

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 09.06.2020, klo 14:32 - 15:33

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 10 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 11 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 12 Joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektisuunnitelma, Spring Advisor Oy**
- § 13 Citylinjan käyttöoikeussopimuksen liikennöintikorvauksen muutos ajalle 1.7.-31.12.2020**
- § 14 Linjojen 5, 7, 27, 60 ja 68 hankinta ajalle 1.7.-31.12.2020**
- § 15 Tuki- ja kehittämistehtävien kustannusten korvaaminen Porin Linjat Oy:lle**
- § 16 Menetettyjen lipputulojen korvaaminen COVID-19 -taudin vaikutusten johdosta, Porin Linjat Oy**
- § 17 Joukkoliikenteen lipputuoteuudistuksen voimaantulon siirtäminen Porin paikallisliikenteessä**
- § 18 Kesäkävelykatu ja siihen liittyvät joukkoliikenteen reitti- ja laiturimuutokset ajalle 15.6.-12.8.2020**
- § 19 Tiedoksi merkittävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Sanna Grönmark, puheenjohtaja
Elvi Tuuliainen, 1. varapuheenjohtaja
Anssi Salmi
Matti Peltonen
Riitta Airaksinen
Riitta Suonpää
Timo Salsoila
Eero Luoma

Muut saapuvilla olleet

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Mari Kaunistola, Porin kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö
Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija
Merika Lanne, suunnittelija
Henri Nieminen, Spring Advisor Oy, saapui 14:40, poistui 15:01
Veli Saarinen, Spring Advisor Oy, saapui 14:40, poistui 15:01

Poissa

Asta von Frenckell
Harri W. Kesti

Allekirjoitukset

Sanna Grönmark
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

11.06.2020

11.06.2020

Matti Peltonen

Timo Salsoila



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla
12.06.2020

Asiakirjahallinnon päällikkö Tero Lönnström



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 10

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 11

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Riitta Suonpää ja Harri W. Kesti (varalla Elvi Tuuliainen).

Pöytäkirja tarkastetaan 11.06.2020.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Matti Peltonen ja Timo Salsoila.

Pöytäkirja tarkastetaan 11.06.2020.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 527,30.09.2019
Kaupunginhallitus, § 612,18.11.2019
Kaupunginhallitus, § 48,27.01.2020
Kaupunginhallitus, § 146,16.03.2020
Kaupunginhallitus, § 230,20.04.2020
Kaupunginhallitus, § 280,11.05.2020
Kaupunginvaltuusto, § 65,18.05.2020
Joukkoliikennejaosto, § 12, 09.06.2020

§ 12

Joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektisuunnitelma, Spring Advisor Oy

PRIDno-2019-4653

Kaupunginhallitus, 30.09.2019, § 527

Valmistelijat / lisätiedot:
Leena Tuominen
leena.tuominen@pori.fi
kaupunginlakimies

Kaupunginhallitus on 9.9.2019 päättänyt käynnistää joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtoja koskevan selvitystyön ja oikeuttanut kaupunginjohtajan suorittamaan selvitystyön kilpailuttamisen. Tarjouspyyntöluonnos on valmisteltu hallintoyksikössä ja hankintayksikössä.

Tarjouspyyntö tulee julkiseksi viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain 6 §:n 1 mom nojalla, kun se on julkaistu HILMA:ssa.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi ja hyväksyä valmistellun tarjouspyynnön asiassa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 18.11.2019, § 612

Valmistelijat / lisätiedot:
Leena Tuominen
leena.tuominen@pori.fi
kaupunginlakimies

Liitteet

1 Tp_joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittäminen

Liittyy kaupunginhallituksen päätökseen § 527, 30.9.2019.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankinta koskee joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittämistä. Selvityksessä huomioon otettavia asioita:

- Joukkoliikenteen järjestämistavat ja hankintamenettelyt
- Palvelutason määrittelyt
- Joukkoliikenteen järjestelmävaihtoehtojen suunnittelu ja vertailu
 - mitä mallia käytetään, lipputulot viranomaiselle (bruttomalli) vai liikennöitsijälle (nettomalli, nyt käytössä)
 - em. vaikutukset lippujärjestelmään
 - avoin joukkoliikenne suhteessa koulukuljetuksiin
 - oma tuotanto vai kilpailutettu liikenne avoimessa joukkoliikenteessä ja koulukuljetuksissa?
 - taloudellisen kannattavuuden tarkastelu eri palvelutasoilla
- Linjasto- ja aikataulusuunnittelu
 - avoin joukkoliikenne Porissa, kärkinä Tiedepuisto, SAMK / matkakeskus, Puuvilla, Kokemäki-Harjavalta-Nakkila-Ulvila-Pori -yhteysväli.
- Palvelusopimusasetuksen määräykset
- Hankintalain säännökset käyttöoikeussopimuksista
- Porin Linjat Oy:n asema kaupungin sidosyksikkönä
- Omistaja-asemaan liittyvä toimintaympäristö ja omistajaintressi
- Markkinoilla toimimista koskeva sääntely
- Valtiontukisääntely.

Kyseessä on kansallisen kynnsarvon ylittävä hankinta. Hankinnasta on julkaistu hankintailmoitus Tarjouspalvelu.fi/Pori –portaalin kautta Hilmassa 1.10.2019. Tarjousaika päättyi 15.10.2019 klo 12.00. Hankintamenettely oli avoin, osatarjouksia ei hyväksytty ja tarjouskilpailun valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus.

Määräaikaan mennessä tarjouksen antoivat: Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Spring Advisor Oy, WSP Finland Oy.

Soveltuvuusvaatimukset:

Hankintaan liittyy useita soveltuvuusvaatimuksia; suuresta määrästä johtuen, ne on selvitetty tarkemmin liitteenä olevassa vertailutaulukossa (ve_joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittäminen.pdf).

Kelpoisuusarvioinnin perusteella todettiin, että kaikki tarjoajat täyttävät tarjouspyynnön soveltuvuusvaatimukset.

Kokonaistaloudelliset valintakriteerit:

Maksimipisteet ovat 100 pistettä, jakautuen seuraavasti:

Laatu / toiminnalliset ominaisuudet 60 p

- Projektisuunnitelma: esitetyn kokonaisuuden soveltuvuus ja selkeys tilaajan tarpeisiin,
 - Selvitysprojekti eteneminen, vaiheistaminen, resursointi ja työmäärien jakautuminen
 - Metodien kuvaaminen ja hyödyntäminen, laadun ja aikataulun varmistaminen
 - Kehittämis-/innovaationäkemykset
 - Lopputuloksen kuvaus.
- Projektitiimin erityisosaaminen ja referenssit vastaavista toimeksiannoista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Laatuominaisuuksille tarjousten arviointityöryhmässä annetaan pisteitä (0-3) seuraavasti:

- enimmäkseen tavoitteiden vastainen = 0 p
- ei täysin vastaa tavoitetta = 1 p
- vastaa käsitystä hyvästä tuotteesta = 2 p
- osoittaa merkittävää lisäarvoa = 3 p

Eniten arviointipisteitä saanut tarjous saa kriteerin täydet pisteet ja muut suhteessa siihen (kaavalla: ko. tarjouksen arviointipisteet/korkeimmat arviointipisteet* maksimipisteet)

Hinta 40 p

Joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittämisen kokonaishinta. Tarjousten hintapisteet lasketaan siten, että halvin tarjoushinta saa enimmät hintapisteet ja muut tarjoushinnat suhteutetaan halvimpaan hintaan (kaavalla: pienin annettu arvo/tarjottu arvo * maksimipisteet).

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten kokonaispisteet jakautuivat seuraavasti: Ramboll Finland Oy 60,64p, Sitowise Oy 60 p, Spring Advisor Oy 67,66 p, WSP Finland Oy 64,08 p. Liitteenä tarjouspyyntö ja tarjouksista laadittu vertailutaulukko.

Tarjousvertailu tulee viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 7 §:n 2 momentin mukaan julkiseksi vasta, kun sopimus on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin asianosaisina oikeus saada tieto tarjousvertailusta. Tämän jälkeenkään eivät liikesalaisuuden piiriin kuuluvat tiedot ole julkisia. Tarjotun palvelun kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää edellä mainituin kokonaistaloudellisin perustein, että joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen tekijäksi valitaan Spring Advisor Oy. Kaupunginhallitus päättää pidentää selvityksen valmistumisaikaa päättymään 31.1.2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti käsitellä seuraavaksi asiakohdat § 614-624.

Kaupunginhallitus, 27.01.2020, § 48

Valmistelijat / lisätiedot:
Leena Tuominen
leena.tuominen@pori.fi
kaupunginlakimies

Liitteet

1 5.12.2019 Huomautus hankinnasta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päätti 18.11.2019 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvitystyön hankinnasta ja hyväksyi kokonaistaloudellisen edun perusteella Spring Advisor Oy:n tarjouksen ko. työstä. Tarjoajien joukossa ollut Sitowise Oy on lähettänyt kaupunginhallitukselle huomautuksen hankinnasta. Kyseessä ei ole hankintaoikaisuvaatimus eikä muukaan hankintalain tarkoittama muutoksenhakukeino.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi Sitowise Oy:n huomautuksen joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvittämistä koskevasta hankinnasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 16.03.2020, § 146

Valmistelijat / lisätiedot:

Leena Tuominen, Jouni Lampinen

leena.tuominen@pori.fi, jouni.lampinen@pori.fi

kaupunginlakimies, yksikön päällikkö, omistajaohjausyksikkö

Liitteet

1 Spring - Porin joukkoliikenne - Loppuraportti 11032020

Kaupunginhallitus päätti 9.9.2019 käynnistää joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtoja koskevan selvitystyön ja oikeutti kaupunginjohtajan suorittamaan selvitystyön kilpailuttamisen. Samoin kaupunginhallitus päätti 18.11.2019 § 612 valita joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen tekijäksi Spring Advisor Oy:n. Selvityksen tavoitteena oli saada suositus järjestämisvaihtoehdoista, joissa on huomioitu tavoiteltu palvelutaso, innovaatio- ja kehitysnäkökulma sekä Porin kaupungin muut tavoitteet ja taloudelliset vaikutukset. Tarkoituksena oli:

- Hahmottaa Porin seudun joukkoliikenteen järjestämisen nykytilanne ja sen muodostuminen
- Kuvata nykyrakenteen haasteet ja joukkoliikenteen tulevaisuuden näkymät nykyrakenteella
- Vertailla tulevaisuuden järjestämisvaihtoehtoja ja palvelutason kehittämismahdollisuuksia
- Järjestämistavan suosituksen kuvaaminen:
 - Millaista joukkoliikenteen palvelutasoa tarvitaan ja toisaalta millaista palvelutasoa Porin kaupungin resursseilla pystytään järjestämään?
 - Mikä järjestämistapa ja hankintamenettely olisi Porin kaupungille suotuisin huomioiden omistaja-asema, taloudelliset vaikutukset sekä palvelutasotavoitteen saavutettavuus?

Porin seudun viisi kuntaa Pori, Ulvila, Harjavalta, Nakkila sekä Ulvila ovat sopineet seudullisen joukkoliikenneviranomaistoiminnan järjestämisestä sopijakunnissa. Porin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kaupungin ympäristö- ja lupapalveluiden alaisuudessa toimiva joukkoliikennejaosto toimii seudullisena toimivaltaisena viranomaisena. Joukkoliikenneviranomaisen päättää palvelutasosta sekä järjestämistavasta. Joukkoliikenneviranomaisen on päätettävä hankkiiko se palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisen ostoliikenteen avoimella kilpailulla vai järjestääkö liikenteen itse. Samoin joukkoliikenneviranomaisen hoitaa mahdolliset liikenteen kilpailutukset, suunnittelee liikenteen rahoituksen ja toimii sopimuskumppanina PSA:n mukaisten liikennöitsijöiden kanssa. Sopimusmallin valinta vaikuttaa joukkoliikenneviranomaisen ja liikennöitsijöiden tehtävien jakautumiseen sekä liikenteen kehittämiseen ja hallintaan.

Liikennöintisopimukset voidaan tehdä käyttöoikeus- tai bruttosopimuksina. Porissa on käytössä käyttöoikeussopimus, kun taas muualla Suomessa on laajasti käytössä bruttosopimus. Käyttöoikeussopimuksessa viranomaisen on vastuussa lippujen hinnoittelusta kantamatta itse riskiä lipputuloista, sillä liikennöitsijä saa lipputulot ja kantaa näin ollen lipputuloriskin. Samoin nykyisessä mallissa roolitus on epäselvä palvelutason johtamisessa ja esimerkiksi nykyinen Porin Linjojen sopimuskorvaus ei kata järjestelmästä Porin Linjoille aiheutuvia hallinnointitehtäviä. Tällaisia tehtäviä ovat linjastosuunnittelu, lipunmyynti, lippujärjestelmän hallinta ja myynti- ja markkinointi, joiden hoitamisesta yhtiö ei siis saa korvauksia.

Bruttosopimuksessa viranomaisen vastaa kaikista tehtävistä ja liikenteen suunnittelusta sekä kantaa lipputuloriskin ja liikennöitsijä vastaa vain liikennöinnistä. Bruttomallissa eri palveluiden tuottamisen kustannukset ovat läpinäkyvämpiä viranomaiselle ja avoimen joukkoliikenteen hankinta on selkeämpää. Samoin joukkoliikenneviranomaisella on tarvittaessa tieto maankäytön suunnitelmista ja matkustajavirroista. Perusteluna bruttosopimukseen siirtymisessä on myös kaupungin talousarviossa 2020 Porin Linjoille hyväksytty tavoite muuttaa liikennöintisopimus bruttopohjaiseksi.

Sopimusmallin valinta pitää linkittää myös kehitystehtävien hoitoon, jolloin palvelutason johtaminen, linjastosuunnittelu sekä lipputuloihin liittyvät päätökset ja vastuut ovat joukkoliikenneviranomaisen alla. Spring Advisor Oy:n selvityksessä suositellaankin bruttosopimusmalliin siirtymisen lisäksi, että viranomaisen ottaisi lähtökohtaisesti vastuun kaikista palvelutason ja joukkoliikenteen kehittämisen tehtävistä. Tuki- ja kehitystehtävien järjestämisvastuun siirtymäaikana Porin Linjat voisi tukea linjastosuunnittelussa, lippujärjestelmän kehityksessä ja lipunmyynnissä.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee Spring Advisor Oy:n laatiman selvityksen tiedoksi. Lisäksi kaupunginhallitus päättää

- käynnistää valmistelun liikennöintisopimusten mallin muuttamisesta bruttosopimus pohjaiseksi
- käynnistää valmistelun hallinnollisten ja kehittämistehtävien siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaisen hoidettavaksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- että linjojen kilpailuttamiseen otetaan kantaa sen jälkeen, kun uuden sopimusmallin ja tehtäväjaon soveltaminen on vakiintunut
- ottaa huomioon vuoden 2021 talousarvion kehyksessä liikennöintisopimusten muuttamisen bruttosopimus pohjaiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 20.04.2020, § 230

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Lampinen

jouni.lampinen@pori.fi

yksikön päällikkö, omistajaohjausyksikkö

Kaupunginhallitus päätti 16.03.2020 § 146 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä. Selvitys sisälsi suosituksia joukkoliikenteen järjestämistavoista ja lisäksi selvityksessä tunnistettiin pienempiä muutostarpeita järjestämistavan optimoimiseksi. Päätöksen mukaisesti KH päätti

- käynnistää valmistelun liikennöintisopimusten mallin muuttamisesta bruttosopimus pohjaiseksi
- käynnistää valmistelun hallinnollisten ja kehittämistehtävien siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaisen hoidettavaksi
- että linjojen kilpailuttamiseen otetaan kantaa sen jälkeen, kun uuden sopimusmallin ja tehtäväjaon soveltaminen on vakiintunut
- ottaa huomioon vuoden 2021 talousarvion kehyksessä liikennöintisopimusten muuttamisen bruttosopimus pohjaiseksi.

Uusi järjestämistapa synnyttää merkittäviä muutostarpeita sopimuksissa sekä toimintatavoissa ja lisäksi on huomioitava pienemmät tulevat muutostarpeet kokonaisuuden toimivuuden kannalta. Koska aikataulutavoite bruttosopimus pohjaisen liikennöintisopimuksen mallin käyttöönotolle on kireä (1.1.2021) ja muutenkin on tärkeä varmistaa uuden järjestämistavan käyttöönoton sujuvuus, on muutoksen johtamiseksi selkeä tarve ulkopuoliselle projektijohdon tuelle. Aikataulun kireydestä johtuen ulkopuoliselle projektijohdon tuen hankinta tehdään suora hankintana ja kyseessä on kansallisen kynnysarvon alittava hankinta.

Joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen tehnyt Spring Advisor Oy on antanut tarjouksen muutosprojektijohtamisen tuesta sekä bruttosopimuksen laadinnasta. Projektijohtamisen tuki jakaantuu muutosten suunnittelemiseen, toimenpiteiden edistämiseen sekä uusien toimintatapojen varmistamiseen. Tarjouksen kokonaiskustannusarvio on 37.000- 58.000 euroa.

Tarjouksen mukaisesti Spring Advisor Oy vastaa seuraavista tehtävistä:

- Suosituksen laatimisesta Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi
- Tarvittavien liikennöintikustannusten, rahavirtojen ja matkustajamäärien laskelmien tekemisestä suunnittelutyön ja neuvotteluiden tueksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Eri osapuolien keskusteluiden ja neuvotteluiden tavoitteiden pohjustamisesta ja päätösten dokumentoinnista
- Tuki- ja kehitystehtävien siirtämiseen liittyvien arviointien valmistelusta (mm. riskit, tarpeet, aikataulut)
- Bruttosopimuksen laadinnasta

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hankkia suorahankintana joukkoliikenteen uuden järjestämistavan implementoinnin ja muutosprojektijohtamisen tuen, suosituksen laatimisen Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020 sekä liikennöintisopimusten bruttosopimuksen laadinnan Spring Advisor Oy: ltä. Samalla kaupunginhallitus päättää käynnistää valmistelun Porin Linjojen ja Ulvilan välisen liikennöintisopimuksen siirtämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 11.05.2020, § 280

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouni Lampinen

jouni.lampinen@pori.fi

yksikön päällikkö, omistajaohjausyksikkö

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä ja samalla antoi lisätoimeksiannon selvittää

- 30.6.2020 päättymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 68 ja 69 tilannetta.
- Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

Yhtenä toimenpiteenä oli KH:n päätöksen mukaisesti pyytää, osana joukkoliikenteen uuden järjestämistavan implementoinnin ja muutosprojektijohtamisen tukea, Spring Advisor Oy:tä laatimaan suositus Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020. Porin Linjat Oy on menettänyt merkittävästi matkustajilta saamiaan lipputuloja sen jälkeen, kun siirryttiin COVID-19 -taudin leviämisen ehkäisemiseksi poikkeustilaan 16.3.2020 alkaen. Porin Linjat Oy on sopeuttanut avoimen joukkoliikenteen tarjontaa 20.3.-13.5. välisenä aikana lopettamalla koulujen työaikoihin sovitettua avointa joukkoliikennettä ja siirtymällä kesäaikatauluihin 30.3. alkaen.

Joukkoliikenneviranomaisen on tarjonnan sopeuttamisesta huolimatta maksanut täyden liikennöintikorvauksen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen linjauksen mukaisesti, koska Porin Linjat Oy edelleen ajaa yli puolet avoimen joukkoliikenteen reiteistä ja aikatauluista talvikauden liikennöintiin verrattuna.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Porin Linjat Oy:lle syntyy kuluja avoimeen joukkoliikenteeseen varattujen linja-autojen kiinteistä kustannuksista tavanomaiseen talvikauden liikennöintiin verrattuna ja Porin Linjat Oy menettää matkustajien lipputulot täysimääräisesti sekä koululaisia varten suunnitelluilta linjoilta että talviaikaisen liikennöinnin noin 6000 päivittäiseltä työ-, opiskelu- ja asiointimatkalta. Menetettyjä lipputuloja on korvattu aiemminkin Porin Linjat Oy:lle, esimerkiksi kesällä 2018 toteutetun maksuttoman joukkoliikenteen takia.

Citylinjan nykyinen korvaustaso ei ole riittävä todellisten kulujen kattamiseksi. Citylinjan kertalippu maksaa 1,00€, mikä ei suuresta matkustajamäärästä huolimatta riitä kattamaan linjan kuluja.

Käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen siirtyminen edellyttää merkittävää valmistelua loppuvuodesta 2020. Porin Linjat Oy:ltä tarvitaan runsaasti asiantuntemusta liikenteen suunnitteluun, sisältäen esimerkiksi reittien koeajoa linja-autokalustolla, aikataulu- ja reitti-informaation siirtoa, lipunmyyntijärjestelmien ja niihin liittyvän maksuliikenteen hallintaa, myyntikanavien sopimusten uusimista ja monia muita yksityiskohtia, joihin joukkoliikenneviranomaisen nykyiset voimavarat ja osaaminen eivät riitä.

Valmistelutyössä toteutetaan joukkoliikenteen lipputuotevalikoiman uudistus, mikä sisältää mm. rahastuslaitteiden päivityksen, kuljettajien ja lipunmyyntipisteiden asiakaspalvelijoiden perehdytyksen ja markkinointia matkustajille.

Ehdotukset Porin Linjojen lyhyen ajan toimenpiteiksi tappion kattamiseksi.

- Lipputuoteuudistuksen lykkääminen (alkuperäisesti voimaan 1.7.2020) kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Aikataulu kiireellinen, tarvitaan joukkoliikennejaoston päätös.
 - Kustannussäästö Porin Linjoille noin 100 t€ (uudistuksen teko n. 10 t€ ja lipputuotot 90 t€) puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi. Lipputuotot laskettu puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi, mutta vaikutus jäänee todennäköisesti pienemmäksi
- Ostoliikennesopimusten korvausten päivittäminen tilapäisesti vuodelle 2020 (tarve todettu jo KH:ssa olleessa Spring Advisor Oy:n joukkoliikenteen järjestämistavan raportissa) yhteensä 500 t€ muodostuen seuraavasti:
 - Citylinjan ostoliikennekorvauksen nosto n. 100 t€
 - Porin Linjojen hallinnollisten tehtävien huomioiminen nykyisessä käyttöoikeussopimuksessa. Joko erillinen sopimus tai ostoliikennekorvauksen nosto Porin paikallisliikenteen käyttöoikeussopimuksessa n. 400 t€. Näiden tehtävien laajuutta ja niistä syntyviä kustannuksia ei ole määritelty/huomioitu alkuperäisessä käytösopimuksessa.
- COVID-19 tilanteesta aiheutuvien lipputulojen korvaaminen ajalla maaliskuu-heinäkuu n. 500 t€. Tässä summassa on huomioitu jo se, että Porin Linjat siirtyi aikaisemmin kesäaikatauluun, mutta joukkoliikenneviranomaisen on maksanut täyden ostoliikennekorvauksen huolimatta liikennöintimäärien laskusta. Lipputulojen korvaaminen olisi tehtävä ylimääräisellä korvauksella tai päivittämällä käyttöoikeussopimuksia tilapäisesti.
- Edellä mainitut toimenpiteet tarkoittavat lisätalousarviota vuodelle 2020 ympäristö ja lupapalveluiden toimialalle yhteissumman ollessa 1 M€.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus toimenpiteiksi 30.6.2020 päättymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 osalta:

- Linja 5: Mikkola-Impola-Uusikoivisto (ei koulukuljetusoikeutta, Itätuuli, Uusikoivisto, Kuninkaanhaka)
- Linja 7 Viasvesi-Makholma-Paarnoori-Tiedepuisto-keskusta (koululaiset Kyläsaaren kouluun ja Meri-Porin yhtenäiskouluun: nyt toteutettu tilausajon ja avoimen vaihtoyhteyden avulla)
- Linja 7: Harjunpää (Ulvila ei maksa linjasta) - Isojoenranta – Lukkarinsilta – keskusta (ei koulukuljetusoikeutta >> Kalaholma, Kuninkaanhaka)
- Linjat 27: Viasvesi-Tuorsniemen alakoulu-Länsi-Porin yläkoulu-PSYL
- Linja 60: Lyttilän kutsuohjattu asiointiliikenne koulujen loma-aikoina ja lauantaisin
- Linja 68 Lavia-Koski-Palus-Pori perjantaisin yksi vuoropari asiointia varten (ei koulukuljetusoikeutettuja, ei sovi opiskelijoiden työaikoihin, Ulvila ei maksa linjasta)
- Linja 69 Lavia-Pori yksi vuoropari opiskelijoille ja 8-16 työaikaa noudattaville keskusta

Ehdotuksena on, että pidetään kaikki em. linjat toiminnassa väliaikaisesti kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Porin Linjat hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Alihankinnan käyttö on mahdollistettu Porin kaupungin ja Porin Linjojen välisessä käyttöoikeusliikennesopimuksessa häiriöttömän liikenteen turvaamiseksi. Tällä väliaikaisella ratkaisulla pystytään turvaamaan koulukuljetusten toimivuus syksyllä (reiteillä, joissa koulukuljetusoikeus) sekä ehditään analysoida ja yhteensovittamaan kuljetusten reittejä ja aikatauluja sekä matkustajamääriä vuonna 2021 tulevaa järjestämistavan muutosta silmällä pitäen. Tämä em. ratkaisu ei edellytä lisärahoitusta ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle vuodelle 2020.

Ehdotus

Esittelijä: Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää vuoden 2020 talousarvion käyttötalousosaan 1M euron määrärahalisäyksen Ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle käytettäväksi edellä kuvatuilla perusteilla.

Samoin kaupunginhallitus päättää ehdottaa 30.6.2020 päättymässä olevien kilpailutettujen linjojen osalta joukkoliikenneviranomaiselle, että linjat 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 pidetään toiminnassa väliaikaisesti, kunnes uusi järjestämistapa ja sen myötä bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Ehdotuksena on, että Porin Linjat Oy hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön.

Lisäksi kaupunginhallitus kehottaa joukkoliikenneviranomaista yhdessä kaupungin hankintapalveluiden kanssa käynnistämään markkinavuoropuhelun liikenteenharjoittajien kanssa tavoitteena monivuotinen puitejärjestely, jonka avulla Porin kaupungin yksiköt voivat hankkia satunnaisia tilausajoja tehokkaasti ja kokonaistaloudellisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämismuutosten selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä, joilla on tarkoitus toteuttaa joukkoliikenteen uusi järjestämistapa muutosprojektilla, jossa siirrytään liikennöintisopimusten osalta bruttosopimukseen. Samalla kaupunginhallitus päätti käynnistää valmistelun Porin Linjojen ja Ulvilan välisen liikennöintisopimuksen siirtämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle. Näiden em. tehtävien osalta kaupunginhallitus päättää, että Porin kaupungin vastuuhenkilönä toimii konsernihallinnon toimialajohtaja sekä ympäristö- ja lupapalveluiden vs. toimialajohtaja Lauri Kilkku.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti esittelijän tekemin seuraavin muutoksin:

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto myöntää vuoden 2020 talousarvion käyttötalousosaan 1M euron määrärahalisäyksen Ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle käytettäväksi edellä kuvatuilla perusteilla.

Samoin kaupunginhallitus päättää ehdottaa 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen osalta joukkoliikenneviranomaiselle, että linjat 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 pidetään toiminnassa väliaikaisesti, kunnes uusi järjestämistapa ja sen myötä bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Ehdotuksena on, että Porin Linjat Oy hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön.

Lisäksi kaupunginhallitus kehottaa joukkoliikenneviranomaista yhdessä kaupungin hankintapalveluiden kanssa käynnistämään markkinavuoropuhelun liikenteenharjoittajien kanssa tavoitteena monivuotinen puitejärjestely, jonka avulla Porin kaupungin yksiköt voivat hankkia satunnaisia tilausajoja tehokkaasti ja kokonaistaloudellisesti **kuitenkin kaupunkikonsernin kokonaisedun huomioon ottaen.**

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämismuutosten selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä, joilla on tarkoitus toteuttaa joukkoliikenteen uusi järjestämistapa muutosprojektilla, jossa siirrytään liikennöintisopimusten osalta bruttosopimukseen. Samalla kaupunginhallitus päätti käynnistää valmistelun Porin Linjojen ja Ulvilan välisen liikennöintisopimuksen siirtämisestä toimivaltaiselle viranomaiselle. Näiden em. tehtävien osalta kaupunginhallitus päättää, että Porin kaupungin vastuuhenkilönä toimii konsernihallinnon toimialajohtaja sekä ympäristö- ja lupapalveluiden vs. toimialajohtaja Lauri Kilkku.

Pöytäkirja tämän asian kohdalta tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus päätti pitää kokousta klo 16.15 - 16.25.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä ja samalla antoi lisätoimeksiannon selvittää

- 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 68 ja 69 tilannetta.
- Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

Yhtenä toimenpiteenä oli KH:n päätöksen mukaisesti pyytää, osana joukkoliikenteen uuden järjestämistavan implementoinnin ja muutosprojektijohtamisen tukea, Spring Advisor Oy:tä laatimaan suositus Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020. Porin Linjat Oy on menettänyt merkittävästi matkustajilta saamiaan lipputuloja sen jälkeen, kun siirryttiin COVID-19 -taudin leviämisen ehkäisemiseksi poikkeustilaan 16.3.2020 alkaen. Porin Linjat Oy on sopeuttanut avoimen joukkoliikenteen tarjontaa 20.3.-13.5. välisenä aikana lopettamalla koulujen työaikoihin sovitettua avointa joukkoliikennettä ja siirtymällä kesäaikatauluihin 30.3. alkaen.

Joukkoliikenneviranomaisen on tarjonnan sopeuttamisesta huolimatta maksanut täyden liikennöintikorvauksen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen linjauksen mukaisesti, koska Porin Linjat Oy edelleen ajaa yli puolet avoimen joukkoliikenteen reiteistä ja aikatauluista talvikauden liikennöintiin verrattuna.

Porin Linjat Oy:lle syntyy kuluja avoimeen joukkoliikenteeseen varattujen linja-autojen kiinteistä kustannuksista tavanomaiseen talvikauden liikennöintiin verrattuna ja Porin Linjat Oy menettää matkustajien lipputulot täysimääräisesti sekä koululaisia varten suunnitelluilta linjoilta että talviaikaisen liikennöinnin noin 6000 päivittäiseltä työ-, opiskelu- ja asiointimatkalta. Menetettyjä lipputuloja on korvattu aiemminkin Porin Linjat Oy:lle, esimerkiksi kesällä 2018 toteutetun maksuttoman joukkoliikenteen takia.

Citylinjan nykyinen korvaustaso ei ole riittävä todellisten kulujen kattamiseksi. Citylinjan kertalippu maksaa 1,00€, mikä ei suuresta matkustajamäärästä huolimatta riitä kattamaan linjan kuluja.

Käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen siirtyminen edellyttää merkittävää valmistelua loppuvuodesta 2020. Porin Linjat Oy:ltä tarvitaan runsaasti asiantuntemusta liikenteen suunnitteluun, sisältäen esimerkiksi reittien koeajoa linja-autokalustolla, aikataulu- ja reitti-informaation siirtoa, lipunmyyntijärjestelmien ja niihin liittyvän maksuliikenteen hallintaa, myyntikanavien sopimusten uusimista ja monia muita yksityiskohtia, joihin joukkoliikenneviranomaisen nykyiset voimavarat ja osaaminen eivät riitä.

Valmistelutyössä toteutetaan joukkoliikenteen lipputuotevalikoiman uudistus, mikä sisältää mm. rahastuslaitteiden päivityksen, kuljettajien ja lipunmyyntipisteiden asiakaspalvelijoiden perehdytyksen ja markkinointia matkustajille.

Ehdotukset Porin Linjojen lyhyen ajan toimenpiteiksi tappion kattamiseksi.

- Lipputuoteuudistuksen lykkääminen (alkuperäisesti voimaan 1.7.2020) kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Aikataulu kiireellinen, tarvitaan joukkoliikennejaoston päätös.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Kustannussäästö Porin Linjoille noin 100 t€ (uudistuksen teko n. 10 t€ ja lipputuotot 90 t€) puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi. Lipputuotot laskettu puolelta vuodelta olettaen normaalit matkustajamäärät syksyksi, mutta vaikutus jäänee todennäköisesti pienemmäksi
- Ostoliikennesopimusten korvausten päivittäminen tilapäisesti vuodelle 2020 (tarve todettu jo KH:ssa olleessa Spring Advisor Oy:n joukkoliikenteen järjestämistavan raportissa) yhteensä 500 t€ muodostuen seuraavasti:
 - Citylinjan ostoliikennekorvauksen nosto n. 100 t€
 - Porin Linjojen hallinnollisten tehtävien huomioiminen nykyisessä käyttöoikeussopimuksessa. Joko erillinen sopimus tai ostoliikennekorvauksen nosto Porin paikallisliikenteen käyttöoikeussopimuksessa n. 400 t€. Näiden tehtävien laajuutta ja niistä syntyviä kustannuksia ei ole määritelty/huomioitu alkuperäisessä käytösopimuksessa.
- COVID-19 tilanteesta aiheutuvien lipputulojen korvaaminen ajalla maaliskuu-heinäkuu n. 500 t€. Tässä summassa on huomioitu jo se, että Porin Linjat siirtyi aikaisemmin kesäaikatauluun, mutta joukkoliikenneviranomaisen on maksanut täyden ostoliikennekorvauksen huolimatta liikennöintimäärien laskusta. Lipputulojen korvaaminen olisi tehtävä ylimääräisellä korvauksella tai päivittämällä käyttöoikeussopimuksia tilapäisesti.
- Edellä mainitut toimenpiteet tarkoittavat lisätalousarviota vuodelle 2020 ympäristö ja lupapalveluiden toimialalle yhteissumman ollessa 1 M€.

Ehdotus toimenpiteiksi 30.6.2020 päätymässä olevien kilpailutettujen linjojen 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 osalta:

- Linja 5: Mikkola-Impola-Uusikoivisto (ei koulukuljetusoikeutta, Itätuuli, Uusikoivisto, Kuninkaanhaka)
- Linja 7 Viasvesi-Makholma-Paarnoori-Tiedepuisto-keskusta (koululaiset Kyläsaaren kouluun ja Meri-Porin yhtenäiskouluun: nyt toteutettu tilausajon ja avoimen vaihtoyhteyden avulla)
- Linja 7: Harjunpää (Ulvila ei maksa linjasta) - Isojoenranta – Lukkarinsilta – keskusta (ei koulukuljetusoikeutta >> Kalaholma, Kuninkaanhaka)
- Linjat 27: Viasvesi-Tuorsniemen alakoulu-Länsi-Porin yläkoulu-PSYL
- Linja 60: Lyttilän kutsuohjattu asiointiliikenne koulujen loma-aikoina ja lauantaisin
- Linja 68 Lavia-Koski-Palus-Pori perjantaisin yksi vuoropari asiointia varten (ei koulukuljetusoikeutettuja, ei sovi opiskelijoiden työaikoihin, Ulvila ei maksa linjasta)
- Linja 69 Lavia-Pori yksi vuoropari opiskelijoille ja 8-16 työaikaa noudattaville keskusta

Ehdotuksena on, että pidetään kaikki em. linjat toiminnassa väliaikaisesti kunnes bruttosopimusmalli on käytössä (tavoite v.2021 alku). Porin Linjat hoitaa em. linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla kunnes bruttosopimusmalli on otettu käyttöön. Alihankinnan käyttö on mahdollistettu Porin kaupungin ja Porin Linjojen välisessä käyttöoikeusliikennesopimuksessa häiriöttömän liikenteen turvaamiseksi. Tällä väliaikaisella ratkaisulla pystytään turvaamaan koulukuljetusten toimivuus syksyllä (reiteillä, joissa koulukuljetusoikeus) sekä ehditään analysoimaan ja yhteensovittamaan kuljetusten reittejä ja aikatauluja sekä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

matkustajamääriä vuonna 2021 tulevaa järjestämistavan muutosta silmällä pitäen. Tämä em. ratkaisu ei edellytä lisärahoitusta ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle vuodelle 2020.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 11.5.2020. Asian aiempi käsittely ja päätöksenteko on luettavissa asian historiatiedoissa.

Ehdotus

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto päättää myöntää vuoden 2020 talousarvion käyttötalousosaan 1M euron määrärahalisäyksen Ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle käytettäväksi edellä kuvatuilla perusteilla.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 09.06.2020, § 12

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen johtamisen projektisuunnitelma, Spring Advisor Oy

Kaupunginhallitus on tilannut 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektijohdon vaihtoehtoselvityksen tehneeltä Spring Advisor Oy:ltä. Projektisuunnitelma esitellään joukkoliikennejaostolle. Asian aiempi käsittely kaupunginhallituksessa löytyy asian historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Kokouskäsittely

Spring Advisor Oy:n asiantuntijat Henri Nieminen ja Veli Saarinen esittelivät kokouksessa joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen projektisuunnitelman. Nieminen ja Saarinen poistuivat kokouksesta projektisuunnitelman esittelyn jälkeen klo 15.01.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

kaupunginhallitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 13

Citylinjan käyttöoikeussopimuksen liikennöintikorvauksen muutos ajalle 1.7.-31.12.2020

PRIDno-2020-3277

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallituksen tilaaman joukkoliikenteen järjestämistapavaihtoehtojen selvityksen yhtenä toimenpiteenä KH 11.5.2020 § 280 on esitetty Citylinjan liikennöintikorvauksen korottamista vastaamaan linjan kustannuksia, koska alkuperäinen arvio kuluista ja lipputuloista ei ole toteutunut. Citylinjan reitti ja aikataulu on päätetty joukkoliikennelautakunnan päätöksillä 3.4.2017 § 6 ja 29.5.2017 § 11, ja lipun hinta päätöksellä 25.5.2017 § 12. Citylinjan liikennöinti aloitettiin syyskuussa 2017, kun matkakeskus avattiin joukkoliikenteelle.

Citylinjan liikennöinnistä maksettiin korvausta Porin Linjat Oy:lle 308 862 € alv 0 % vuonna 2019. Samana vuonna Citylinjalla matkustettiin 1,00 € -hintaishella kertalipulla 108 000 matkaa. Citylinjan vuoroilla käyvät kaikki muutkin paikallisliikenteen lipputuotteet, joista kertyy lipputuloja. Yhteensä matkustajia oli noin 181 000. Citylinja on kaikkein suosituin joukkoliikenteen linja Porissa.

Citylinjan matkustajamäärät osoittavat linjan olevan suosittu ja käytetty, mutta 1,00€-arvoinen kertalippu ei tuo riittäviä lipputuloja. Spring Advisor Oy:n laskelmissa sopimuskorvaus ja lipputulot yhdessä eivät riitä Citylinjan liikennöintikustannusten kattamiseen. Spring Advisor Oy huomioi laskelmassaan Citylinjan autopäivät, linjatunnit ja linjakilometrit.

Citylinjan nykyisen sopimuksen ja korvausten uudelleentarkastelussa vaihtoehtoina on joko vähentää tarjottuja vuoroja sopimuskorvauksen mahdollistamalle tasolle, korottaa nykyistä liikennöintikorvausta nykyisellä vuorotarjonnalla ja/tai korottaa 1,00 € kertalipun hintaa.

Citylinjalla suuri osa lipuista maksetaan käteisellä, minkä perusteella on pääteltävissä, että Citylinjan matkustajat eivät matkusta joukkoliikenteessä säännöllisesti, ja ovat siten tärkeä uusi mahdollinen muunkin joukkoliikenteen käyttäjäryhmä. Joukkoliikenteen arvostuksen, houkuttelevuuden ja lyhyen matkan pituuden takia Citylinjan lipun hintaa ei ole perusteltua korottaa.

Jos nykyinen vuorotarjonta ja kertalipun hinta halutaan säilyttää, sopimuskorvauksen korottaminen on toteutettavissa kaupunginvaltuuston 18.5.2020 § 65 joukkoliikenteen palvelutason säilyttämiseksi myöntämän lisämäärärahan turvin. Sopimuskorvauksen korottaminen tehdään vain loppuvuodeksi 2020, koska kaupunginhallituksen päätöksen 16.3.2020 § 146 mukaisesti joukkoliikenteen järjestämistavassa valmistellaan siirtymistä käyttöoikeussopimuksista hankintasopimukseen vuonna 2021.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikennejaosto päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- jatkaa Citylinjan liikennöintiä nykyisellä reitillä, aikataululla ja kertalipun hinnalla 1,00€
- korottaa Citylinjan käyttöoikeussopimuksen liikennöintikorvausta ajalle 1.7.-31.12.2020 palvelutason säilyttämiseksi. Uusi korvaus ajalla 1.7.-31.12.2020 on 42 443 € / kk alv 0 %.

Kokouskäsitely

Esittelijä teki muutetun päätösehdotuksen:

Joukkoliikennejaosto päättää

- jatkaa Citylinjan liikennöintiä nykyisellä reitillä, aikataululla ja kertalipun hinnalla 1,00€
- korottaa Citylinjan käyttöoikeussopimuksen liikennöintikorvausta ajalle 1.7.-31.12.2020 palvelutason säilyttämiseksi. Uusi korvaus ajalla 1.7.-31.12.2020 on 42 443 € / kk alv 0 %.

Joukkoliikennejaosto pyytää kaupungin hankintapalvelut-toimintayksikköä tekemään EU-kynnysarvot ylittävästä suoraan hankinnasta viipymättä sopimusmuutosilmoituksen HILMAssa, jotta 14 päivän valitusaika ehtii päättyään ennen sopimuskorvauksen muutosta 1.7.2020.

Pöytäkirja päätetään tarkistaa tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja päätettiin tarkistaa tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, omistajaohjausyksikkö, hankintapalvelut-toimintayksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 14

Linjojen 5, 7, 27, 60 ja 68 hankinta ajalle 1.7.-31.12.2020

PRIDno-2019-5750

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Kaupunginhallitus päätti 9.9.2019 § 467 teettää selvityksen joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehdoista. Samanaikaisesti avoimen joukkoliikenteen kilpailutetut käyttöoikeussopimukset olivat päättymässä, eikä niiden uudelleen kilpailuttamista harkittu järkeväksi toteuttaa ennen selvityksen valmistumista ja mahdollisten toimenpide-ehdotusten esittelyä ja toimeenpanoa. Kaupunginhallitus linjasi 16.3.2020 § 280 selvityksen toimenpiteistä, että avointa joukkoliikennettä ei kilpailuteta ennen kuin järjestämistavassa on siirrytty käyttöoikeussopimuksista hankintasopimukseen ja toiminta on vakiintunut. Täten avoin joukkoliikenne on hankittava järjestämistavan muutoksen aikana kaupungin sidosyksikkö Porin Linjat Oy:ltä.

Kaupunginhallitus päätti 11.5.2020 § 280 ehdottaa 30.6.2020 päättymässä olevien kilpailutettujen linjojen osalta joukkoliikennejaostolle, että linjat 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 pidetään toiminnassa väliaikaisesti, kunnes uusi joukkoliikenteen järjestämistapa on otettu käyttöön vuonna 2021.

Ehdotus väliaikaisesti hankittavista linjoista ajalla 1.7.-31.12.2020

- Linja 5: Mikkola - Impola - Uusikoivisto
- Linja 7: Viasvesi - Makholma - Paarnoori - Tiedepuisto - keskusta
- Linja 7: Harjunpää - Isojoenranta - Lukkarinsilta - keskusta
- Linjat 27: Viasvesi - Tuorsniemen alakoulu - Länsi-Porin yläkoulu - keskusta
- Linja 60: Lyttilän kutsuohjattu asiointiliikenne keskustaan koulujen loma-aikoina ja lauantaisin
- Linja 68 Lavia - Koski - Palus - Pori perjantaisin yksi vuoropari asiointia varten

Kaupunginhallitus ehdottaa, että Porin Linjat Oy hoitaa edellä mainitut linjat alihankintana linjojen nykyisiltä liikennöitsijöiltä nykyisellä kustannustasolla, kunnes käyttöoikeussopimukset on korvattu hankintasopimuksilla. Alihankinnan käyttö on mahdollistettu Porin kaupungin ja Porin Linjat Oy:n välisessä käyttöoikeussopimuksessa häiriöttömän liikenteen turvaamiseksi.

Väliaikaisella ratkaisulla pystytään turvaamaan koulukuljetusten toimivuus syksyllä liikenteen keskeytymättä. Kilpailutettujen linjojen väliaikainen jatko ei edellytä lisärahoitusta ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle vuodelle 2020.

Joukkoliikennejaosto päätti 19.5.2020 § 5 hankkia linjan 69 liikennöinnin Porin Linjat Oy:ltä välttämättömien opiskelu- ja työmatkojen mahdollistamiseksi Laviasta Poriin. Joukkoliikennejaosto ei tehnyt päätöksiä muiden kilpailutettujen linjojen osalta.

Kaikki joukkoliikenteen järjestämistavan muutoksen jälkeen ajettavat avoimen joukkoliikenteen reitit ja aikataulut tuodaan joukkoliikennejaoston päätöksentekoon syksyn 2020 aikana.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikennejaosto päättää hankkia linjat 5, 7, 27, 60 ja 68 ajalla 1.7.-31.12.2020 Porin Linjat Oy:ltä toteutettavaksi nykyisellä nykyisellä reitillä, aikataululla ja kustannustasolla.

Joukkoliikennejaosto korvaa Porin Linjat Oy:lle linjojen 5, 7, 27, 60, 68 ja 69 liikennöinnistä 1.7.-31.12.2020 välisenä aikana 230 000 € alv 0 %.

Joukkoliikennejaosto pyytää kaupungin hankintapalvelut-toimintayksikköä tekemään EU-kynnysarvot ylittävästä suoramarkinnasta viipymättä ilmoituksen HILMAssa, jotta 14 päivän valitusaika ehtii päättymään ennen liikennöinnin aloitusta 1.7.2020.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja päätettiin tarkistaa tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tiedoksi

Lyttylän Liikenne Oy, Porin Linjat Oy, Porin Linjuriauto Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy, hankintapalvelut-toimintayksikkö, omistajaohjausyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 15

Tuki- ja kehittämistehtävien kustannusten korvaaminen Porin Linjat Oy:lle

PRIDno-2020-3461

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Salainen, Selvitys Porin Linjat Oy:n tuki- ja kehitystehtävistä avoimessa joukkoliikenteessä ja niiden kustannukset, Spring Advisor Oy Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Kaupunginhallituksen 11.5.2020 § 280 päätöksessä todetaan, että nykyinen avoimesta joukkoliikenteestä tehty käyttöoikeussopimus ei määrittele Porin Linjat Oy:lle aiheutuvien tuki- ja kehittämistehtäviä eikä kata niistä aiheutuvia kustannuksia. Nämä ovat välttämättömiä tehtäviä, jotka joukkoliikenteen ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi vaaditaan.

Spring Advisor Oy on määritellyt ja koostanut tuki- ja kehittämistehtävien kustannukset Porin Linjat Oy:lle joukkoliikenteen järjestämistapavaihtoehtojen selvityksessä, ja kulut on uudelleen tarkistettu 1.6.2020. Kokonaisuudessa tehtävien kulut ovat noin 337 000 € alv 0 % vuonna 2020.

Kaupunginvaltuusto on myöntänyt 18.5.2020 § 65 yhden miljoonan lisämäärärahan ympäristö- ja lupapalveluille joukkoliikenteen palvelutason säilyttämiseksi ja sopimuskorvausten tason parantamiseksi kustannuksia vastaavalle tasolle.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikennejaosto päättää korvata Porin Linjat Oy:lle avoimelle joukkoliikenteelle välttämättömistä tuki- ja kehittämistehtävistä 337 000 € alv 0 % vuoden 2020 aikana. Porin Linjat Oy laskuttaa tammi-toukokuun kulut 140 000 € heinäkuussa, ja ajalla 1.6.-31.12.2020 käyttöoikeussopimuksen korvauksen yhteydessä 28 143 €/kk.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, omistajaohjausyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 16

Menetettyjen lipputulojen korvaaminen COVID-19 -taudin vaikutusten johdosta, Porin Linjat Oy

PRIDno-2020-3457

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Anomus COVID-19 -taudin aiheuttamien menetettyjen lipputulojen korvaamisesta, Porin Linjat Oy
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Salainen, Selvitys COVID-19 -taudin aiheuttamien lipputulomenetysten korvaamisesta Porin Linjat Oy:lle, Spring Advisor Oy
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Kaupunginhallitus on pyytänyt 11.5.2020 § 280 Spring Advisor Oy:tä laatimaan suosituksen Porin Linjat Oy:n lyhyen ajan taloudellisen aseman vakauttamiseksi vuonna 2020. Toimenpiteissä on ehdotettu COVID-19 -taudin aiheuttaman poikkeustilan ja matkustajamäärän äkillisen vähenemisen talousvaikutusten korvaamista.

Porin Linjat Oy on menettänyt merkittävästi matkustajilta saamiaan lipputuloja sen jälkeen, kun siirryttiin COVID-19 -taudin leviämisen ehkäisemiseksi poikkeustilaan 16.3.2020 alkaen. Porin Linjat Oy on sopeuttanut avoimen joukkoliikenteen tarjontaa 20.3.-13.5. välisenä aikana lopettamalla koulujen työaikoihin sovitettua avointa joukkoliikennettä ja siirtymällä kesäaikatauluihin 30.3. alkaen. Porin Linjat Oy on myös lomauttanut kuljettajia poikkeustilan aikana.

Joukkoliikenneviranomaisen on tarjonnan sopeuttamisesta huolimatta maksanut täyden liikennöintikorvauksen Varsinais-Suomen ELY-keskuksen linjauksen mukaisesti, koska Porin Linjat Oy edelleen ajaa yli puolet avoimen joukkoliikenteen reiteistä ja aikatauluista talvikauden liikennöintiin verrattuna.

Porin Linjat Oy:lle syntyy kuluja avoimeen joukkoliikenteeseen varattujen linja-autojen kiinteistä kustannuksista tavanomaiseen talvikauden liikennöintiin verrattuna ja Porin Linjat Oy menettää matkustajien lipputulot täysimääräisesti sekä koululaisia varten suunnitelluilta linjoilta että talviaikaisen liikennöinnin noin 6000 päivittäiseltä työ-, opiskelu- ja asiointimatkalta. Menetettyjä lipputuloja on korvattu aiemminkin Porin Linjat Oy:lle, esimerkiksi kesällä 2018 toteutetun maksuttoman joukkoliikenteen takia.

Spring Advisor Oy:n laskelmien mukaan maaliskuu-toukokuulta 2020 COVID-19 -tuen tarve on 294,133 € alv 0 %. Korvauksen summa tarkastetaan Porin Linjojen välitilin päätöksestä 30.6.2020, josta erilliskirjanpidon kautta saadaan tarkka kustannusvaikutus. Porin Linjat joko hyvittää ylimääräisen tuen tai toimivaltainen viranomaisen maksaa tukea lisää, jos kustannukset osoittautuvat arviota suuremmiksi

Porin Linjat Oy varautuu esittämään uuden arviointilaskelman kesä-heinäkuulta ja mahdollisesti syksyltä, mikäli poikkeustilan aiheuttamat rajoitukset palaavat,

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

matkustajamäärän heikko kasvu viivästyttää talvikauden liikennöinnin aloittamista 13.8.2020 jälkeiseen aikaan, tai vastaavista syistä syntyy lisää lipputulomenetyksiä. Seuraava laskelma tarkistetaan yhtiön välitilinpäätöksestä 30.9.2020.

Kaupunginvaltuusto on myöntänyt 18.5.2020 § 65 yhden miljoonan lisämäärärahan ympäristö- ja lupapalveluille joukkoliikenteen palvelutason säilyttämiseksi ja sopimuskorvausten tason parantamiseksi kustannuksia vastaavalle tasolle.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikennejaosto päättää maksaa Porin Linjat Oy:lle COVID-19 -tukea maaliskuuhun 2020 aikana menetetyistä lipputuloista 294 133 € alv 0 %. Porin Linjat Oy toimittaa tarkistuslaskelman toteutuneesta tukitarpeesta mahdollisia hyvityksiä varten välitilinpäätöksen valmistuttua 30.6.2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, omistajaohjausyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 22,05.11.2019
Joukkoliikennejaosto, § 17, 09.06.2020

§ 17

Joukkoliikenteen lipputuoteuudistuksen voimaantulon siirtäminen Porin paikallisliikenteessä

PRIDno-2019-2429

Joukkoliikennejaosto, 05.11.2019, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

- 1 Lipputuotteet ja hinnoittelu Porin paikallisliikenteessä 1.7.2020 alkaen
- 2 Cityvyöhykekartta JOUK 29.5.2017 § 42

Lipputuotevalikoiman uudistusta on käsitelty joukkoliikennejaoston päätöksenteossa 11.6.2019 § 11 ja osallistamisen tuloksia 5.11.2019.

Ehdotettujen lipputuotteiden uudet käyttöehdot ja asiakashinnat muuttavat lipputuloodotuksia. Sääntelyä vähentämällä joukkoliikenneviranomaisen antaa liikennöitsijöille mahdollisuuden kehittää ja hinnoitella uusia sarjalipputuotteita ja tarjouslippuja, vaikka samanaikaisesti varmistaa, että säännöllisillä joukkoliikenteen käyttäjillä on tarjolla edulliset kausiliput. Lipputuloodotusten muuttumisen takia liikennöintisopimuksia on uusittava tehtyjen päätösten mukaisiksi.

Ehdotus

Esittelijä: Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysturvallisuus

Joukkoliikennejaosto päättää, että joukkoliikenneviranomaisen päättämät lipputuotteet, käyttöehdot ja asiakashinnat paikallisliikenteessä Porin kaupungin alueella ovat seuraavat 1.7.2020 alkaen:

Kertalippu

aikuinen, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat	3,50 €
junnu, 8-16 -vuotiaat	2,00 €
lapsi, 0-7 -vuotiaat	0,00 €
city, city-vyöhykkeellä	1,00 €
lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjä	0,00 €

Kertalippu oikeuttaa yhteen matkaan yhdessä paikallisliikenteen linja-autossa. Kertalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Kertalipulla ei ole vaihto-oikeutta toiseen linja-autoon.

City-kertalippu oikeuttaa matkustamaan City-vyöhykkeellä kaikilla paikallisliikenteen vuoroilla (JOUK 29.5.2017 § 42).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö on oikeutettu maksuttomaan matkaan.

Aikalippu

5 h	5,00 €
24 h	8,00 €

Aikalippu oikeuttaa rajattomaan matkustukseen paikallisliikenteen linja-autoissa aikarajan sisällä, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikalipulla saa vaihtaa linja-autosta toiseen ja matkustaa, kunnes aikalipun voimassaoloaika päättyy.

Kausilippu

aikuinen, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat	haltijakohtainen	55,00 €
opiskelija, tutkintoon tähtäävän opinto-oikeuden osoittavalla todistuksella	henkilökohtainen	42,00 €
junnu, 8-16 -vuotiaat	haltijakohtainen	30,00 €

Kausilipulla on rajaton matkustus-oikeus paikallisliikenteen linja-autoissa 30 päivän ajan, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisille ja junnuille myytävä kausilippu on haltijakohtainen. Junnu saa matkustaa aikuisen kausilipulla, mutta aikuinen ei saa matkustaa junnun kausilipulla. Opiskelijakausilippu on henkilökohtainen.

Kaikki matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia varten.

Liikennöitsijällä on oikeus tarjota omia ja yhteistyökumppaniensa lipputuotteita täydentääkseen joukkoliikenneviranomaisen päättämiä lipputuotteita.

Tämä päätös korvaa aiemmat päätökset joukkoliikenteen lipputuotteista, käyttöehdoista, asiakashinnoista ja lippuihin sisältyneistä joukkoliikenneviranomaisen maksamista korvauksista Porin kaupunkialueen paikallisliikenteessä 1.7.2020 alkaen.

Päätös

Jaosto päätti yksimielisesti muuttaa junnu -lipun nimen nuoriso -lipuksi.

Esittelijä teki muutetun päätösehdotuksen, jonka mukaan aikuisen ja nuorison kertalippu sisältää 60 minuutin vaihto-oikeuden.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 09.06.2020, § 17

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1 Salainen, Perusteet lipputuoteuudistuksen lykkäämiseksi, Spring Advisor Oy Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Kaupunginhallitus päätti 20.4.2020 § 230 joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvityksen johdosta tehtävistä toimenpiteistä ja samalla antoi lisätoimeksiannon omistajaohjausyksikölle selvittää Porin Linjojen lyhyen ajan taloudellisen aseman parantamiseksi ja toiminnan turvaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä. Valmistelun tuloksena kaupunginhallitus totesi 11.5.2020 § 280, että joukkoliikennejaoston 5.11.2019 § 22 päättämän lipputuoteuudistuksen voimaantulon 1.7.2020 siirtäminen toteutettavaksi samassa yhteydessä kun järjestämistavassa siirrytään käyttöoikeussopimuksista hankintasopimukseen, parantaisi Porin Linjat Oy:n taloudellista tilannetta syksyllä 2020.

Järjestämistavan muutostyön projektijohtoa tekevä Spring Advisor Oy on tehnyt lipputuoteuudistuksesta kustannuslaskelmia ja arvioita, millaisia taloudellisia vaikutuksia lipputuoteuudistuksen siirtämisellä olisi Porin Linjat Oy:n talouteen. Siirtämisestä on myös käyty neuvotteluja viranomaisen ja Porin Linjat Oy:n välillä. Neuvottelujen perusteella lipputuoteuudistuksen läpiviemisen ja siirtämisen vaikutukset ovat Porin Linjat Oy:n talouden kannalta epävarmat, koska COVID-19 -taudin ja poikkeustilaolojen ennakointi syksyille 2020 on vaikeaa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikennejaosto päättää siirtää 5.11.2019 § 22 päättämiensä Porin paikallisliikenteen lipputuotteiden ja käyttöehtojen voimaantuloa Porin Linjat Oy:n käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen siirtymiseen saakka.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, omistajaohjausyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 18

Kesäkävelykatu ja siihen liittyvät joukkoliikenteen reitti- ja laiturimuutokset ajalle 15.6.-12.8.2020

PRIDno-2020-3311

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki

jouni.karki@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Pysäkkien tilapäisjärjestelyt ajalle 15.6.-12.8.2020

2 Pöytäkirjan ote-Tekninen lautakunta - 14.04.2020, klo 16:00

Tekninen lautakunta päätti 14.4.2020 § 72, että kesäkävelykadun ajan 15.6.-12.8.2020 katuosuuksien liikennejärjestelyjä muutetaan ravintolayrittäjien tekemän hakemuksen mukaisesti. Teknisen lautakunnan päätös on tämän asian liitteenä. Gallen-Kallelankadun suljettavaksi esitetty katuosuus ulottuu Antinkadulta lännen suuntaan noin puoleen väliin korttelia ja Antinkadun suljettavaksi esitetty osuus Pohjoiskauppatorin ja Valtakadun väliselle katuosuudella.

Kesäkävelykadun muuttuvat liikennejärjestelyt aiheuttavat pieniä muutoksia joukkoliikenteen reitteihin ja pysäkkeihin keskustassa. Kesäkävelykadun ajan linja-autot ajavat kauppatorilta Pohjoiskauppatoria pitkin Nortamonkadulle, Isolinnankadulle, Mikonkadulle, Eteläpuistoon ja Itsenäisyydenkadulle. Keskusaukion kohdalta linja-autot jatkavat Itä-Poriin ja Ulvilaan tavallista reittiään.

Kauppatorin linja-autojen lähtölaiturit 9 ja 10 ovat pois käytöstä. Ahlasiin, Lyttylään, Kankaanpään, Kokemäelle ja Merikarvialle ajavat linja-autot ottavat matkustajat kyytiin Antinkadun pysäkiltä 11.

Citylinja ajaa pohjoiseen Puuvillan suuntaan kauppatorin laiturilta 6.

Kauppatorin laiturialueella olevat lähtölaiturit 4 ja 5 siirtyvät Pohjoiskauppatorille.

– Poikkeavien järjestelyjen aikana oman vuoron linja-auto tulee tarkistaa linja-auton linjakilvestä tai varmistaa kuljettajalta. Laiturialueella tulee noudattaa erityistä varovaisuutta, kun linja-autot ajavat toistensa ohitse pysäköityjen linja-autojen välissä.

Kesäkävelykadun järjestelyt osoitetaan liikennemerkein ja toteutetaan kukkaistutusten ja ajohidasteiden avulla. Liikenteeltä suljetuilla tieosuuksilla sallitaan huolto- ja tontille ajo sekä bussi- ja taksiliikenne.

Joukkoliikenteen laituri- ja pysäkkimuutokset 15.6. – 12.8.2020:

- Lähdöt kauppatorin laitureilta 9 ja 10 siirtyvät Antinkadulla sijaitsevalle pysäkillä 11
- Citylinja pysähtyy laiturille 6 ajaessaan pohjoiseen kohti Puuvillaa, ja laiturille 7 matkalla etelään kohti matkakeskusta ja Satasairaala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Meri-Porin linja-autot jättävät matkustajat pysäkillä 11 matkallaan matkakeskukseen, ja ottavat Meri-Porin suuntaan lähtevät kyytiin pohjoiskauppatorilla olevalta pysäkiltä 5. Pohjoiskauppatorin pysäkiltä 5 lähtee linja 27 Viasvesi-Oosinselkä
- Leppäkorpeen, Musaan ja Viasvedelle (linja 7) lähtevät linja-autot ottavat matkustajat kyytiin pysäkiltä 4
- Citylinja pysähtyy laiturille 6 ajaessaan pohjoiseen kohti Puuvillaa, ja laiturille 7 matkalla etelään kohti matkakeskusta ja Satasairaala

Kadunpitäjä on antanut 1.6.2020 suostumuksen tilapäisistä bussipysäkeistä Pohjoiskauppatorille, mikäli Antinkatu välillä Eteläkauppatori - Pohjoiskauppatori suljetaan liikenteeltä ravintoloiden terassilaajennusten johdosta. Kadunpitäjä toteuttaa tarvittavat liikennemerkkijärjestelyt tilapäisille pysäkeille.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Joukkoliikenteen reitti-, laiturij- ja pysäkkimuutokset toteutetaan 15.6. – 12.8.2020 seuraavasti, mikäli Antinkatu välillä Eteläkauppatori-Pohjoiskauppatori suljetaan liikenteeltä ravintoloiden terassilaajennusten johdosta:

Kesäkävelykadun ajan linja-autot ajavat kauppatorilta Pohjoiskauppatoria pitkin Nortamonkadulle, Isolinnankadulle, Mikonkadulle, Eteläpuistoon ja Itsenäisyydenkadulle. Keskusaukion kohdalta linja-autot jatkavat Itä-Poriin ja Ulvilaan tavallista reittiään.

Lähdöt kauppatorin laitureilta 9 ja 10 siirtyvät Antinkadulla sijaitsevalle pysäkillä 11

Citylinja pysähtyy laiturille 6 ajaessaan pohjoiseen kohti Puuvillaa, ja laiturille 7 matkalla etelään kohti matkakeskusta ja Satasairaala

Meri-Porin linja-autot jättävät matkustajat pysäkillä 11 matkallaan matkakeskukseen, ja ottavat Meri-Porin suuntaan lähtevät kyytiin pohjoiskauppatorilla olevalta pysäkiltä 5. Pohjoiskauppatorin pysäkiltä 5 lähtee linja 27 Viasvesi-Oosinselkä

Leppäkorpeen, Musaan ja Viasvedelle (linja 7) lähtevät linja-autot ottavat matkustajat kyytiin pysäkiltä 4

Citylinja pysähtyy laiturille 6 ajaessaan pohjoiseen kohti Puuvillaa, ja laiturille 7 matkalla etelään kohti matkakeskusta ja Satasairaala.

Kokouskäsitely

Esittelijä teki muutetun päätösehdotuksen:

Joukkoliikenteen reitti-, laiturij- ja pysäkkimuutokset toteutetaan 15.6. – 12.8.2020 seuraavasti, mikäli Antinkatu välillä Eteläkauppatori-Pohjoiskauppatori suljetaan liikenteeltä ravintoloiden terassilaajennusten johdosta:

Kesäkävelykadun ajan linja-autot ajavat kauppatorilta Pohjoiskauppatoria pitkin Nortamonkadulle, Isolinnankadulle, Mikonkadulle, Eteläpuistoon ja Itsenäisyydenkadulle. Keskusaukion kohdalta linja-autot jatkavat Itä-Poriin ja Ulvilaan tavallista reittiään.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kokemäenjoen ylittävät linjat 1, 14, 64 ja 66 ajetaan pohjoiseen laiturialueelta reittiä Pohjoiskauppatori - Yrjönkatu - Porinsilta. Pohjoisesta kauppatorille palaavat vuorot ajetaan reittiä Porinsilta - Yrjönkatu - Pohjoiskauppatori.

Lähdöt kauppatorin laitureilta 9 ja 10 siirtyvät Antinkadulla sijaitsevalle pysäkille 11

Citylinja pysähtyy laiturille 6 ajaessaan pohjoiseen kohti Puuvillaa, ja laiturille 7 matkalla etelään kohti matkakeskusta ja Satasairaalaa

Meri-Porin linja-autot jättävät matkustajat pysäkille 11 matkallaan matkakeskukseen, ja ottavat Meri-Porin suuntaan lähtevät kyytiin pohjoiskauppatorilla olevalta pysäkiltä 5. Pohjoiskauppatorin pysäkiltä 5 lähtee linja 27 Viasvesi-Oosinselkä

Leppäkorpeen, Musaan ja Viasvedelle (linja 7) lähtevät linja-autot ottavat matkustajat kyytiin pysäkiltä 4

Citylinja pysähtyy laiturille 6 ajaessaan pohjoiseen kohti Puuvillaa, ja laiturille 7 matkalla etelään kohti matkakeskusta ja Satasairaalaa.

Joukkoliikennejaosto antaa toimialajohtajalle oikeuden päättää muutoksista tarvittaessa 15.6. – 12.8.2020 ajan.

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Linjat Oy, Ruosniemen Linja-auto Oy, Lyttylän Liikenne Oy, Porin Linjuri-auto Oy, Satakunnan Palvelutaksi Oy, Länsilinjat Oy, H.P. Matkabussi Oy, Aaro E. Mäkelä Oy, Satakunnan Liikenne Oy, Oy Matkahuolto Ab, Onnibus.com, Porin kaupungin liikenneinsinööri, Infrayksikkö/infran kunnossapito/tiemestari, Varsinais-Suomen Ely-keskus/joukkoliikenteen projektipäälliköt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 19

Tiedoksi merkittävät asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki, Merika Lanne

jouni.karki@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

- Kaupunginhallitus on käsitellyt Spring Advisor Oy:ltä tilatun joukkoliikenteen järjestämistapavaihtoehtojen selvityksen toimenpide-ehtouksia mm. 11.5.2020 § 280, ja ehdottanut kaupunginvaltuustolle miljoonan lisämäärärahan myöntämistä ympäristö- ja lupapalveluiden toimialalle joukkoliikenteen palvelutason säilyttämiseksi ja sopimuskorvausten tason parantamiseksi kustannuksia vastaavalle tasolle. Kaupunginvaltuusto myönsi lisämäärärahan 18.5.2020 § 65.
- Valtionavustus loppuvuodelta 2019 on maksettu viranomaisalueen kunnille. Valtionavustusta saatiin yhteensä 415 000 € puolelta vuodelta. Vuoden 2020 valtionavustuksen hakua ei ole vielä avattu.
- Matkakeskuksen informaatiojärjestelmän palvelusopimus päättyy marraskuussa. Koska sopimus ei sisällä optioita, on tutkittu erilaisia vaihtoehtoja informaatiojärjestelmän tarjoamiseksi matkakeskuksessa. Harkinnan jälkeen päädyttiin hankkimaan informaatiojärjestelmän näytöt ja niiden ohjaamiseen liittyvä tekniikka erikseen, ja näytöillä kulkeva tieto erikseen. Tällöin aikataulu- ja reittitiedon tuottaminen on mahdollista joko ICT-yksikössä tai se on mahdollista kilpailuttaa.

Suunnittelu- ja kehittämissyksikkö ja ICT-yksikkö ovat valmistelleet näyttöjen ja niihin liittyvän ohjaustekniikan hankintaa, ja pyytäneet tarjoukset AV-laitteista puitesopimukseen kuuluvilta laitetoimittajilta. Hankinnan arvo on noin 44 000 € alv 0 %.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, konsernihallinto

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§12

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§14

Oikaisuvaatimusohje

HANKINTAOIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä *asianosainen*). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä. Asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

TAI

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Jos hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi. Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Porin kaupungin kirjaamo
PL 121
28101 PORI

käyntiosoite: Yrjönkatu 6 B 2. krs.
puhelin (02) 623 4470
faksi (02) 634 9417
sähköposti: kirjaamo@pori.fi

Viraston aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00 – 15.00.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Jos kyseessä puitejärjestelyyn perustuva hankinta

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jos kyseessä dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskeva ratkaisu Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi. Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Jos hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä. Asianosainen on saanut asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

TAI

Jos hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi. Asianosainen on saanut päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Muutoksenhaku aika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

Muutoksenhaku aika suora hankinnassa

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suora hankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

TAI

Jos hankintayksikkö on julkaissut suora hankinnasta jälki-ilmoituksen, mutta ei suora hankintaa koskevaa ilmoitusta. Suora hankintaa koskeva valitus on tehtävä 30

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

päivän kuluessa siitä, kun suoramarkinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

TAI

Jos hankintayksikkö ei ole julkaissut suoramarkinnasta ilmoitusta tai jälki-ilmoitusta. Suoramarkintaa koskeva valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sopimusmuutosta koskeva ilmoitus

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinaoikeus valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimus päätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden osoite:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§13, §15, §16, §17, §18

Oikaisuvaatimusohje

Oikeus oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen.

Päätöksen tiedoksianto ja oikaisuvaatimusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja tai viranhaltijapäätös siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuskirjelmä on allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen käsittelemiseksi kirjelmässä on ilmoitettava vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa osoitteeseen:

Porin kaupungin kirjaamo
PL 121
28101 PORI

Käyntiosoite: Yrjönkatu 6 B
Vaihde: (02) 621 1100
Kirjaamo: (02) 623 4470
Faksi: (02) 634 9417
Sähköposti: kirjaamo@pori.fi