

KIERRÄTYSPOLTTOAINEEN PAALAUUS JA VÄLIVARASTOINTI/MÄNTYLUOTO

SEURANTA- JA TARKKAILUSUUNNITELMA

16.4.2020





Sisällys

1. Yleistä	2
2. Välivarastoitavaksi hyväksyttävät jätteet.....	2
3. Vastaanotettavien jätteiden laadun tarkistus	3
4. Käsittelyprosessien ja välivarastoinnin kuvaus	3
5. Päästöjen ja syntyvien jätteiden tarkkailu.....	4
6. Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteissa.....	4
7. Käsittelyssä syntyvien jätteiden käsittelymenetelmät ja –paikat	5
8. Vastuussa olevat henkilöt ja toimet heidän perehdyttämisekseen	5
9. Muut huomioitavat asiat	5



1. Yleistä

KuMeKo Forest Oy hakee ympäristölupaa Porin Mäntyluodossa tapahtuvalle kierrätyspolttoaineen paalaukselle ja välivarastoinnille. Seuraavassa esitetään Jätelain (646/2011) 120 §:n 2 momentin mukainen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma. Suunnitelmaan on sisällytetty tarpeelliset tiedot jätehuollon seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, on toiminnanharjoittajan arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä valvontaviranomaiselle. Tarkemmin seuranta- ja tarkkailusuunnitelman sisällöstä on säädetty jäteasetuksen (179/2012) 25 §:ssä.

Laitoksen toimintoja seurataan, valvotaan ja dokumentoidaan järjestelmällisesti. Valvonnan ja seurannan tarkoituksena on varmistaa ympäristölupamääräysten mukainen toiminta. Tiedot tämän suunnitelman mukaisista seuranta- ja tarkkailutoimenpiteistä toimitetaan vuosiraportointina Porin kaupungin ympäristölupaviranomaisille. Onnettomuuksista tai vahingoista ilmoitetaan välittömästi.

2. Välivarastoitavaksi hyväksyttävät jätteet

Haettavan ympäristöluvan mukaisesti laitoksen alueella voidaan käsitellä ja välivarastoida SRF (solid recovered waste) -kierrätyspolttoainetta enintään 19 990 tn vuodessa. Välivarastosta kierrätyspolttoainepaalit toimitetaan edelleen energiaksi lähialueiden polttolaitoksiin, jotka voivat ympäristölupansa mukaisesti käyttää kierrätyspolttoainetta prosessissaan. Suurin kerralla välivarastoitava määrä on 19 990 tn, ja kierrätyspolttoainetta varastoidaan korkeintaan 12 kk. Keskimääräinen varastointiaika on 6 kk.

Jäte (jätenimikkeet, EWC-koodit)
Käsiteltävät jätteet
-19 12 10 kierrätyspolttoaine



3. Vastaanotettavien jätteiden laadun tarkistus

Laitokselle vastaanotetaan tehtyjen vastaanottosopimusten mukaisesti SRF-kierrätyspolttoainetta, joka on esikäsitelty ja murskattu jäteyhtiöiden toimesta niiden omilla käsittelylaitoksilla. Vastaanotettavasta jätteestä pyydetään aina ennakkotiedot, ja erät punnitaan lähettäjän toimesta.

Kuormien vastaanotto tapahtuu vain laitoksen miehitettyinä aukioloaikoina. Vastaanoton yhteydessä kuormat ja niitä koskevat asiakirjat tarkastetaan henkilökunnan toimesta sekä varmistetaan, että ko. jätteen vastaanotosta on olemassa sopimus jätteen toimittajan kanssa. Vastaanotettavien jätteiden mukana on oltava jätteen haltijan täyttämä, jätelain (646/2011) 121§:n mukainen siirtoasiakirja. Kuorman mukana tulevan siirtoasiakirjan tulee sisältää valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 24§:n mukaiset tiedot. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös säilytetään vähintään kolmen vuoden ajan.

Vastaanottaja ohjaa kuorman käsittelyhallin purkua ja tarkistusta varten. Kuormaa, jolla ei ole sopimusta ja/tai asianmukaista siirtoasiakirjaa, ei oteta vastaan, ennen kuin jätteen alkuperä, laatu ja tuottaja on selvitetty.

Jätteen laadun tarkastus tehdään, kun kuorma saapuu laitokselle. Kuorma tarkastetaan silmämääräisesti, jotta voidaan varmistua, että kuorma vastaa siirtoasiakirjassa ilmoitettua jätettä, eikä jätteen joukossa ole sinne kuulumatonta materiaalia. Kuormien punnitustiedot tallennetaan. Jokaisesta jäte-erästä kirjataan ylös laji, määrä, alkuperä, toimituspäivämäärä, tuottaja, tuoja ja purkupaikka.

4. Käsittelyprosessien ja välivarastoinnin kuvaus

Kaikki vastaanotettavat kierrätyspolttoainekuormat puretaan käsittelyhalliin sisälle. Ehjät kierrätyspolttoainepaalit viedään katokseen tai asfaltoidulle alueelle välivarastointia varten. Kuljetuksessa vaurioituneet kierrätyspolttoainepaalit joko puretaan irtonaiseksi, ja paalataan, tai vaihtoehtoisesti paalataan suoraan uudelleen, mikäli vaurioituminen on vähäistä. Jos kierrätyspolttoaine saapuu irtonaisena, ajoneuvo purkaa kuorman halliin sisään, jossa polttoaine paalataan paalaimella ja toimitetaan katokseen välivarastointia varten. Myös irtonaista polttoainetta voidaan välivarastoida hallissa. Kaikki irtonaisen kierrätyspolttoaineen käsittely tapahtuu hallissa.

Kierrätyspolttoaineen paalaukseen käytettävä paalain on sähkökäyttöinen ja sen kapasiteetti on 10–15 t/h. Kierrätyspolttoainepaalien toimittaminen laitokselta polttoaineeksi tapahtuu pääasiallisesti rekoilla. Paalit lastataan rekkoihin laitoksen piha-alueella. Paalien vienti polttoon voi tapahtua myös laivalla, jolloin paalien siirtäminen pois varastosta tapahtuu laivauksen yhteydessä. Paalien toimittaminen jatkokäyttöön voi tapahtua myös siten, että paalit rikotaan hallissa mekaanisesti ja lastataan irtonaisena kuljetusajoneuvoon, joka toimittaa polttoaineen voimalaitokselle. Kierrätyspolttoainetta välivarastoidaan keskimäärin 6 kuukautta ennen toimittamista energiaksi.



5. Päästöjen ja syntyvien jätteidien tarkkailu

Välivarastoitavasta ja käsiteltävästä materiaaleista ei liukene haitta-aineita, eikä käsittelyssä käytetä vettä tai kemikaaleja, jotka aiheuttaisivat kuormitusta pintavesiin. Normaali-toiminnassa päästöjä aiheutuu ainoastaan koneiden pakokaasuista. Kierrätyspolttoainetta käsitellään ja paalataan erillisessä käsittelyhallissa, jonka pohja on asfaltoitu. Välivarastointialueet ovat asfaltoituja ja pääosin katettuja.

Laitoksella hulevesien laatua seurataan aistinvaraisesti. Erityisesti mahdollisen roskan määrään hulevesien joukossa kiinnitetään huomiota. Laitoksen rakennusten katoilta ja välivarastointialueelta huuhtoutuvat pintavedet ohjautuvat pintaveden keräilyjärjestelmän kautta Mäntyluodon sataman hulevesiviemäriin. Mäntyluodon sataman ympäristöluvan mukaisesti hulevesien erotuskaivot tyhjennetään tarvittaessa, kuitenkin vähintään kaksi kertaa vuodessa. Mäntyluodon sataman ympäristöluvan mukaisesti satama-alueelta mereen johdettavien hulevesien laatua on seurattava vähintään kolmen vuoden välein vuodesta 2018 alkaen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla.

6. Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteissa

Kaikkia ympäristöriskejä pienennetään kouluttamalla henkilökunta tarkoituksenmukaisiin ja turvallisiin työtapoihin. Sivullisten pääsy alueelle on kielletty, ja tarvittaessa asiattomat henkilöt ohjataan pois jätteenkäsittelyalueelta. Merkittävimmät riskit toiminnassa liittyvät tulipaloihin ja polttoaineiden vuotoihin.

Vahinko- ja onnettomuustilanteista ilmoitetaan tarvittaessa välittömästi Satakunnan pelastuslaitokselle. Poikkeus-, vahinko- ja onnettomuustilanteista ilmoitetaan ympäristönsuojeluviranomaisille. Tilanteet käydään läpi henkilökunnan kanssa ja arvioidaan, onko tarvetta toimintaohjeiden muutoksille tai lisäkoulutukselle.

Tulipalon riskiä vähennetään pitämällä käsittelyhalli sekä välivarastointikentät siisteinä. Näin ehkäistään palon leviämistä ja helpotetaan vaaratilanteiden havaitsemista. Lisäksi paalien välivarastoinnissa huolehditaan, että pelastusajoneuvoille jää riittävä tila. Laitoksella on riittävästi alkusammutusvälineitä mahdollisen tulipalon varalle. Mikäli alueella havaitaan tulipalo, aloitetaan palon sammuttaminen nopeasti omalla sammutuskalustolla ja kutsutaan palokunta paikalle. Palon leviäminen ja laajeneminen estetään mahdollisimman tehokkaasti. Tulipalojen varalta laaditaan toimintaohjeet yhteistyössä pelastusviranomaisten kanssa.

Koneiden polttoaine- ja öljyvuotoja ehkäistään koneiden ja laitteiden ennakoivalla ja säännöllisellä huollolla. (Huoltoja ei tehdä kiinteistöllä.) Mahdollisiin poltto- ja voiteluaineen vuotoihin on varauduttu asianmukaisilla polttonesteen säilytysastioilla, säännöllisellä valvonnalla sekä pitämällä imeytyspurua helposti saatavilla. Säiliö sijoitetaan asfaltoidulle alueelle, jolloin riski polttoaineen pääsystä maaperään on pieni.



7. Käsittelyssä syntyvien jätteiden käsittelymenetelmät ja –paikat

Lähtökohtaisesti toiminnassa ei synny jätettä. Käsittelylaitoksella on jätehuoltosopimus, ja sellaiset toiminnassa syntyvät jätejakeet, joita ei voida laatunsa tai ominaisuuksiensa vuoksi hyötykäyttää, toimitetaan edelleen käsiteltäväksi muualle.

8. Vastuussa olevat henkilöt ja toimet heidän perehdyttämisekseen

Ympäristöluvan mukaisen toiminnan harjoittaja on KuMeKo Forest Oy. Toiminnanharjoittaja huolehtii tarvittavalla koulutuksella ja ohjeistuksella, että henkilöstöllä on riittävä jätehuollon asiantuntemus. Laitoksen toiminnasta vastaa logistiikkapäällikkö Markku Kiviluoma. Henkilöstön perehdytykseen kuuluvat mm. seuraavat asiat:

- a. käsittelypaikan pitäjän oikeudet ja velvollisuudet jätteen käsittelyn järjestämisessä
- b. jätehuoltomääräykset ja lainsäädäntö
- c. käsittelyyn sopivat ja sopimattomat jätteet
- d. kierrätyspolttoaineen käsittelymenetelmät tuotantolaitoksella
- e. koneiden ja laitteiden käyttö ja huolto
- f. työturvallisuus
- g. menettelytavat hätätilanteissa
- h. ympäristöhaittojen estäminen ja ympäristövaikutusten seuranta.

Yrityksellä on kierrätysosaamista ja asianmukaisen koulutuksen saanutta henkilökuntaa. Lisäksi yrityksellä on tarvittaessa mahdollisuus saada asiantuntija-apua paikallisilta viranomaisilta ja hankkia ulkopuolista asiantuntija-apua mm. alan konsulttitoimistoilta.

9. Muut huomioon otavat asiat

Työmaan jätteidenkäsittelytoiminnasta laaditaan vuosiraportti, joka toimitetaan viranomaisille seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä. Vuosiraportti sisältää tiedot seuraavista:

- vastaanotetut ja käsitellyt jätteiden määrät sekä niiden hyötykäyttö
- toiminnassa syntyneet jätteet ja niiden toimittaminen käsittelyyn
- vuodenvaihteessa varastossa olevat jätteet
- poikkeukselliset tilanteet, ympäristövahingot ja onnettomuudet sekä niihin liittyvät korjaavat toimenpiteet
- suoritettavat ympäristönsuojelua edistävät toimenpiteet
- suunnitteilla olevat muutokset kierrätyslaitoksessa ja sen toiminnassa.