhteenveto on osoitteessa [https://www.pori.fi/sites/default/files/atoms/files/iltapaivatoiminnan\\_arviointikyselyn\\_tulokset.pdf](https://www.pori.fi/sites/default/files/atoms/files/iltapaivatoiminnan_arviointikyselyn_tulokset.pdf). Vierailukäynnejä ja arviointikyselyä on hyödynnetty hankinta-asiakirjoja valmisteltaessa.

Osa iltapäivätoiminnasta on toteutettu Porin kaupungin omana toimintana. Oma toimintaa lisäämällä saadaan mahdollisuuksia kokeilla sivistystoimialan henkilöstön



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

aiempaa joustavampaa käyttämistä toimialan palveluissa, joskin järjestely saattaa tarkoittaa oman vakituisen henkilöstön määrän lisääntymistä ja sen kustannusvaikutuksiin liittyä epävarmuustekijöitä.

Iltapäivätoiminta lukuvuosina 2019-2022 toteutettaisiin seuraavasti:

- Meri-Porin palvelualueella (Meri-Porin yhtenäiskoulu, Enäjärven koulu, Kyläsaaren koulu ja Reposaaressen koulu), Ahlaisten palvelualueella (Ahlaisten koulu), Noormarkun palvelualueella (Kankaan, Söörmarkun ja Noormarkun yhtenäiskoulu) sekä Lavian palvelualueella (Lavian yhtenäiskoulu) iltapäivätoiminta järjestetään kaupungin omana toimintana.
- Herttuan koulun iltapäivätoiminta järjestetään kaupungin omana toimintana ja sen lisäksi koululla järjestetään perusopetuslain mukaista aamupäivätoimintaa. Herttuan iltapäivätoiminnan henkilöstöä käytetään myös koko kaupunkia palvelevan ns. kesäiltätoiminnan toteuttamisessa.
- Koivulan koulun osalta aamu- ja iltapäivätoiminta hoidetaan omana toimintana.
- Yksityisissä kouluissa (Björneborgs Svenska Samskola, Porin Kristillinen koulu ja Steiner koulu) iltapäivätoiminta järjestetään avustusperiaatteella.
- Muiden kaupungin koulujen iltapäivätoiminnan hankinnan osalta järjestetään kilpailutus, jonka myötä hankintasopimukset tehdään lukuvuosiksi 2019-2020, 2020-2021 ja 2021-2022 edellyttäen kuitenkin valtionosuuden saamista kunnalle, jonka Opetusministeriö vahvistaa vuosittain valtion talousarvion rajoissa (Laki opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain muuttamisesta 1137 /2003).

Sivistystoimiala on päivittänyt Porin kaupungin perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminnan toiminta- ja arviointisuunnitelma 2017 -asiakirjaa. Täsmennyksiä on tehty vakuutusturvaan, tulkkauspalveluiden käyttämiseen ja ohjaajien perehdyttämiseen sekä täydennyskoulutukseen liittyen. Lisäksi iltapäivätoiminnassa käytetään Perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminnan perusteet 2011 -julkaisua. Molemmat asiakirjat ovat tämän esityksen liitteenä olevan Tarjouspyyntö koululaisten iltapäivätoiminnasta -asiakirjan liitteinä.

Sivistystoimiala on yhdessä hankintapalveluiden kanssa päivittänyt tarjouspyyntöasiakirjat perusopetuksen iltapäivätoiminnan hankkimiseen liittyen. Asiakirjan laadinnassa on huomioitu markkinaoikeuden päätöksessä mainitut seikat. Edelliseen tarjouspyyntöön kuuluneesta vapaamuotoisesta palvelukuvauksesta ja siihen liittyneestä laatuvertailusta on luovuttu. Uudessa tarjouspyyntöasiakirjassa laatuvaatimuksia on tiukennettu ja palveluntarjoajien tulee täyttää nämä vaatimukset päästäkseen mukaan tarjousvertailuun. Mikäli asetetut laatuvaatimukset täyttyvät, ratkaisee valinnan palveluntarjoajan esittämä hinta.

Sivistyslautakunnan hyväksyttyä hankinta-asiakirjat, tarjouspyyntö julkaistaan Porin kaupungin hankintapalvelujen kautta mahdollisimman pian. Tarjouspyyntöön liittyvä tiedotustilaisuus pidetään 9. huhtikuuta. Tarjousajan päätyttyä suoritetaan määräajassa saapuneiden tarjousten vertailu. Sivistyslautakunta päättää tarjousvertailun pohjalta tarjousten hyväksymisestä. Valittujen palveluntuottajien kanssa tehdään samansisältöiset kirjalliset sopimukset tarjouspyynnön ja hyväksytyjen tarjousten pohjalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Iltapäivätoiminnan hankinnan eteneminen edellä kuvatulla tavalla on tärkeää, jotta lukuvuoden 2019-2020 alusta alkaen toiminta saadaan käyntiin laadukkaasti ja lasten sekä perheiden edun mukaisesti.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää iltapäivätoiminnan hankinnasta edellä esitettyjen perusteiden mukaisesti ja hyväksyy iltapäivätoiminnan hankinta-asiakirjat sekä valtuuttaa opetusyksikön päällikön tekemään tarvittaessa vähäisiä muutoksia hankinta-asiakirjoihin.

---

### **Sivistyslautakunta, 09.04.2019, § 78**

Valmistelija / lisätiedot:

Taneli Tiirikainen

taneli.tiirikainen@pori.fi

yksikön päällikkö, opetusyksikkö

#### Liitteet

- 1 Tarjouspyyntö perusopetuksen iltapäivätoiminta
- 2 Perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminnan perusteet 2011
- 3 Porin kaupungin perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminnan toiminta- ja arviointisuunnitelma 2019

Sivistyslautakunta on kokouksessaan 11/2017 177§ päättänyt Koululaisten iltapäivätoiminnan hankinnan valmistelusta lukuvuosille 2018-2021, kokouksessaan 13/2017 204 § päättänyt Iltapäivätoiminnan hankinta-asiakirjojen hyväksymisestä ja kokouksessaan 3/2018 38§ päättänyt perusopetuksen iltapäivätoiminnan hankinnasta lukuvuosille 2018-2021.

Sivistyslautakunnan päätöksestä valitettiin markkinaoikeuteen. Valituksen johdosta iltapäivätoiminnan hankinnasta ei voitu tehdä hankintasopimusta, ja sivistyslautakunta on kokouksessaan 4/2018 45 § päättänyt perusopetuksen iltapäivätoiminnan väliaikaisesta järjestämisestä. Sivistystoimialan toimialajohtaja on solminut sopimuksen iltapäivätoiminnasta lukuvuodelle 2018-2019, kuitenkin enintään siihen asti, kunnes markkinaoikeuden päätös on saanut lainvoiman ja minkä päätöksen täytäntöönpanon edellyttää.

Sivistyslautakunta on kokouksessaan 14/2018 206§ saanut tiedoksi markkinaoikeuden päätöksen iltapäivätoiminnan hankintaa koskevassa asiassa. Päätöksen mukaan jo hankintamenettelyä koskeva tarjouspyyntö on ollut hankintasäännösten vastainen, joten hankintayksikön virheellinen menettely voidaan tässä tapauksessa korjata vain siten, että hankinnasta järjestetään kokonaan uusi tarjouskilpailu, jossa on otettava huomioon markkinaoikeuden päätöksessä mainitut seikat.

Sivistystoimiala on yhdessä hankintayksikön kanssa valmistellut uudelleen perusopetuksen iltapäivätoiminnan hankintaa lukuvuosille 2019-2020, 2020-2021 ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

2021-2022. Käytännössä markkinaoikeuden päätöksen täytäntöönpanoa ei ole mahdollista toteuttaa kevätlukukauden 2019 aikana eikä kesken lukuvuoden tapahtuva toiminnan muutos olisi myöskään lasten ja perheiden edun mukaista.

Lukuvuoden 2018-2019 aikana on opetusyksiköstä toteutettu vierailut/arviointikäynnit lähes kaikkien koulujen iltapäivätoiminnan toimintayksiköissä. Käynneillä on arvioitu mm. toiminnan tarpeellisuutta, tiloja, toimintaan osallistuvien lasten määrää, järjestämistapaa, toiminta-aikaa ja toiminnan sisältöä sekä laatua. Lisäksi on toteutettu arviointikysely iltapäivätoimintaan osallistuvien lasten huoltajille ja lapsille. Kyselyn tulosten yhteenveto on osoitteessa [https://www.pori.fi/sites/default/files/atoms/files/iltapaivatoiminnan\\_arviointikyselyn\\_tulokset.pdf](https://www.pori.fi/sites/default/files/atoms/files/iltapaivatoiminnan_arviointikyselyn_tulokset.pdf). Vierailukäyntejä ja arviointikyselyä on hyödynnetty hankinta-asiakirjoja valmisteltaessa.

Osa iltapäivätoiminnasta on toteutettu Porin kaupungin omana toimintana. Oma toimintaa lisäämällä saadaan mahdollisuuksia kokeilla sivistystoimialan henkilöstön aiempaa joustavampaa käyttämistä toimialan palveluissa, joskin järjestely saattaa tarkoittaa oman vakituisen henkilöstön määrän lisääntymistä ja sen kustannusvaikutuksiin liittyy epävarmuustekijöitä.

Iltapäivätoiminta lukuvuosina 2019-2022 toteutettaisiin seuraavasti:

- Meri-Porin palvelualueella (Meri-Porin yhtenäiskoulu, Enäjärven koulu, Kyläsaaren koulu ja Reposaaressen koulu), Ahlaisten palvelualueella (Ahlaisten koulu), Noormarkun palvelualueella (Kankaan, Söörmarkun ja Noormarkun yhtenäiskoulu) sekä Lavian palvelualueella (Lavian yhtenäiskoulu) iltapäivätoiminta järjestetään kaupungin omana toimintana.
- Herttuan koulun iltapäivätoiminta järjestetään kaupungin omana toimintana ja sen lisäksi koululla järjestetään perusopetuslain mukaista aamupäivätoimintaa. Herttuan iltapäivätoiminnan henkilöstöä käytetään myös koko kaupunkia palvelevan ns. kesäiltatoiminnan toteuttamisessa.
- Koivulan koulun osalta aamu- ja iltapäivätoiminta hoidetaan omana toimintana.
- Yksityisissä kouluissa (Björneborgs Svenska Samskola, Porin Kristillinen koulu ja Steiner koulu) iltapäivätoiminta järjestetään avustusperiaatteella.
- Muiden kaupungin koulujen iltapäivätoiminnan hankinnan osalta järjestetään kilpailutus, jonka myötä hankintasopimukset tehdään lukuvuosiksi 2019-2020, 2020-2021 ja 2021-2022 edellyttäen kuitenkin valtionosuuden saamista kunnalle, jonka Opetusministeriö vahvistaa vuosittain valtion talousarvion rajoissa (Laki opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain muuttamisesta 1137 /2003).

Sivistystoimiala on päivittänyt Porin kaupungin perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminnan toiminta- ja arviointisuunnitelma 2017 -asiakirjaa. Täsmennyksiä on tehty vakuutusturvaan, tulkkauspalveluiden käyttämiseen ja ohjaajien perehdyttämiseen sekä täydennyskoulutukseen liittyen. Lisäksi iltapäivätoiminnassa käytetään Perusopetuksen aamu- ja iltapäivätoiminnan perusteet 2011 -julkaisua. Molemmat asiakirjat ovat tämän esityksen liitteenä olevan Tarjouspyyntö koululaisten iltapäivätoiminnasta -asiakirjan liitteinä.

Sivistystoimiala on yhdessä hankintapalveluiden kanssa päivittänyt tarjouspyyntöasiakirjat perusopetuksen iltapäivätoiminnan hankkimiseen liittyen. Asiakirjan laadinnassa on huomioitu markkinaoikeuden päätöksessä mainitut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

seikat. Edelliseen tarjouspyyntöön kuuluneesta vapaamuotoisesta palvelukuvauksesta ja siihen liittyneestä laatuvertailusta on luovuttu. Uudessa tarjouspyyntöasiakirjassa laatuvaatimuksia on tiukennettu ja palveluntarjoajien tulee täyttää nämä vaatimukset päästäkseen mukaan tarjousvertailuun. Mikäli asetetut laatuvaatimukset täyttyvät, ratkaisee valinnan palveluntarjoajan esittämä hinta.

Sivistyslautakunnan hyväksyttyä hankinta-asiakirjat, tarjouspyyntö julkaistaan Porin kaupungin hankintapalvelujen kautta mahdollisimman pian. Tarjouspyyntöön liittyvä tiedotustilaisuus pidetään 16. huhtikuuta. Tarjousajan päätyttyä suoritetaan määräajassa saapuneiden tarjousten vertailu. Sivistyslautakunta päättää tarjousvertailun pohjalta tarjousten hyväksymisestä. Valittujen palveluntuottajien kanssa tehdään samansisältöiset kirjalliset sopimukset tarjouspyynnön ja hyväksytyjen tarjousten pohjalta.

Iltapäivätoiminnan hankinnan eteneminen edellä kuvatulla tavalla on tärkeää, jotta lukuvuoden 2019-2020 alusta alkaen toiminta saadaan käyntiin laadukkaasti ja lasten sekä perheiden edun mukaisesti. Hankinta-asiakirjoista on pyydetty oikeudellisen asiantuntijan lausunto asianajaja Marja-Liisa Järviseltä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Sivistyslautakunta päättää iltapäivätoiminnan hankinnasta edellä esitettyjen perusteiden mukaisesti ja hyväksyy iltapäivätoiminnan hankinta-asiakirjat sekä valtuuttaa toimialajohtaja Esa Kohtamäen tekemään tarvittaessa vähäisiä muutoksia hankinta-asiakirjoihin.

### **Äänestykset**

Jaa = toimialajohtajan päätösehdotus, Ei= Juha Joutsenlahden tekemä ja Henna Kyhän kannattama esitys siitä, että toimialajohtajan esitykseen kilpailutuksen piiriin otetaan mukaan Meri-Porin yhtenäiskoulu, Enäjärven koulu, Kyläsaaren koulu ja Noormarkun yhtenäiskoulu.

### **Jaa**

Marja Ruohonen  
Johanna Rantanen  
Sinikka Alenius  
Martti Lundén  
Jaakko Jäntti

### **Ei**

Henna Kyhä  
Laura Pullinen  
Marianne Ostamo  
Ismo Läntinen  
Juha Joutsenlahti  
Aila Korkea-oja  
Antti Pekola

### **Kokouskäsitely**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Pirjo Mäki poistui klo 18.31 jääviyden johdosta (yhteisöjäävi) ja hänen tilalleen saapui Johanna Rantanen.

Juha Joutsenlahti esitti, että kilpailutukseen otetaan mukaan Meri-Porin yhtenäiskoulun, Noormarkun yhtenäiskoulun, Enäjärven koulun sekä Kyläsaaren koulun iltapäivätoiminta. Henna Kyhä kannatti esitystä.

Suoritettiin äänestys.

### **Päätös**

Sivistyslautakunta päätti äänin 7 - 5, että kilpailutukseen otetaan mukaan Meri-Porin yhtenäiskoulun, Noormarkun yhtenäiskoulun, Enäjärven koulun sekä Kyläsaaren koulun iltapäivätoiminta. Muutoin toimialajohtajan päätösehdotuksen mukaan.

### **Tiedoksi**

Hankintapalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 79**

### **Tiedoksi merkittävät asiat**

Oheismateriaali

1 Porin vanhusneuvoston esitys sivistyslautakunnalle

- Porin vanhusneuvoston esitys sivistyslautakunnalle, oheismateriaali (PRIDno-2019-1369)
- Lukiokoulutuksen esittely

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Merkitään tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Porin Lyseon lukion rehtori Jarkko Kivelä, Porin suomalaisen yhteislyseon lukion rehtori Mari Aalto ja apulaisrehtori Katri Ylitalo sekä opetusyksikön päällikkö olivat paikalla kokouksessa klo 16.30 - 17.51, jolloin lautakunnan jäsenille esiteltiin lukiokoulutusta.

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 80**

### **Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Toimielimelle on saapunut seuraavat viranhaltijapäätökset.

Yksikön päällikkö, opetusyksikkö

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 34 Vertaismentorointiryhmä erityisopettajille , 27.03.2019

§ 35 Tyhy-tuki, Itä-Porin yhtenäiskoulu, 27.03.2019

§ 36 Työsuunnitelman muutos, Kuninkaanhaan koulu, 27.03.2019

§ 37 Työsuunnitelman muutos, Kalaholman koulu, 27.03.2019

Yksikön päällikkö, yhteiset palvelut, sivistystoimiala

Hankintapäätös:

§ 3 Vähärauman koulun väistökuljetukset, 27.03.2019

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Merkitään tiedoksi.

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## Kunnallisvalitus

§77

### Kunnallisvalitusohje

#### Valitusoikeus ja valitusperuste

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Turun hallinto-oikeudelta. Kunnallisvalituksen voi tehdä vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, toimielin on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

#### Päätöksen tiedoksianto ja valitusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

#### Valituskirjelmän sisältö

Kunnallisvalitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta
- 2) miltä kohdin päätöksestä haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi, sekä
- 3) perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

#### Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- 1) päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä,
- 2) todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta, sekä
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja.

Valituksen perille toimittaminen

Valituskirjelämä on toimitettava valitusajan kuluessa Turun hallinto-oikeudelle, osoitteeseen:

**PL 32**

**20101 TURKU**

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4

Vaihde: 029 56 42400

Kirjaamo: 029 56 42410

Faksi: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§58, §59, §79, §80

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§60, §61, §62, §63, §64, §65, §66, §67, §68, §69, §70, §71, §72, §73, §74, §75, §76

## Oikaisuvaatimusohje

### Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*), tai asia voidaan saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

### I Hankintaoikaisuohje

#### Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132-135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

#### Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Tiedoksianto

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosaisen katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

TAI

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Jos hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö**

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

### **Toimitusosoite**

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan Porin kaupungin kirjaamolle.

Porin kaupungin kirjaamo  
PL 121  
28101 PORI

Käyntiosoite Yrjönkatu 6 B 2. krs.  
Puhelin (02) 623 4470  
Faksi (02) 634 9417  
Sähköposti kirjaamo@pori.fi

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

## **II Valitusosoitus markkinaoikeuteen**

### **Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset**

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitettun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

### **Jos kyseessä puitejärjestelyyn perustuva hankinta**

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Jos kyseessä dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskeva ratkaisu**

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Tiedoksianto**

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosaisen katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

TAI

Jos hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaanitodistukseen merkittynä aikana.

### **Muutoksenhaku aika**

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

### **Muutoksenhaku aika suorahankinnassa**

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

TAI

Jos hankintayksikkö on julkaissut suorahankinnasta jälki-ilmoituksen, mutta ei suorahankintaa koskevaa ilmoitusta. Suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

TAI

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Jos hankintayksikkö ei ole julkaissut suoramokinnasta ilmoitusta tai jälki-ilmoitusta. Suoramokintaa koskeva valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

### **Sopimusmuutosta koskeva ilmoitus**

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitettua sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

### **Poikkeukset säännömukaisesta valitusajasta**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

### **Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

### **Valituksen toimittaminen**

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

### **Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto**

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

### **Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
puh. 029 56 43300  
fax 029 56 43314  
markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>