



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 18.10.2022, klo 14:30 - 15:22

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 36 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 37 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 38 **Joukkoliikenneviranomaisen talousraportti tammi-elokuu 2022**
- § 39 **Porin kaupunki, julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2022**
- § 40 **VARELY:n hankintapäätös Linjat 70, 71, 72 Pori-Kokemäki ja Eura-Pori**
- § 41 **Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma 1.6.2023 alkaen**
- § 42 **Joukkoliikennejaoston vastaus valtuustoaloitteeseen Joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla,**
- § 43 **Kuntalaisaloite joukkoliikenteen parantamisesta Laviassa asuville Porilaisille, Laviafoorumi**
- § 44 **Porin Linjat Oy:n ehdotus lippu- ja maksujärjestelmän kehitystöistä ja sopimuskorvauksesta 5.6.2023 alkaen**
- § 45 **TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän käyttöönotto**
- § 46 **Tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja
Tarja Grönblom
Juha Hernberg
Ilpo Kyllönen
Tapio Lajunen
Mari Nurmi
Jussi Viertola
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja
Jonna Vainio, talouspäällikkö

Poissa

Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja
Rasmus Forssell

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

20.10.2022

20.10.2022

Mari Nurmi

Ilpo Kyllönen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen
21.10.2022

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 36

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 37

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Sirpa Björkbacka ja Mari Nurmi (varalla Rasmus Forssell).

Pöytäkirja tarkastetaan 20.10.2022.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Mari Nurmi ja Ilpo Kyllönen.

Pöytäkirja tarkastetaan 20.10.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 21,29.03.2022

Joukkoliikennejaosto, § 26,31.05.2022

Joukkoliikennejaosto, § 38, 18.10.2022

§ 38

Joukkoliikenneviranomaisen talousraportti tammi-elokuu 2022

PRIDno-2022-601

Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 21

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-28.2.2022

Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 7.6.2021, kun liikennöinnissä siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoitti muun muassa sitä, että paitsi lipunmyyntituotot, myös taloudellinen riski siirtyi liikennöitsijältä joukkoliikenneviranomaiselle eli Porin kaupungille. Joukkoliikenne ja liikkuminen-toimintayksikön kustannuspaikalle ei ole vielä helmikuun loppuun mennessä kirjautunut lainkaan lipputuottoja; vuoden ensimmäinen hankintasopimuksen mukainen tasaus (tammikuulta) on tullut maaliskuussa ja myös helmikuun osalta raportointi on valmistunut. Kuukausitasolla tammi-helmikuun lipputuotot olivat yhteensä noin 340 000 euroa, joka on ajankohtaan nähden huomattavasti odotettua (420 000 euroa) vähemmän. Tammi-helmikuussa lipputulojen olisi kuulunut kuukausitasolla olla lähempänä vuoden 2021 marraskuun 245 000 euroa. Koronatilanne heikkeni alkuvuodesta ja se vaikutti heti lipputuloihin vähentävästi. Vaikka matkoja on alkuvuonna (viikot 1–11) tehty 11 % enemmän (293 000) kuin vastaavana aikana 2021 (278 000), ovat lipputulot pienemmät.

Tammi-helmikuun matkustukseen vaikutti erityisesti Covid-19-taudin leviäminen koululaisten joukossa, mikä vähensi säännöllisten matkustajien matkojen määrää. Yleinen tietoisuus tautitilanteesta vähensi myös asiointimatkoja, mikä heikensi lipputuloja. Joukkoliikenteen uudistusta enemmän matkustukseen vaikuttavat Covid-19-tautitilanne, siihen liittyvät rajoitukset ja etäopetus, sekä pyöräilyä suosivat sääolot.

Vuoden 2022 valtionavustuksiin on budjetoitu 790 000 euroa. Viime vuonna joukkoliikenne sai budjetoimatonta valtionapua yhteensä yli 1 M euron arvosta. Tässä vaiheessa vuotta mahdollisista ylimääräisistä valtionavustusosuuksista ja niiden suuruudesta ei voida antaa luotettavaa arviota.

Joukkoliikenteen valtionapujen ennustaminen on erittäin vaikeaa. Traficom on maaliskuussa tiedustellut kaikilta joukkoliikennettä järjestäviltä kaupungeilta niiden odotuksia matkustuksen kehittymisestä ja lipputuloista vuosina 2021–25. Ennustukset vaihtelevat merkittävästi eri kaupungeissa ja tilannekuva on epäselvä. Traficom tiedusteli myös, miten polttoaineen hintojen korotusten vaikutukset näkyvät kaupungeissa. Todennäköisesti seudullisissa yhteishankinnoissa, joissa indeksitarkistus tehdään vain kerran vuodessa, sopimuksista käydään polttoaineen hinnan takia neuvotteluja ja epävarmuus vaikuttaa uusiin kilpailutuksiin. Myös Porin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Linjat Oy on tiedustellut mahdollisuutta tehdä indeksitarkistus liikennöintikorvauksen laskuttamisessa kerran kuukaudessa. Nykyisen sopimuksen mukaan tarkistus tehdään 3 kk välein.

Palvelujen ostoihin on kirjattu liikennöinnin oston ennakkomaksut Porin Linjat Oy:lle tammi-helmikuulta. Polttoaineen hinnan nousu vaikuttaa liikenteen ostokustannuksiin. Joulukuun indeksitarkistuksen jälkeen liikenteen osto on 2,6 % eli vuositasolla yli 170 000 € kalliimpaa kuin sopimuksen tekohetkellä. Seuraava indeksitarkistus tehdään maaliskuussa.

Henkilöstökulut ovat tavallista pienemmät, koska vapaaksi jäänyttä suunnittelijan työsuhdetta ei ole vielä täytetty.

Polttoaineen hinnannousu saattaa aiheuttaa siirtymää henkilöautomatkoista joukkoliikenteeseen. Jos siirtymä kohdentuu ruuhka-ajan liikenteeseen samanaikaisesti, kun Covid-19-taudin takia joudutaan miettimään matkustajamäärien mahdollista rajoittamista tai aluehallintoviraston määräyksestä tartuntojen ehkäisemiseksi, ei nykyisillä määrärahoilla ole mahdollista ostaa lisävuoroja ruuhkan hallitsemiseksi. Riski ei kuitenkaan toteutune ennen kesää.

Traficom käy kevään aikana neuvotteluja kaupunkien kanssa joukkoliikenteen valtionavusta ja mahdolliset lisäykset tukiin lipputulomenetysten tai polttoaineen hinnankorotusten takia selvinnevät vasta kesällä tai sen jälkeen, riippuen valtion lisätalousarvioiden aikatauluista. Perusrahoituksen osalta (n. 800 000 euroa) päätös myönnettävästä tuesta vuodelle 2022 tehtänee ennen kesälomakauden alkua. Joukkoliikenneviranomaisen seuraa valtionavustusten tilannetta sekä lipunmyyntituottojen kehitystä tarkasti.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Joukkoliikennejaosto, 31.05.2022, § 26

Valmistelijat / lisätiedot:
Jonna Vainio, Merika Lanne
jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-30.4.2022

Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 7.6.2021, kun liikennöinnissä siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoitti muun muassa sitä, että paitsi lipunmyyntituotot, myös taloudellinen riski siirtyi liikennöitsijältä joukkoliikenneviranomaiselle eli Porin kaupungille. Joukkoliikenne ja liikkuminen-toimintayksikön kustannuspaikalle on nyt huhtikuun loppuun mennessä kirjautunut tammi-maaliskuun lipputuotot; 570.000 euroa. Joukkoliikenteen lipputulokehitys on

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

tässä vaiheessa vuotta heikompaa kuin on arvioitu, vaikka matkustajamäärät ovatkin kasvussa.

Joukkoliikenteessä tehdään arkipäivinä noin 500 matkaa enemmän kuin keväällä 2021. Lipputulot eivät kuitenkaan ole kasvaneet, osin syynä on lippuoteuudistuksessa toteutetut lasten ja nuorten lipputuotteiden muutokset. Aiemminkin vahvasti omakustanteiseen matkustukseen painottuneet reitit ovat edelleen sellaisia (mm. 2, 3, 4, 6, 12), mutta erityisesti nuoret matkustajat ovat siirtyneet käyttämään sarjalippujen sijaan kausilippua. Muutos lisää matkojen määrää reiteillä, samanaikaisesti kun lipputulot ovat heikommät.

Joukkoliikenteen valtionapuhakemus vuodelle 2022 jätetään 6.6.2022 mennessä. Anottavan perusrahoituksen lisäksi valtionapua jaetaan ilmastoperusteisesti CO₂-päästöjen vähentämiseksi, mutta jakoperusteet ovat suhteelliset muiden joukkoliikennekaupunkien ilmastotoimiin, eli Porin uusiutuvan polttoaineen johdosta maksettavan tuen osuutta ei voi ennakoida. Lisäksi Traficom kysyy joukkoliikennekaupungeilta ennakkotietoja koronatilanteen johdosta tarvittavaan lipputulotukeen. Tuen määrään vaikuttaa lopulliset vuoden 2022 aikana toteutuneet lipputulot. Vuoden 2022 joukkoliikenteen valtionavustuksiin on budjetoitu 790.000 euroa.

Asiakaspalvelujen ostoissa näkyy joukkoliikenteen ostojen lisääntyminen 880.000 eurolla tammi-maaliskuulta. Tämä johtuu uudesta sopimusmallista. Polttoaineen hinnan nousu vaikuttaa liikenteen ostokustannuksiin. Linja-autoliikenteen kustannusindeksi on noussut edellisestä tarkistuksesta 4,8 yksikköä (4,4 %), mikä vastaa vuositasolla 300 000 euron lisäkuluja sopimusliikenteeseen. Kustannusindeksin seuraava tarkistus on kesäkuussa.

Kesän ja kouluvuoden 2022-23 liikennöintisuunnitelma toteutunee noin 2 % linjakilometrien lisäyksellä, koska

- Meri-Porin yhtenäiskoulun oppilaiden odotusaikojen lyhentäminen edellytti lisävuoron ajamista muille matkustajille aamuruuhkassa
- Noormarkun yhtenäiskoulun kuljetusten takia yksi siirtoajo on korvattu linjan 66 vuorona, josta aiheutuu hieman lisäkustannuksia
- yläkoululaisten keskittäminen keskustassa Lyseo-kortteliin tarkoitti myös opetuksen alkamis- ja päättymiaikojen uudelleen järjestämistä, mikä vaikuttaa erityisesti Toejoen, Tuulikylän, Ruosniemen ja Hyvelän alueilla asuvien oppilaiden kuljetuksiin ja sitä kautta vuorotarjonnan lisäämiseen linjalla 2.

Koulujen takia tarkistettu vuorotarjonta nostaa kustannuksia kuitenkin vähemmän, kuin polttoaineen hinnannousu ja sitä kautta kasvavat liikennöintikorvaukset.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-31.8.2022

Joukkoliikenne ja liikkuminen- toimintayksikön kustannuspaikalle on nyt elokuun loppuun mennessä kirjautunut tammi-kesäkuun lipputuotot; 1 M euroa. Joukkoliikenteen lipunmyyntituotot ovat jäämässä budjetoidusta arviolta noin 0,2 M€.

Traficom päätti 21.9.2022 vuoden 2022 joukkoliikenteelle myönnettävistä valtionavusta. Pori sai 50 000 euroa odotettua enemmän perusrahoitusta liikenteen sopimuskorvauksiin eli 0,84 M euroa. Talousarviovaiheessa ennakoimattomia avustuksia käyttövoimavelvoitteiden toteuttamiseen saatiin 230 000 euroa, mikä on puolet vähemmän kuin vuonna 2021. Käyttövoimatukea jaetaan kaluston päästöluokan ja käyttövoiman perusteella suhteellisin osuuksin joukkoliikennekaupungeille. Käyttövoimatuki saattaa pienentyä myös tulevina vuosina, koska muissa joukkoliikennekaupungeissa on otettu käyttöön sähköbuseja.

Lisäksi Traficom tuki 750 000 eurolla Covid-19 -tautilanteen ja Ukrainan sodan aiheuttamia äkillisesti nousseita liikennöintikustannuksia (polttoaineen hinnannousu), jotka ovat tällä hetkellä noin 0,5 M€ talousarviota korkeammalla tasolla. Yhteensä Traficom myönsi tukea 1,82 M euroa, josta siis reilu 1 M euroa on budjetoimatonta. Traficom kuitenkin muistuttaa kaupunkia valtionavusta tekemässään päätöksessä, että tukea voidaan periä takaisin, mikäli tuen saamisen edellytykset eivät täyty. Esimerkiksi käyttövoimatuen osalta uusiutuvan polttoaineen saatavuuden heikkeneminen talouspakotteiden takia saattaa johtaa tilanteeseen, jossa joukkoliikennettä ajetaan tavallisella dieselillä ja tällöin tukea ei voida maksaa. Joukkoliikenneviranomaisen seuraa valtionavustusten tilannetta sekä lipunmyyntituottojen kehitystä tarkasti.

Joukkoliikenteen sopimuskorvaukset ovat 1,2 M euroa suuremmat kuin viime vuonna johtuen sopimusuudistuksista sekä siitä, että polttoainekustannusten nousu näkyy liikennöinti-indeksiin sidotuissa sopimuskorvauksissa. Tällä hetkellä liikennöinnin ostot ovat 0,5 M€ kalliimmalla tasolla budjetoituun nähden.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 39

Porin kaupunki, julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2022

PRIDno-2022-2372

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki
jouni.karki@pori.fi
joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Porin kaupunki julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2022
Verkojulkisuus rajoitettu

Porin kaupunki on esittänyt 3.6.2022 valtionapuhakemuksessaan vuodelle 2022 Traficomın vaatimat tiedot järjestämästään joukkoliikenteestä ja sen rahoituksesta. Traficom myönsi päätöksellään 21.9.2022, Dnro TRAFICOM/278710/05. 03.162.00/2022 Porin kaupungille julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta vuodelle 2022 seuraavasti:

- 840 000 euroa (alv. 0 %), perusrahoitus
- 230 000 euroa (alv. 0 %), ilmastoperusteinen rahoitus, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen
- 750 000 euroa (alv. 0 %), koronatuki ja tuki nousseisiin liikennöintikustannuksiin

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 1 820 000 (alv. 0 %) euroa.

Porin kaupunki veloitetaan toimittamaan Traficomın ohjeistuksen mukainen hyväksyttävä selvitys valtionavustuksen käytöstä jälkikäteen alkuvuonna 2023. Selvitys toimitetaan erikseen annettavien ohjeiden mukaisesti. Selvityksen perusteella Traficom tekee maksuspäätöksen ja maksaa valtionavustuksen hakijalle. Mikäli kohteessa ilmastoperusteinen rahoitus, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen toteuma jää hakuvaiheessa arvioitua alemmaksi, se huomioidaan maksatushakemuksessa.

Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä tiedoksi Traficomın julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätöksen Porin kaupungille vuodelle 2022.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 6,25.01.2022
Joukkoliikennejaosto, § 40, 18.10.2022

§ 40

VARELY:n hankintapäätös Linjat 70, 71, 72 Pori-Kokemäki ja Eura-Pori

PRIDno-2022-372

Joukkoliikennejaosto, 25.01.2022, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:
Jouni Kärki
jouni.karki@pori.fi
joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Nykyiset ja alustavat uudet aikataulut yhteysvälille Pori-Eura ja Pori-Kokemäki.pdf

Pori-Kokemäki liikenteen hoitamisesta (linjat 70, 70Y ja 71) on sopimuskuntien (Pori, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki) ja yhteenliittymä Ruosniemen Linja-auto Oy & Lyttylän Liikenne Oy:n välillä kilpailutettu käyttöoikeussopimus, joka on solmittu 14.6.2017 ja päättyy 5.8.2022. Toisen optiovuoden käytöstä joukkoliikennejaosto päätti 19.5.2020 (§ 4) ja se tehtiin ajalle 9.8.2021- 5.8.2022. Edellä mainitut kunnat ovat rahoittaneet liikenteen. Ulvilan kaupunki ei ole osallistunut liikenteen rahoitukseen.

Joukkoliikennetoimikunta on kokouksissaan 22.10.2021 ja 14.1.2022, joista jälkimmäisessä oli mukana oli Varsinais-Suomen ELY-keskus, keskustellut Pori-Kokemäki liikenteen jatkosta. ELY-keskus esittää liikenteen yhteensovittamista Pori-Eura ja Pori-Kokemäki -yhteyksien välille. Toimikunnassa käytyjen keskustelun perusteella Pori, Harjavalta ja Kokemäki kannattavat liikenteen kilpailuttamista uusien aikataulujen ja reittien osalta. Toimikunnassa Nakkilan edustajan kanta on ollut, että liikenne tulisi kilpailuttaa nykyisten reittien ja aikataulujen mukaisesti.

Pori-Kokemäki -liikenne täytyy kilpailuttaa, jotta joukkoliikennepalvelut saadaan jatkumaan keskeytyksettä. Liikenteeseen tulisi jonkin verran muutoksia vuorotarjonnan lisäysten takia. Euran liikennettä varten kokonaisuuteen tulisi arkisin yksi uusi auto, joka ajaisi Eurasta Harjavallan kautta Poriin aamukahdeksaksi, takaisin kello 16:n jälkeen ja kävisi välillä Kokemäellä. Pääosin aikataulut ja reitit pysyvät samoina. Perussopimuskaudeksi esitetään 3 vuotta ja optiovuosia 1+1+1.

ELY-keskus toimii liikenteen kilpailuttajana, koska hankintakohde käsittää kuntarajat ylittävää liikennettä. Hankinta toteutettaisiin reittipohjaisella käyttöoikeussopimusmallilla. Sopimusmallissa tilaajat suunnittelevat hankintakohteen aikataulut ja reitit. Käyttöoikeussopimuksessa liikenteenharjoittaja saa asiakkaiden maksamat lipputulot ja hankinnan osapuolet maksavat tarjoushinnan mukaisen liikennöinti-indeksiin sidotun korvauksen. Liikenteen hankintakokonaisuuden kustannuksiin osallistuisivat sopimuskauden aikana ELY-keskus, Euran kunta, Porin kaupunki, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki.

Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Alustavien linjausten mukaan ELY-keskus ja Euran kunta vastaisivat yhdessä 18 %:lla hankintakustannuksista ja muut kunnat vastaavat lopusta sovitun jakoperusteen mukaan. Nykyinen kustannusjakso Pori-Kokemäki liikenteestä jakaantuu seuraavasti: Porin kaupunki 31 %, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki kukin 23 %:n osuudella.

ELY-keskus esittää, että yhteishankinnan kustannukset jaetaan seuraavasti:

- ELY-keskus ja Euran kunta yhdessä 18 %
- Pori 25,42 %
- Nakkila 18,86 %
- Harjavalta 18,86 %
- Kokemäki 18,86 %

ELY-keskus tekee hankintaan osallistuvien kuntien kanssa erillisen sopimuksen liikenteen ostokustannusten jaosta. Kunnat sitoutuvat tekemällään päätöksellä kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan.

Kilpailutuksen ratketessa ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Euran kunnan kanssa, siten että tilaajana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus
- hyväksyä esitetyn palvelutason
- hyväksyä periaatteellisen kustannusjaon valtion ja kuntien välillä sekä
- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä

Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 40

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki
jouni.karki@pori.fi
joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Kustannusten jakosopimus KÄYTTÖ-734306 Pori-Kokemäki joukkoliikenne, Pori

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
2 Hankintapäätös VARELY/3125/2022 Reittipohjaiset joukkoliikennepalvelut 2022/5,
Pori-Kokemäki, Pori-Eura

Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

Varsinais-Suomen ELY-keskus kilpailutti 6.5.2022 Pori-Kokemäki ja Eura-Pori välisen kaikille avoimen joukkoliikenteen. Tarjouskilpailun voitti Satakunnan Liikenne Oy. Liikenteen hankintakustannuksiin osallistuvat Varsinais-Suomen Ely-keskus (VARELY), Euran kunta, Porin kaupunki, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki erillisen kustannusjakosopimuksen mukaisesti, jonka osapuolet ovat hyväksyneet. Liikenne käynnistyi 8.8.2022. Satakunnan Liikenne Oy:ltä saadun tiedon mukaan Pori-Kokemäki ja Eura-Pori yhteysvälin matkustajamäärät ajalta 8.8.-30.9.2022 ovat olleen myönteiset.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä tiedoksi VARELY:n hankintapäätöksen 30.6.2022, VARELY/3125/2022 ja Porin kaupungin ja Ely-keskuksen kanssa laaditun sopimuksen KÄYTTÖ-734306 (VARELY/4517/2022) Joukkoliikennepalveluiden ostokustannusten jako ja maksujärjestelyt 5.9.2022.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 41

Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma 1.6.2023 alkaen

PRIDno-2022-5400

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Rauma-Eurajoki-Pori -hankinnan aikataululuonnos
2 Salassa pidettävä, Rauma-Eurajoki-Pori -hankinnan kustannusarvio
Salassa pidettävä, Julkuuslaki 7 §:n 2 momentin perusteella salassa pidettävä, kunnes hankintasopimus on tehty

Yhteysvälin Pori-Eurajoki-Rauma nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.5.2023. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.6.2018-31.5.2021 sekä optiokaudet 1.6.2021-31.5.2022 ja 1.6.2022-31.5.2023. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi 1.6.2023 alkaen.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa on käsitelty ELY-keskuksen, Porin ja Rauman joukkoliikenneviranomaisten sekä Eurajoen kunnan kanssa 12.9.2022 ja 27.9.2022 pidetyissä suunnittelukokouksissa. Hankintaa koskevat keskeiset ehdotukset ovat:

1) Muutetaan hankintamallia

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta ja kunnilta kuukausittaista liikennöintikorvausta. ELY-keskus esittää, että 1.6.2023 alkava liikenne hankitaan hankintasopimus-mallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Vallitsevassa tilanteessa hankintasopimus antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä koronan vaikutusta kertyvään lipputuloon tai polttoaineen hintakehityksen vaikutusta. Hankintasopimus myös mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

2) Hankitaan hieman nykyistä matalampi palvelutaso

Korona-aika vähensi matkustusta väliltä Pori-Eurajoki-Rauma, eikä matkamäärä ole vielääkään samalla tasolla kuin vuonna 2019. ELY-keskus esittää, että kokonaisuudesta vähennetään maltillisesti vuoroja. Keskeiset työssäkäynti- ja opiskeluvuorot säilyvät. Sopimuskauden aikana on mahdollista tehdä liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä, mikäli liikennetarve muuttuu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on tehty alustava suunnitelma (liitteenä). Vuorojen aikataulua on hankintasopimuksessa mahdollista muuttaa vielä ennen liikenteen käynnistymistä.

3) Kalustovaatimukset

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista neljällä linja-autolla. Linjaa ajetaan M3 alaluokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista. Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

4) Lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset

ELY-keskus huomioi hankinnassa Rauman ja Porin joukkoliikenneviranomaisten lippu- ja maksujärjestelmän vaatimukset. Kirjauksilla varmistetaan, että liikenteen liput saadaan tarvittaessa käymään ristiin ja täten mahdollistetaan matkustajien jatko- ja vaihtomatkat.

5) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 3 v + optiokausi 3 v. Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

6) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty brutto- ja nettokustannusarviot. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei tarjouskilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Bruttokustannuksista vähennetään kaikki liikenteestä kertyneet lipputulot, jonka jälkeen saadaan nettokustannus. ELY-keskus, Pori, Eurajoki ja Rauma jakavat nettokustannukset. Kustannusten jakoperusteista on käyty etukäteen virkamiesten kesken keskustelua. Viranomaisalueiden kustannusosuuksiksi on sovittu jako ELY-keskus 50 %, Pori 16,67 %, Eurajoki 16,67 % ja Rauma 16,67 %.

Yhteysväliä koskeva tarjouskilpailu on tarkoitus käynnistää lokakuussa 2022. Kohteen voittaneelle liikenteenharjoittajalle pyritään takaamaan puoli vuotta valmistautumisaikaa uuden liikenteen käynnistämiseen.

Kunnat tekevät päätöksen sitoutumisesta bruttokustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. Nettokustannus selviää vasta, kun liikenne on käynnistynyt ja kun selviää, paljonko lipputuloa matkustajat kerryttävät. ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan ja esitetyn palvelutason



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyy bruttokustannusten hintahaarukan ja nettokustannusten jaon
- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta, yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä sekä aikataulun lopullisesta muodostamisesta.

Mikäli tarjouskilpailun edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus / joukkoliikenteen projektipäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 86, 30.05.2022
Joukkoliikennejaosto, § 42, 18.10.2022

§ 42

Joukkoliikennejaoston vastaus valtuustoaloitteeseen Joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla,

PRIDno-2022-2844

Kaupunginvaltuusto, 30.05.2022, § 86

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE

Esitän, että joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla myöhemmin tässä aloitteessa kuvattavalla tavalla.

Kesällä 2021 toteutuneen joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistuksen myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä.

Kauttaan päättämässä ollut joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua, kunnes nykyisen valtuustokauden uusi joukkoliikennejaosto pystyisi käsittelemään asiaa. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain kalenterivuoden loppuun, jolloin asian käsittelyn jälkeen palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lähtökohtaisesti voidaan toki kyseenalaistaa vammaisryhmien erityiskohtelu maksuttomien matkojen osalla verrattuna vaikkapa työttömiin tai ikäihmisiin, mutta lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetuus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Nykyisellään maksuttomat joukkoliikennematkat asettavat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään. Siksi esitänkin, että

1. maksuton joukkoliikenne -etu laajennetaan koskemaan kaikkia EU:n vammaiskortin saaneita henkilöitä mahdollisine avustajineen ja etu todennettaisiin linja-autoon noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. rajataan maksuton joukkoliikenne -etu koskemaan A-merkinnällä varustetun EUn vammaiskortin haltijaa ja hänen avustajaansa, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
3. rajataan maksutonta etua yleisesti niin, että A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustaja saa maksuttoman matkan, mutta avustettava maksaa oman matkansa.

Porissa 30.5.2022

Sanna Grönmark

Timo Aro

Hanna Sinisalmi

Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne

Anssi Salmi

Petri Huru

Julia Liljegren

Jussi Ihamäki

Simo Korpela

Marketta Juntunen

Markus Halminen"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Useat valtuutetut, ensimmäisen allekirjoittajana valtuutettu Sanna Grönmark, jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 30.5.2022 § 86 valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 6.6.2022 § 379 aloitteesta joukkoliikennejaoston lausunnon 30.9.2022 mennessä.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää lausua aloitteen johdosta seuraavasti:

Satakunnan näkövammaiset ry on jättänyt 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n vuoroilla. Asiaa on käsitelty diaarinumerolla PRIDno-2021-3000:

- joukkoliikennejaostossa 29.3.2022 § 16, jossa joukkoliikennejaosto päätti äänin 2-7 jatkaa oikeutta näkövammaisen ja hänen saattajansa maksuttomiin matkoihin Satakunnan näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n 1990-luvulla sopiman käytännön mukaisesti
- elinvoima- ja ympäristölautakunnassa 24.5.2022 § 95, jossa lautakunta käsitteli joukkoliikennejaoston päätöksestä tehtyä oikaisuvaatimusta, sillä valituksen tekijän mielestä oikeus maksuttomuuteen on yhdenvertaisuuslain vastaista. Lautakunta päätti joukkoliikennejaoston tahtotilan mukaisesti jatkaa maksuttomia matkoja.
- elinvoima- ja ympäristölautakunnassa 10.8.2022 § 148, jossa lautakunta käsitteli kaupunginhallituksen pyynnöstä em. päätöksestä tehtyä valitusta hallinto-oikeuteen ja antoi asiasta selonteon
- kaupunginhallituksessa 22.8.2022 § 494, jossa kaupunginhallitus toteaa kaupungin vastaavan hallinto-oikeuden selvityspyyntöön elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen mukaisesti.

Hallinto-oikeus jatkaa asian käsittelyä ja päätös asiasta saapuneen kaupungille vuoden kuluessa. Koska näkövammaisten maksuttomien matkojen jatkumisesta tehdyssä päätöksentekomenettelyssä ilmeni, että yhdenvertaisuuslain tulkinta on hyvin vaikeaa, on järkevä odottaa hallinto-oikeuden ratkaisua valitusasiassa ja ratkaisun sisältämää oikeudellista arviointia ja ohjausta yhdenvertaisuuslain tulkinnasta, ennen kuin etuutta maksuttomiin matkoihin laajennetaan muihin vammaisryhmiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus/Jokelainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 43

Kuntalaisaloite joukkoliikenteen parantamisesta Laviassa asuville Porilaisille, Laviafoorumi

PRIDno-2022-2693

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Laviafoorumin vetoamus 17.5.2022_henkilötiedot peitetty

Laviafoorumin 16.5.2022 jättämässä kuntalaisaloitteessa ehdotetaan joukkoliikenteen parantamista Laviassa asuville porilaisille.

Joukkoliikenteen nykytila Laviassa

Nykyinen joukkoliikenne Laviassa koostuu pelkästään Porin kaupungin ja ELY-keskusten rahoittamista reiteistä ja vuoroista. Markkinaehtoista joukkoliikennettä ei ole.

Laviasta ajetaan Kullaan kautta Porin keskustaan linjalla 69 yksi edestakainen vuoro joka arkipäivä, myös koulujen loma-aikoina. Aikataulu on sovitettu ensisijaisesti säännöllisesti kulkevien asiakkaiden, kuten työssäkäyvien ja toisen asteen opiskelijoiden tarpeisiin. Linjalla 69 käytössä ovat samat lipputuotteet kuin muussakin Porin paikallisliikenteessä (kertalippu 2–3,50 € ja 30 vuorokauden kausilippu 30–55 € matkustajan iän mukaan). Porin Linjat Oy hankkii linjan 69 liikenteen alihankintana Lyttylän Liikenne Oy:ltä ajalla 1.1.2022–31.12.2023. Alihankinta on kilpailutettu avoimella menettelyllä.

Linja 69 on nykyisellään Porin paikallisjoukkoliikenteen eniten tuettu linja. Matkustajista noin puolet tulee Laviasta ja noin puolet muulta linjaosuudelta. Keväällä 2022 kahdella vuorolla kulki keskimäärin 11 matkustajaa päivässä (tarkastelu aika 28.2.–22.4.2022, jolloin koko linjaston matkustajamäärä oli korkeimmillaan sitten koronapandemian alkamisen). Kesällä 2022 matkustus noin puolittui kevään tasosta. Linjalla 69 yhtä linjakilometriä kohden oli keväällä 2022 keskimäärin 0,08 matkustajaa (koko Pori 0,64) ja keväällä 2022 keskimäärin 0,04 matkustajaa (koko Pori 0,36). Kesällä yhden matkan kustannus oli 90 € eli verovarojen käyttöä ei voi pitää tehokkaana.

Lavia–Pori-liikenteen lisäksi Laviasta ajetaan pelkästään peruskoulujen koulupäivinä Kankaanpäähän kolme vuoroparia ja Sastamalaan yksi vuoropari. Vuorot ovat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä. Porin kaupunki tukee Lavia–Kankaanpää-liikennettä. Nykyiset sopimukset loppuvat toukokuussa 2023 ja toukokuussa 2024, jos sopimusten optiot käytetään. Päätöksiä tulevista liikennehankinnoista ei ole tehty. Laskevat koululais- ja opiskelijamäärät sekä kohoavat liikennöintikustannukset eivät ainakaan helpota liikenteen järjestämistä.

Aiemmin loppunut joukkoliikenne Laviasta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Asiointi- ja palveluliikenne Laviassa on loppunut viimeisen reilun vuoden aikana vähäisten matkustajamäärien ja sopimusten päättymisen takia. Lavian sisäinen asiointiliikenne loppui vuoden 2021 lopussa ja Lavia–Kullaa–Palus–Pori-asiointiliikenne (linja 68) kesällä 2021. Yrittäjän kertoman mukaan Lavian sisäisessä asiointiliikenteessä kulki kaksi säännöllistä matkustajaa. Linjan 68 matkustus väheni jo ennen koronapandemian alkamista, ja suurin osa matkustajista oli Lavian ulkopuolelta, kuten Kullaalta.

Pitkän matkan joukkoliikenneyhteydet Laviasta loppuivat 2010-luvun aikana. Lavia–Tampere-vuorot loppuivat vuonna 2016 ja Kankaanpää–Lavia–Huittinen-vuorot sekä vaihtoyhteydet Huittisista Helsinkiin ja Turkuun vuonna 2015. Joukkoliikenteen toimivaltaisella viranomaisella on hyvin vähän kustannustehokkaita keinoja järjestää korvaavia liikennepalveluja, jos jostakin loppuu pidempimatkainen, tyypillisesti yrittäjävetoisesti ajettu bussilinja. Esimerkiksi valtatiellä 11 (Pori–Tampere) vuorotarjonta ja aikataulut ovat vaihdelleet viime vuosina voimakkaasti. Näin ollen myöskään syöttöliikennettä esimerkiksi Laviasta Kiikoisiin Pori–Tampere-bussivuoroille ei voisi järjestää pitkäjänteisesti ja luotettavasti, saati kustannustehokkaasti.

Yhteenveto

Avointa joukkoliikennettä ajetaan matkustajamäärien, matkustajapotentiaalin, määrärahojen ja joukkoliikennejaoston vahvistamien liikennöintiperiaatteiden puitteissa. Avoimen joukkoliikenteen järjestäminen ei ole kunnan lakisääteinen tehtävä. Porissa on useita harvaan asuttuja alueita, joissa avointa joukkoliikennettä ei ole lainkaan tai sitä ajetaan vain koulujen toiminta-aikojen ympärillä. Nykyisin määrärahoihin ja toteutuneen matkustuksen perusteella säännöllistä joukkoliikennettä Lavian ja Porin keskustan välillä ei ole kustannustehokasta lisätä.

Sosiaalihuolto- ja vammaispalvelulain mukaiset kuljetukset ja niiden myöntämisperiaatteet eivät kuulu joukkoliikenneviranomaisen toimivaltaan. Yksilölliseen palvelutarpeeseen perustuvien henkilökuljetusten järjestämistä on hyvinvointialueella 1.1.2023 alkaen.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee kuntalaisaloitteen ja sen vastauksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

Laviafoorumi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 13,29.03.2022
Joukkoliikennejaosto, § 44, 18.10.2022

§ 44

Porin Linjat Oy:n ehdotus lippu- ja maksujärjestelmän kehitystoista ja sopimuskorvauksesta 5.6.2023 alkaen

PRIDno-2021-468

Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 13

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Porin joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä 2022, Porin Linjat Oy

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 9.2.2021 päättänyt 7.6.2021 alkavan hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettäväksi lippu- ja maksujärjestelmänä Porin Linjat Oy:n nykyistä järjestelmää. Päätösten, evästysten ja Porin Linjat Oy:n kanssa käytyjen sopimusneuvottelujen myötä joukkoliikennejaosto hyväksyi 4.5.2021 § 34 kaksivuotisen sopimuksen, jossa sidosyksikkö Porin Linjat Oy tuottaa tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen tarvitsemat palvelut, joita ovat mm.

- lippu- ja maksujärjestelmä
- lipputulojen selvittäminen (clearing)
- ostokustannusten jakosopimusten mukainen laskutus
- myyntikanavat
- tiedottaminen
- neuvonta lipputuotteista, aikatauluista ja reiteistä
- asiakaspalautteen käsittely

Edellä mainitut palvelut hankitaan lähtökohtaisesti vastaamaan 6.6.2021 asti voimassa olleen käyttöoikeussopimuksen aikana Porin Linjat Oy:n ylläpitämiä sopimuksen kohteen palvelujen tasoa kuitenkin sovellettuna 7.6.2021 alkavan liikennöinnin hankintasopimuksen mukaisiin tarpeisiin. Sopimuskorvaus on 192 000 € (alv. 0%) vuodessa.

Joukkoliikennejaoston 9.2.2021 § 4 päätöksen mukaisesti sopimus tehtiin lyhytkestoisesti, mikä mahdollistaa sopimuksen mukaisten palvelujen toimivuuden arvioinnin. Lisäksi sopimuksen tarkoituksena on selventää sopimuksen mukaisten palvelujen kustannusrakenteen läpinäkyvyyttä erotuksena Porin Linjat Oy: ltä erillisillä hankintasopimuksella hankittavaan liikennöintiin.

Sopimus tuli voimaan 7.6.2021 ja on voimassa 4.6.2023 asti. Sopimuskautta voidaan jatkaa Porin seudun joukkoliikennejaoston päätöksellä enintään kahdella (2) vuodella (optio). Optiokaudelle tehdään erillinen sopimus. Päätös option käyttämisestä tulee tehdä viimeistään kuusi (6) kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä.

Sopimuksen seurantaneuvotteluja on käyty Porin Linjat Oy:n kanssa. Neuvotteluissa on todettu tarve ratkaista ja rahoittaa lippu- ja maksujärjestelmän seuraavia kehityskaskeleita. Siksi Porin Linjat Oy:n liikennepäällikkö Jarno Valtanen esittelee

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

joukkoliikennejaostolle nykyisen lippu- ja maksujärjestelmän toimintaa ja kehittämiskohteita.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää myöntää Porin Linjat Oy:n liikennepäällikkö Jarno Valtaselle puhe- ja läsnäolo-oikeuden asian käsittelyn ajaksi.

Joukkoliikennejaosto käy lippu- ja maksujärjestelmän kehittämisehdotuksista evästyskeskustelua ja päättää merkitä asian tiedoksi.

Kokouskäsitely

Merkitään, että Porin Linjat Oy:n liikennepäällikkö Jarno Valtanen oli läsnä kokouksessa kello 14.40-15.17.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 44

Valmistelija / lisätiedot:

Jouko Hautamäki

jouko.hautamaki@pori.fi

vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Liitteet

1 Lippu ja maksujärjestelmän kuvaus ja kustannus 5.6.2023 alkaen, Porin Linjat Oy

Porin Linjat Oy on esitellyt joukkoliikennejaostolle 29.3.2022 § 13 oman lippu- ja maksujärjestelmänsä ominaisuuksia ja kehittämistarpeita. Porin Linjat Oy on täydentänyt ja tarkentanut jaostolle maaliskuussa esiteltyä kustannuslaskentaa. Porin Linjat Oy ehdottaa, että mikäli kaksivuotista optiota nykyisestä sopimuksesta ei oteta käyttöön, uusi sopimuskausi 5.6.2023 alkaen sidottaisiin liikenteestä tehdyn hankintasopimuksen ajanjaksoon (6+2 vuotta). Uuden sopimuskauden aikana korvaus Porin Linjat Oy:lle olisi 19 000 € kuukaudessa ilman arvonlisäveroa. Sopimuskorvauksen sisältö ja tehtävät kehittämistoimenpiteet on kuvattu esityslistan liitteessä.

Porin Linjat Oy:n kanssa tehty sopimus lippu- ja maksujärjestelmästä pitää sisällään mm.

- lippu- ja maksujärjestelmä
- lipputulosten selvittäminen (clearing)
- ostokustannusten jakosopimusten mukainen laskutus
- myyntikanavat
- tiedottaminen
- neuvonta lipputuotteista, aikatauluista ja reiteistä
- asiakaspalautteen käsittely



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tällä hetkellä Porin Linjat Oy:lle maksetaan korvausta tehtävien hoitamisesta 16 000 € kuukausittain.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 45

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän käyttöönotto

PRIDno-2022-5487

Valmistelija / lisätiedot:

Jouko Hautamäki

jouko.hautamaki@pori.fi

vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Liitteet

1 Waltti-järjestelmän esittely, TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Porin kaupungilla on osakkuus TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ssä, joka tuottaa lippu- ja maksujärjestelmäpalveluita omistajakaupungeilleen sidosyksikkönä. Viime vuosina Waltti-järjestelmää on kehitetty liikennepalvelulain vaatimusten mukaiseen suuntaan omistajakaupunkien ja Liikenne- ja viestintäministeriö Traficomin digitalisaation tukemiseksi myönnettyjen rahoitusten avulla. Waltti-järjestelmän esittely on esityslistan liitteenä. Waltti-järjestelmä on käytössä mm. Lahdessa, Jyväskylässä, Tampereella, Oulussa, Kuopiossa ja Hämeenlinnassa.

Waltti-järjestelmä on kehitetty tukemaan joukkoliikennekaupunkien liikkumispalvelujen järjestämistä kilpailuttamalla. Pääosin kaupungeissa on siirrytty käyttöoikeussopimuksista hankintasopimuksiin, joissa lipputuloriski on kaupungeilla. Siksi Waltti-järjestelmän ominaisuuksissa on panostettu erityisesti sopimusvalvontaan, lipputulojen, lipunmyyntikanavien, ostokustannusten ja liikenteen tunnuslukujen raportointiin sekä liikenteen täsmällisyyden seurantaan ja suunnittelutyökaluihin. Nämä ovat Porissa uusia tarpeita lippu- ja maksujärjestelmälle.

Joukkoliikenteen kustannustehokkaan hankinnan ja vuorotarjonnan sijoittamiseksi parhaaseen kysyntään edellyttää tiedolla johtamisen työkalujen käyttöönottoa. Nykyisin kaupungin ICT-yksikön asiantuntija purkaa rahastuslaitevalmistajan rajapinnasta saatavaa matkadataa ja käsittelee sitä, jotta datasta koostetaan tehtyjen matkojen tilastointia. Koska datan käsittelyn lähtökohta on linja-autoon nousut matkustaja, nollavuoroja ei löydy aineistosta ollenkaan. Tällöin ne vuorot, joilla matkustajia ei ole, jäävät pois tilastoinnista ja kokonaiskuva matkustuksesta on puutteellinen. Waltti-järjestelmän suunnittelutyökalujen käyttöönotto lisäisi matkoista syntyvä datan määrää, parantaa sen laatua ja siten helpottaa päätöksentekoa ja oikea-aikaista määrärahojen kohdentamista joukkoliikenteen vuorotarjontaan.

Taloushallinnon näkökulmasta Waltti-järjestelmän käyttöönoton yhteydessä lipputulot ohjattaisiin Porin Linjat Oy:n sopimuskorvaustilityksistä suoraan kaupungille tuloutuviksi rahavirroiksi. Lipputulojen lähes reaaliaikainen raportointi Waltti-järjestelmässä helpottaisi joukkoliikenne-kustannuspaikan talouden toteuman ennustamista ja mahdollistaisi markkinointitoimien kohdentamisen eri reiteillä tapahtuvan lipputulokehityksen suuntaamiseksi positiiviseen suuntaan. Kaikkien lipunmyyntikanavien raportointi ja laskutus toteutuisivat Waltti-järjestelmän raportoinnin avulla.

Joukkoliikenneviranomaisella ei tällä hetkellä ole keskitettyä tapaa kerätä tietoa toteutuneiden vuorojen ajoajoista, pysäkkikohtaisista väliajoista ja muista kuljettajan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ajotapaan ja liikenteen ruuhkautumiseen liittyvistä syistä, jotka vaikuttavat joukkoliikenteen täsmällisyyteen ja toimintavarmuuteen. Waltti-järjestelmässä rahastuslaitteiden tuottama raakadata käsitellään ja tuotteistetaan raporteiksi, joista löytyy nopealla silmäilyllä keskeisiä toteutuneen liikenteen piirteitä, esimerkiksi ajoiko vuoro liian aikaisin vai myöhään pysäkin ohi. Kertyvän tiedon avulla ajoaikoja ja aikatauluja voidaan säätää liikenteen täsmällisyyden parantamiseksi.

Sopimusliikenteenharjoittajalle voidaan avata rajattuja näkymiä Waltti-järjestelmän. Tällöin liikenteenharjoittaja saa tietoa oman tuotantonsa tehokkuudesta ja lisää työkaluja kuljettajien toiminnan valvontaan ja työn ohjaamiseen (oikea reitti, ajonopeus, täsmällisyys). Liikenteenharjoittajilla on yleensä käytössään muita järjestelmiä, joista vastaavat tiedot löytyvät, mutta Waltti-järjestelmässä tietoa on jalostettu liikenteen laadunvalvonnan ja tehostamisen näkökulmasta. Useimmissa kilpailutetuissa sopimuksissa on liikenteen laatuun liittyviä taloudellisia kannustimia ja rikemaksuja, joiden valvonta perustuu Waltti-järjestelmän tuottamaan tietoon.

Waltti-järjestelmässä on liikennejärjestelmän toimivuutta lisääviä ominaisuuksia. Porissa keskustan-alueen liikennevalojen ohjausta ja toimivuutta parannetaan ottamalla käyttöön HALI-ohjausta eli hälytysajoneuvojen ja muiden tienkäyttäjien etuisuudet vuosina 2023-24. Waltti tukee HALI-ohjausta ja siten mahdollistaisi joukkoliikenteen sujuvamman ajon keskustan ruuhkaisimmilla katuosuuksilla ja risteyksissä.

Matkustajalle Waltti-järjestelmä tarjoaa samankaltaiset palvelut kuin Porissa nykyisin on totuttu eli lipputuotteita voi käyttää matkakortilla tai sovelluksella, ja lipputuotteita voi ostaa kuljettajalta, palvelupisteeltä, sovelluksesta tai verkkokaupasta usealla eri maksutavalla. Lisäksi käytettävissä on reittiopas, joka tekoälyn ja linja-auton paikannustiedon avulla laskee todellisen ennusteen pysäkillä saapumisajasta.

Tällä hetkellä Waltti-järjestelmää käyttävissä joukkoliikennekaupungeissa on meneillään lähimaksun käyttöönotto. Lähimaksuun on kytketty hintakatto, mikä tarkoittaa joukkoliikennematkojen maksamisen merkittävää muutosta etukäteismaksusta jälkikäteen maksamiseen. Hintakatto mahdollistaa matkustajalle aina edullisimman lipputuotteen käytön ilman, että matkustajan täytyy itse miettiä, mikä tuote on edullisin.

Porin Linjat Oy:n linja-autoissa on Pusatec Oy:n rahastuslaitteet, joihin voidaan ostaa lähimaksulaitteet sertifiointineen. Pusatec Oy ei kuitenkaan voi tarjota lähimaksun taustajärjestelmää, joka tarvitaan mm. hintakatto-ominaisuutta ja matkojen veloitusten seurantaan varten. Waltin taustajärjestelmän kautta voidaan tarjota kaupungille ja matkustajille verkkosivuilla oleva palvelu, joista matkustusta lähimaksulla pystytään seuraamaan. Matkustaja voi tutkia oman maksukorttinsa numerolla omia matkojaan jälkikäteen, ja siten varmistua, että lähimaksukortilta ei ole tehty vääriä veloituksia.

Lähimaksun käyttöönotto on vähentänyt käteismaksujen osuutta joukkoliikenteen maksutapana, ja Tampereella lähimaksu yhdessä raitiovaunuliikenteen aloituksen takia on lisännyt joukkoliikenteen suosiota kulkutapana. Waltti-kaupunkien lisäksi Imatran kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä lähimaksu. Siellä palvelutarjoaja on Ridango, joka myy lippu- ja maksujärjestelmäpalveluja rahastuslaitteineen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Waltti-järjestelmän muita etuja lipputulosten määrän kasvattamiseksi ovat työsuhdematkalippujen myyntikanavat. Jotta joukkoliikenteen kulkutapaosuus Porissa kasvaisi, on löydettävä uusia matkustajaryhmiä. Tämänhetkisen matkadatan perusteella Porissa klo 8-16 työaikaan tekeviä on merkittävästi vähemmän joukkoliikenteen matkustajina kuin koululaisia ja opiskelijoita. Osittain tämä johtunee etätöiden tekemisen yleistymisestä, mutta työsuhdematkalipuilla olisi mahdollista löytää uusia joukkoliikenteen maksajia ja matkustajia.

Toisen asteen opiskelijoiden maksuton opetus koskee myös koulumatkoja, jos matkan pituus on riittävä. Tällä hetkellä opiskelija ostaa omalla rahalla Porin joukkoliikenteen lipputuotteet, ja hakee KELASTA korvauksen jälkikäteen. Waltti-järjestelmässä KELAN koulumatkatukituotteet voi ladata suoraan, koska opinto-oikeus todennetaan taustajärjestelmässä ja tuki veloitetaan suoraan KELALTA. Tämä lisää koulusihteerien työtä ja helpottaa opiskelijoiden matkojen tekemistä. Suora KELA-tuki kaupungille voi lisätä sekä kaupungin lipputulosta että opiskelijoiden matkustusta, kun opiskelijalla ei ole vaivaa jälkikäteen tuen hakemisesta.

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa käydyissä neuvotteluissa on tehty alustava suunnitelma käyttöön otettavista järjestelmän osista, ja laskettu kustannusarvio. Järjestelmän ominaisuuksien käyttöönotto maksaisi tarjouksen perusteella 29 975 € ja jatkuvat kulut 11 103 € kuukaudessa eli vuosittain 133 239 € (alv. 0%). Näiden lisäksi linja-autoihin on hankittava lähimaksulukulaitteet ja asennustyöt, joista syntyy kertaluonteinen kustannus 25 - 40 000 € laitteiden määrästä riippuen. Muita jatkuvia lippujen käyttöön sidottuja kuluja ovat maksujen välittämisestä syntyvät kulut ja latauspisteiden myyntipalkkiot.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaoston päättää

- valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi
- valtuuttaa joukkoliikennepäällikön jatkamaan neuvotteluja Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelusta
- valtuuttaa yksikön päällikön allekirjoittamaan Waltti-järjestelmään liittymiseen tarvittavat sopimukset

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 46

Tiedoksi merkittävät asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan 10.8.2022 § 146 lausunto valtuustoaloitteeseen: Julkisen liikenteen markkinointiin panostettava

Joukkoliikenteen uudistuksen osalta joukkoliikenneviranomaisen on yhdessä matkailu- ja markkinointiyksikön sekä viestintä- ja osallisuusyksikön kanssa aloittanut keskustelut syksyllä 2021 joukkoliikenteen markkinointitarpeista tulevaisuudessa. Markkinoinnin ja viestinnän kokonaisuuden alustavissa keskusteluissa on ollut mukana Luovatoimisto Staart.

Alkuvuodesta 2022 koronatilanne oli huono ja linja-autojen kapasiteettia ei saanut täyttää liikaa, joten kampanjoinnin aloittamista päätettiin osittain lykätä tämän vuoksi. Lisäksi keskusteluissa todettiin, että aiempaan joukkoliikenteen uudistukseen liittyvää viestintää pitää vielä jatkossa vahvistaa ja selkeyttää.

Keväällä 2022 ryhdyttiin rakentamaan suunnitelmaa, jossa kaupunki systemaattisesti viestii muun muassa joukkoliikenteen reiteistä ja lipputuotteista verkkosivuillaan, sosiaalisen median kanavissa sekä mediatiedottein. Joukkoliikenneviranomaisen kanssa on lisäksi keskusteltu maksuttomista kokeilupäivistä, joten niitä on luvassa tulevana syksynä.

Tämän lisäksi matkailu- ja markkinointiyksikkö on markkinoinut voimakkaasti kesän 2022 maksutonta bussiyhteyttä keskustasta Ytyeriin. Porisuhdeneuvojakin valjastettiin kokonaisuuteen mukaan. Markkinointia Ytyerin maksuttomasta bussiyhteydestä on tehty sosiaalisessa mediassa sekä Sanoman media-alustoilla kohdennettuna erityisesti Pirkanmaalle ja Satakuntaan. Porisuhdeneuvojan videon näyttökerrat ainoastaan kaupungin omissa kanavissa on noin 280 000. Kaupungin kanavissa tehty maksettu mainonta on saanut reilut 348 000 näyttökertaa, mainokset on nähnyt yli 133 000 henkilöä ja linkkiä on klikannut miltei 5 000 ihmistä. Lisäksi orgaaniset postaukset ovat tavoittaneet varsinkin porilaisia. Maksuttomassa bussissa tehtiin noin 4600 matkaa kokeilun aikana.

Jatkotoimenpiteinä syksyllä 2022 on tarkoitus aloittaa joukkoliikenteen kokonaisuuden palvelumuotoilu ja konseptointi Porin kaupungin brändin mukaiseksi.

Palvelumuotoilun ja konseptoinnin kustannus on arviolta noin 22 000 euroa, joka varataan joukkoliikenneviranomaisen budjetista. Tämän lisäksi henkilöresursointiin osoitetaan 0,5 htv joukkoliikenteen markkinointia ja viestintää varten syksystä 2022 alkaen. Vuodesta 2023 alkaen joukkoliikenteen markkinointitoimenpiteisiin pitää vuosittain budjetoida riittävästi: erityisesti uuden konseptin lanseeraukseen ja siihen kohdennettaviin toimenpiteisiin on hyvä varata noin 100 000 euroa. Jatkovuosien osalta budjetointitarvetta voidaan arvioida syksyllä 2023. Vastaavankokoisten kaupunkien joukkoliikenteen markkinointibudjetit vaihtelevat noin 30 000 eurosta 100 000 euroon vuosittain. Joukkoliikenneviranomaisen selvitti lukuja suurilta ja keskisuurilta kaupungeilta kesällä 2022.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§36, §37, §38, §39, §40, §42, §43, §44, §46

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§41, §45

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimitelimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.