

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

PRIDno-2022-6950

Finncycle konsortiosopimus

Vuosina 2009–2013 Tampereen yliopiston Liikenteen tutkimuskeskus Vernessä toteutettiin kaksi pyöräilyn ja myös kävelyn edistämiseen kohdennettua PYKÄLÄ-hanketta. Niissä oli mukana yhteensä 10 kaupunkia, kolme ministeriötä, silloinen Liikennevirasto ja Pyöräilykuntien verkosto. PYKÄLÄ-hankkeilla oli merkittävä vaikutus pyöräilyn edistämiseen Suomessa 2010-luvulla.

Viimeisen kymmenen vuoden aikana suomalaisissa kaupungeissa ja valtiotasolla pyöräilyolosuhteet ja suunnitteluohjeet ovat muuttuneet merkittävästi. Suomessa tarvitaan lisää tietoa pyöräily-ystävällisen liikenneverkon toteuttamisesta, pyöräilyinfran laadun parantamisesta erityisesti risteyskohdissa, pyöräilyn kausivaihtelun vähentämisestä sekä pyöräilymyönteisen liikennepolitiikan edistämisestä.

FinnCycle-tutkimushankkeen tavoitteena on tehdä pyöräliikenteestä integroitu ja yleisesti hyväksytty osa kaupunkiliikennettä sekä toimia katalyyttina muutokselle. Tutkimushanke tuottaa uusinta tutkimustietoa päätöksentekijöille, viranhaltijajohdolle sekä liikennesuunnittelijoille mm. eurooppalaisten kaupunkien ja valtiotason toimijoiden parhaista käytännöistä. hanke jakaantuu neljään tutkimuskokonaisuuteen: liikenneverkko, pyöräilyinfran laatu, pyöräilyn kausivaihtelu ja liikennepolitiikka. Tutkimus toteutetaan laadullisena tutkimuksena, jossa aineistonkeruumenetelmät ovat teemahaastattelut, työpajat ja havainnointi. Tulokset analysoidaan laadullisella sisällönanalysilla. Tutkimushankkeesta saadaan konkreettisia keinoja ja toimintamalleja eri osapuolille, miten kaupunkien liikenneverkkoa, pyöräilyinfran laatua, ympärivuotista pyöräilyä sekä pyöräily-ystävällistä liikennepolitiikkaa voi edistää. Lisäksi saadaan syväluotaavaa tietoa päätöksenteon eri tasoille.

Tutkimushanke toteutetaan alusta loppuun kiinteässä yhteistyössä tilaajatahojen kanssa, joilla on siten mahdollisuus vaikuttaa tutkimuksen suunnitteluun ja painopisteisiin koko tutkimusohjelman ajan. Tutkimustuloksia sovelletaan käytäntöön paitsi konkreettisissa hankkeissa myös järjestämällä seminaareja ja työpajoja, joissa suunnitellaan tutkimustulosten implementointia kaupungeissa ja valtion organisaatioissa. Tutkimustulosten soveltaminen suunnitellaan kiinteässä yhteistyössä tilaajaorganisaatioiden kanssa.

Tutkimushankkeen alustava aikataulu on tammikuusta 2023 toukokuuhun 2025. Tutkimusosapuolena hankkeessa on Tampereen korkeakoulusäätiö sr (Tampereen yliopisto). Rahoitusosapuolina ovat

- Helsingin kaupunki
- Tampereen kaupunki
- Turun kaupunki
- Oulun kaupunki
- Lahden kaupunki
- Jyväskylän kaupunki
- Kuopion kaupunki
- Joensuun kaupunki



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

- Vaasan kaupunki
- Porin kaupunki
- Rauman kaupunki
- Kokkolan kaupunki sekä
- Hyvinkään kaupunki

Porin kaupungin rahoitusosuus on yhteensä 18.000 euroa jakautuen tasan kaikille kolmelle hankevuodelle.

Päätöksen peruste

Teknisen toimialan toimintasäännön 2 §:n nojalla teknisen toimialajohtaja päättää

- suunnittelu-, urakka-, hankinta- ja palvelusopimukset, kun arvo on enintään 500 000 euroa
- yhteistyö- ja muut sen kaltaiset sopimukset, kun arvo on enintään 20 000 euroa

Päätös

Päätän hyväksyä Porin kaupungin osallistumisen Finncycle -tutkimushankkeen kustannuksiin edellä esitetyn mukaisesti ja allekirjoittaa konsortiosopimuksen kaupungin edustajana.

Tiedoksi

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Mikael Ropo, Finncycle -projektipäällikkö Harri Vaarala (harri.vaarala@tuni.fi), tutkimuksen vastuullinen johtaja Heikki Liimatainen (heikki.liimatainen@tuni.fi), liikenneinsinööri Eija Riihimäki

Allekirjoitus

Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, Tekninen toimiala

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 24.1.2023



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 1

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.