



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 29.10.2024, klo 16:30 - 17:00

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

§ 173 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

§ 174 Pöytäkirjan tarkastus

§ 175 Rakennuksen ostaminen kiinteistöllä 609-73-24-6

§ 176 Vierutie läpiajon estäminen, Teknisen lautakunnan lausunto Turun hallinto-oikeudelle 29.10.2024

§ 177 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Mikko Pakkasela, puheenjohtaja
Jarno Joensuu, 1. varapuheenjohtaja
Jari Haapaniemi
Minna Haavisto
Raija Koskiranta
Petri Lahtinen
Christa Lahto
Antti Lehtonen
Johanna Rantanen
Marja Sjöholm
Markku Tanttinen
Sami Viitasaari
Viliina Välimäki

Muut saapuvilla olleet

Mika Painilainen, hallintopäällikkö, tekninen toimiala, sihteeri
Toni Haapakoski, Yksikön päällikkö, infrayksikkö
Tuomas Koivisto
Tomas Koivuniemi
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Pertti Kärkkäinen
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Poissa

Anna Domander, varajäsen
Sami Hietaharju, varajäsen
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Anne Jakonen, varajäsen
Tuomas Jalava, varajäsen
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Meritta Lehtovirta, varajäsen
Topi Maanavilja, varajäsen
Sirpa Muurinen, varajäsen
Robert Poussa
Jussi Ruuti, varajäsen
Riikka Siivonen, varajäsen
Piritta Ståhlström, varajäsen
Jari Taimi, varajäsen
Jussi Törmälä, varajäsen
Juha Vetterranta, varajäsen
Helvi Walli

Allekirjoitukset

Mikko Pakkasela
Puheenjohtaja

Mika Painilainen
Sihteeri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

31.10.2024

31.10.2024

Petri Lahtinen

Christa Lahto

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 1.11.2024.

Mika Painilainen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 173

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 174

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Petri Lahtinen ja Christa Lahto (varalla Sami Viitasaari).

Pöytäkirja tarkastetaan 31.10.2024.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Petri Lahtinen ja Christa Lahto.

Pöytäkirja tarkastetaan 31.10.2024.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 175

Rakennuksen ostaminen kiinteistöllä 609-73-24-6

PRIDno-2024-3976

Valmistelija / lisätiedot:
Juha Luoma
juha.luoma@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin kaupungin maaomaisuus
- 2 Sijaintikartta

Porin kaupunki on ostanut vapaaehtoisin kaupun omakotitaloja Tahkoluodon satama-alueen läheisyydestä alueen kehittämisen vuoksi. Nyt ostettavaksi ehdotettu omakotitalo sijaitsee Porin kaupungin omistamalla vuokratontilla, jonka määräaikainen maanvuokrasopimus päättyy 31.12.2024. Sopimusta on jatkettu 9.12.2022 määräajaksi ajalle 1.1.2023-31.12.2024. Sopimuksen uusimisen yhteydessä on sovittu, että kaupunki ostaa omakotitalon hintaan kaksikymmentätuhatta (20.000) euroa. Tämän jälkeen kyseinen alueen tontit ja rakennukset ovat Porin kaupungin omaisuutta, pois lukien yksi kiinteistö rakennuksineen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää, että Porin kaupunki ostaa kiinteistöllä 609-73-24-6 sijaitsevan omakotitalon kauppahinnalla kaksikymmentätuhatta (20.000) euroa. Kauppakirja on allekirjoitettava 31.1.2025 mennessä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Tilayksikkö/Juha Luoma

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 220,29.11.2022

Tekninen lautakunta, § 6,10.01.2023

Tekninen lautakunta, § 54,07.03.2023

Kaupunginhallitus, § 129,13.03.2023

Tekninen lautakunta, § 248,28.11.2023

Tekninen lautakunta, § 102,11.06.2024

Tekninen lautakunta, § 128,20.08.2024

Tekninen lautakunta, § 176, 29.10.2024

§ 176

**Vierutie läpiajon estäminen, Teknisen lautakunnan lausunto Turun hallinto-oikeudelle
29.10.2024**

PRIDno-2022-6186

Tekninen lautakunta, 29.11.2022, § 220

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki

eija.riihimaki@pori.fi

Liikenneinsinööri

Liitteet

1 Anomus_nettiljulkinen

2 TELA 2005

3 Pietniemen_Leppäkorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettiljulkinen

4 TELA 2015

5 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettiljulkinen

6 TELA 2018

7 VIPS 2018

8 Vierutie kartta

Tuorsniemen alueen asukkaat ovat tehneet kaupungille aloitteen moottoriajoneuvoilla ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Vierutien - Kaarnatien risteyksessä järjestettiin asukkaiden ja liikenneinsinöörin kesken katselmus 8.11.2022. Katselmuksen perusteella sovittiin, että lähialueen asukkaat tekevät yhdessä aloitteen ajoesteen palauttamiseksi Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Aloitteen allekirjoittajana on yhteensä 84 henkilöä Vierutien lähialueelta.

Aloitteessa todetaan seuraavaa:

Viitaten 8.11.2022 klo 15.30 pitämäännne katselmukseen Vierutien ja Kaarnatien risteyksessä Tuorsniemessä sekä 16.09.2022 lähettämääni selvitykseen sekä katselmuksen jälkeen kerättyyn viiteen keräyslistaan, joissa yhteensä 84 nimeä, esitämme, että Vierutie suljetaan ko. risteyksessä mahdollisimman pian ja kaikki moottoriliikenne Leppäkorpeen Vierutien kautta estetään.

Lokakuussa 2022 tehty liikennelaskenta osoittaa selvästi, että autoliikenne Leppäkorvesta ja Leppäkorpeen Vierutiellä on lisääntynyt valtavasti ja katua käytetäänkin nykyään pääasiassa kauttakulkuliikenteeseen, johon tämä katu ei mitenkään sovellu jo kapeutensa ja huonon näkyvyyden vuoksi. Nyt esittävän suljettavan kadun osuus lasketusta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kokonaisliikenteestä on vain n. 20%. Kasvanut ja jatkuvasti kasvava moottoriliikenne aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita pienille lapsille, koululaisille, jalankulkijoille, pyöräilijöille, lasten vaunuja työntäville, vanhuksille jne. Kadun osalla ei ole pyörä- eikä jalankulkutietä. Lisäksi nopeudet ovat suuria. Laskennasta ilmenee, että keskinopeudet ovat mittauspaikesta riippuen 35 ja 38km/t ja maksiminopeudet 44 km/t. Kadulla on 30 km /t rajoitus.

Kaupunki on kehittänyt kiitettävästi liikenteen sujumista Länsiporin alueella ja kaikkien asukkaiden on helppoa päästä hyviä teitä pitkin kaikkiin suuntiin. Näin ollen Vierutien käyttäminen läpikulkuväylänä Leppäkorven suuntaan ei ole perusteltua.

16.9.2022 lähetetyssä kirjeessä todetaan lisäksi seuraavaa:

Tekninen lautakunta päätti 12.06.2018 purkaa läpiajokiellon ja poistaa esteet Vierutien ja Kaarnatien risteyksestä. Ennen tätä kaupunki oli lähettänyt kirjeen Tuorsniemen Kiinteistöyhdistykselle, jossa esitti, että Vierutie sekä Kirsitie avataan liikenteelle. Yhdistyksen puheenjohtajan mukaan koolle kutsuttu kokous päätti esittää kaupungille, että ainoastaan Vierutie avattaisiin. Keskusteltuani pj:n kanssa ilmeni, että kokoukseen osallistui ainoastaan viisi henkilöä ja kaikki Kirsitieltä. Kokous oli varmasti asianmukaisesti kutsutte koolle mutta näin tärkeässä asiassa olisi ehdottomasti pitänyt jakaa kirjallinen kutsu kaikille Tuorsniemen mäessä asuville.

Keskustelin (kesällä 2018) myös [liikenneinsinöörin] kanssa ja lopputuloksena oli, että tarkastellaan liikenteen kehittymistä ja jos aiheutta on, asiaan voidaan palata myöhemmin.

Autoliikenne Vierutiellä on kasvanut avaamisen jälkeen koko ajan, mikä luonnollisesti oli tiedossakin. Avatulla osuudella katu on mutkikas, mäkinen ja erityisen kapea verrattuna esim. Kirsitiehen ja Vierutien alkuun, jossa on mm. jalkakäytävä. Katu ei missään nimessä täytä kauttakulkuliikenteen vaatimuksia jo yksistään kapeutensa vuoksi. Esim. Leppäkorvessa asuvat käyttävät tätä reittiä paljon. Myöskin raskas liikenne on lisääntynyt ja kun ottaa huomioon, että pienet koululaiset joutuvat kulkemaan tästä niin vaara on suuri, että jotain tapahtuu. Kadulla on 30 km rajoitus mutta sitä ei juurikaan noudateta.

Taustaa: Tuorsniemen läpiajoliikenne on aiheuttanut keskustelua ja erilaisia toimenpiteitä jo lähes 20 vuoden ajan. Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienikiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa on käsitelty uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentuneet Suruttomientie, Tuorsniementie (välillä Länsiväylä-Vähäraumantie), Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Rikkapolku) sekä sorapintaisena Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Suntinkuja). Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

(nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa". Lausunnossa todettiin lisäksi, että "Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta".

Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa.

Asiantuntijalausunnon ja keskustelutilaisuuden pohjalta infrajohtaminen esitti keväällä 2018, että sekä Vierutien että Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että "Kirsitie pidetään suljettuna, koska tiellä liikkuu paljon lapsia ja Vähärauman koulun oppilaat kulkevat Kirsitietä. Vierutien veräjä on syytä poistaa, koska se on kiinteä ja se on myös este hälytysajoneuvoille". Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018. Vierutien läpiajoeston poistamisesta laadittiin suunnitelma, jonka liikenneinsinööri hyväksyi viranhaltijapäätöksellä 28.11.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk ja keskinopeus 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuonna 2018 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 28-39 km/h, kun taas vuosina 2019 ja 2022 maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Asiaa käsiteltiin Porin liikennefoorumin kokouksessa 10.11.2022. Liikennefoorumin näkemys on, ettei Vierutie sovellu läpiajoon kapeutensa ja mutkaisuutensa johdosta.

Edellä mainituin perustein liikenneinsinööri esittää, että läpiajon estorakenteet palautetaan Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Läpiajoesto on tarkoituksenmukaista toteuttaa niin sanotulla kevytliikenteen jousiportilla, jotta pelastus- ja huoltoajo turvataan lyhintä reittiä Tuorsniemen eri alueille.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää palauttaa Vierutien läpiajokieltojärjestelyt edellä esitetyn mukaisesti.

Äänestykset

Pohjaehdotus = JAA Lehtosen muutosehdotus = EI

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Jaa

Christa Lahto
Mikael Ropo
Johanna Rantanen
Markku Tanttinen
Minna Haavisto
Jari Haapaniemi
Sami Hietaharju
Helvi Walli

Ei

Saana Hannula
Antti Lehtonen
Raija Koskiranta
Jari Taimi
Sami Viitasaari

Kokouskäsitely

Keskustelun kuluessa Antti Lehtonen ehdotti Raija Koskirannan kannattamana, että Vierutie pidetään auki.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että oli tehty päätösehdotuksesta poikkeava ehdotus, joten on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestusehdotuksen, joka hyväksyttiin. Ne, jotka kannattavat päätösehdotusta/pohjaehdotusta painavat JAA -näppäintä ja ne, jotka kannattavat Lehtosen tekemää muutosehdotusta painavat EI -näppäintä.

Suoritetussa äänestyksessä päätösehdotusta kannattivat Christa Lahto, Mikael Ropo, Johanna Rantanen, Markku Tanttinen, Minna Haavisto, Jari Haapaniemi, Sami Hietaharju, Helvi Walli. Lehtosen tekemää muutosehdotusta kannattivat Saana Hannula, Antti Lehtonen, Raija Koskiranta, Jari Taimi, Sami Viitasaari. Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 10.01.2023, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Vierutie kartta
- 2 TELA 2005
- 3 Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettiljulkinen
- 4 TELA 2015
- 5 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettiljulkinen
- 6 TELA 2018

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- 7 VIPS 2018
- 8 Anomus_nettiljulkinen
- 9 Pöytäkirjan ote-Tekninen lautakunta - 29.11.2022, klo 16:29
- 10 Vierutie_sulkeminen_oikaisuvaatimus_julkinen
- 11 Kaupunkisuunnittelu_lausunto

TAUSTAA:

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut. Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa. Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta". Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että Kirsitie pidetään suljettuna. Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk keskinopeuden ollessa 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuosina 2019 ja 2022 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Edellä mainituin perustein tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan.

Teknisen lautakunnan päätöksestä on tehty oikaisuvaatimus 16.12.2022 (liitteenä). Oikaisuvaatimuksessa todetaan muun muassa seuraavaa:

Ennen Tuorsniemen uuden alueen rakentamista oli Leppäkorven asukkailla mahdollisuus oikaista Leppäkorventieltä Hiisipellontien, Kirsitien ja Satutien kautta Tuorsniementielle ja edelleen urheilukeskukseen, keskussairaalaan ja 8-tielle. Kun Vierutiehen tehtiin jatke, joka mahdollisti uuden alueen asukkaiden pääsyn Tuorsniementielle myös Vierutien kautta heräsi Tuorsniemen kiinteistöyhdistys vaatimaan läpiajon kieltämistä. Tekninen lautakunta ei kuitenkaan kieltoon suostunut, mutta kaupunginhallitus käytti päätökseen otto-oikeuttaan ja pakotti TELA:n tekemään sulkupäätöksen.

Tuorsniemen uuden alueen asukkaat on jätetty koko tien sulkemisen ja avaamisen ajan käsittelyn ulkopuolelle ja joka vaiheessa on puhuttu läpiajosta Leppäkorvesta. Totuus on kuitenkin se, että ajo Länsiväylän ympyrään Vierutien ja Tuorsniementien kautta verrattuna Vierutie-Hiisipellontie-Leppäkorventie-Pörkinäistentie-Länsiväylä reittiin tuo matkaan 0,8 kilometrin lisän. Leppäkorvilaisten läpiajo voitaisiinkin helposti estää läpiajon kieltävällä liikennemerkillä ja heille suunnatulla informaatiolla koskien läpiajon turhuutta. Kielto-merkkiin olisi syytä laittaa lisäkilpi "ei koske erikoisluvan saaneita", joka annetaan niille vanhan alueen asukkaille, joiden lapset ovat Leppäkorven päiväkodeissa hoidossa.

0,8 kilometriä tarkoittaa edestakaisessa matkassa 1,6 kilometriä, joka on helposti 10-15 prosentin lisäys esimerkiksi kauppamatkaan. Polttoaineen korkeasta hinnasta huolimatta taloudelliset vaikutukset yksittäiselle perheelle eivät ole kohtuuttomat, mutta ympäristön kuormituksen lisäämistä tulee myös Porin kaupungin hyväksymiensä ilmastotavoitteiden perusteella välttää. Kaiken alueemme liikenteen siirtäminen Pörkinäistentielle lisää myös entisestään ruuhkia sen ja Preiviikin, Pietniemen ja Viikinäisten risteysten sekä K-Marketin liittymän alueelle.

Alkuperäinen vahvistettu asemakaava salli läpikulun sekä Kirsitien että Vierutien kautta. Kaava ei yhdistä uuden alueen vanhinta osaa uudempien osien kanssa, jolloin emme voi käyttää Suruttomientietä ja Länsiväylää vaihtoehtoisena reittinä. Toisin sanoen kaavoittaja on avannut Vierutien jatkeen alueellemme ajatuksella, että sitä käytetään läpiajoon.

Vierutien tämän osan toisella reunalla on paljon rivi- ja paritaloja, joiden autopaikat ovat tien vieressä. Näiden asfaltoinnin yhteydessä on päällystetty myös pihan ja tien väliset osuudet, jotka tuovat lisätilaa varsinkin kevyelle liikenteelle ja jalankululle. Tiellä on yksi loiva kurvi eivätkä myöskään korkeusolosuhteet aiheuta turvallisuushaittaa. Varsinainen ajorata ei myöskään ole millään lailla kapea.

Liikennelaskennalla todettujen ajoneuvomäärien sijaan kannattaa tarkastella jokapäiväistä todellista tilannetta kyseisellä tieosuudella. Käytän itse sitä käytännössä joka päivä enkä ole koskaan havainnut läpiajon aiheuttavan minkäänlaista ruuhkautumista, eikä tiellä kulje normaalia suurempia määriä kevyttä liikennettä ja jalankulkijoita. Kaikki tiellä liikkuvat mahtuvat kulkemaan sopuisasti toisensa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

huomioiden, eikä onnettomuuden riskitaso ole sen korkeampi kuin Tuorsniemen muillakaan kaduilla.

Kaupungin tekemä poliittinen päätös oli meidän kohdaltamme epäoikeudenmukainen ja syrjivä, jota Vierutien uusi sulkeminen edelleen korostaa. Täytyy muistaa, että alueelta tontin hankkineet ovat olleet tietoisia tämän yhteyden olemassaolosta ja se on ollut merkittävä tekijä esimerkiksi monen perheen työmatkoihin ja liikuntatilojen saavuttavuuteen.

Meille Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaille kulkuyhteys Vierutien kautta Vähäraumantielle, Liinaharjantielle ja Länsiväylän kautta valtatie 8:lle on tärkeä. Tämä reitti avaa meille pääsyn ilman turhia kiertoteitä niihin palveluihin, joita näiden teiden kautta saavutetaan. Yhteys on määritelty alueemme alkuperäisessä asemakaavassa, katkaistu poliittisella päätöksellä vuonna 2005, uudelleen avattu vuonna 2018 ja nyt taas suljettu äänestyspäätöksellä ilman päteviä perusteita. Meitä ei ole kuultu ennen päätöksen tekemistä, vaikka päätös koskee meidän etuamme. Vierutien uusi sulkeminen avaa Poriin uuden toimintamallin, jolla verovaroin rakennettu ja kunnossapidetty tieyhteys valjastetaan sillä asuvien ihmisten kotitieksi vastoin alkuperäistä asemakaavaa.

Teknisen toimialan vastine oikaisuvaatimukseen:

Oikaisuvaatimuksessa viitataan useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Tekninen toimiala on pyytänyt kaupunkisuunnittelulta lausuntoa vastinetta laatiessaan. Kaupunkisuunnittelu toteaa lausunnossaan (liitteenä) 29.12.2022 asemakaavasta seuraavaa:

Asemakaavan selostuksessa 609 1427 todetaan liikenteen osalta mm. seuraavaa:

"4.5.1 Alustavien vaihtoehtojen kuvaus

Kaavoitettavalle alueelle on alusta lähtien suunniteltu sijoitettavaksi pientaloasutusta. Pientaloasutusta palvelevia liike- yms. korttelialueita on sijoitettu aiempien kaavoitustehtävien yhteydessä Tuorsniemenmäen ympärille melko kattavasti.

Katujärjestelyjen suhteen alustavissa vaihtoehdoissa on ollut suurimmat vaihtelut. Katuverkon suunnittelu on liittynyt pitkälti myös tulevien kaava-alueiden liikennejärjestelyihin. Liikennejärjestelyillä valitaan pääväylät, joilla liikenne ohjataan kaupungin keskustan suuntaan. Vaihtoehtoina ovat olleet järjestelyt, joissa asuinkorttelit sijoittuvat ikään kuin läpiajettavaan nauhaan tai vaihtoehtoisesti säteittäisesti sijoittuviin asuntoalueisiin, joihin ajoväylä loppuu. Läpiajettavassa mallissa liikenne tulee sujuvaksi, mutta aiheuttaa pääkatujen varsille suuria, häiritseviä liikennemääriä, jotka varsinkin Tuorsniemenmäen vanhan asutusalueen yhteydessä ovat vaikeita hoitaa.

Valitulla liikennejärjestelyllä toivotaan suunniteltavan alueen liikenteen ohjautuvan pääosin Professorintien kautta keskustan suuntaan. Asuinalueen myöhemmin laajentuessa suunnittelualueelta etelään päin, uusien alueiden liikenne hoidetaan uusilla kokoojakaduilla, jotka ohittavat Tuorsniemenmäen alueen eteläpuolelta liittyen Länsiväylän liikenneverkostoon.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaavoitustyön aikana katuverkon tiheyttä on suhteutettu syntyvien tonttien lukumäärään sopivaksi. Tavoitteena on ollut, että katualuetta syntyy mahdollisimman vähän ja että katuverkko on liikenteellisesti sujuva. Asuntoalueen sisällä näkymät kaduilta tulisi olla miellyttäviä ja kiinnostavia, esim. katkaisemalla pitkät suorat katunäkymät.”

Viitaten edellä olevaan otteeseen kaavaselostuksesta, kaupunkisuunnittelu toteaa, että Vierutie ei nykyisillä järjestelyillä sovellu läpiajoliikenteen väyläksi. Jos läpiajoliikenne ko. väylällä sallitaan, tulee väylä varustaa erillisellä jalkakäytävällä tai väylälle tulee asettaa hidasteita, jotka hidastavat ajoneuvoliikenteen nopeuden asuntokadun järjestelyihin sopivaksi. Alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista. Katusuunnitelma, jossa kääntöpaikka oli osoitettu, on laadittu asemakaavan yhteydessä vuonna 2004. Mikäli liikennemääriä (läpiajoa) Vierutiellä jollakin muulla erityisellä järjestelyllä voidaan rajoittaa, ei kaupunkisuunnittelu vastusta Vierutien avaamista Vierutien ja Tuohikujan risteysalueen kohdalla.

Tekninen toimiala toteaa, että Tuorsniemen aluetta ympäröivä pää- ja kokoojakatuverkko (Leppäkorventie, Pörkkinäistentie, Suruttomientien, Länsiväylä) on toteutettu kokonaisuudessaan pääväylätasoisesti ja läpikulkuliikennettä palveleviksi. Tätä tukevat muun muassa väistämisvelvollisuus- ja erilliset kevyen liikenteen järjestelyt, jotka mahdollistavat sujuvan liikenteen ja tasaisen ajonopeuden, jotka omalta osaltaan vähentävät liikenteestä syntyviä päästöjä. Tuorsniemen sisäinen katuverkko sitä vastoin on pienipiirteistä, sisältäen pääasiassa suorita tonttiliittymiä, ja tarkoitettu siten palvelemaan alueen sisäistä liikennettä. Mitatut liikennemäärät ja ajonopeudet osoittavat kiistatta, että Vierutien avaaminen on lisännyt läpiajoliikennettä ja ylinopeuksia merkittävästi.

Kuten kaupunkisuunnittelu lausunnossaan toteaa, on jo kaavoitusvaiheessa varattu tila kääntöpaikalle Vierutien ja Kaarnatien risteuksen läheisyyteen ja näin varauduttu läpiajon estämiseen.

Tekninen toimiala toteaa lisäksi, ettei oikaisuvaatimuksessa esitettyä, läpiajon mahdollistavaa erikoislupaa olisi käytännössä mahdollista toteuttaa saati valvoa.

Edellä mainituin perustein tekninen toimiala toteaa, ettei oikaisuvaatimus anna riittäviä perusteita Vierutien läpiajon sallimiselle.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen ja antaa edellä esitetyn vastineen oikaisuvaatimuksen tekijälle.

Kokouskäsitely

Antti Lehtonen ehdotti, että oikaisuvaatimus hyväksytään eikä tietä suljettaisi.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, ettei Lehtosen ehdotusta oltu kannatettu, joten päätösehdotus oli hyväksytty.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sampsa Kataja poistui tämän asian käsittelyn aikana klo. 17:40.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 07.03.2023, § 54

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta
- 2 Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_2005_julkinen
- 3 Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_2008_julkinen
- 4 Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_julkinen
- 5 Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_2015_julkinen
- 6 Liite6b_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_2018_julkinen
- 7 Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_2018_julkinen
- 8 Liite8_Viranhaltijapaatos_2018_julkinen
- 9 Liite9b_Asukasaloite_2022_julkinen
- 10 Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_2022_julkinen
- 11 Liite11b_Oikaisuvaatimus_2022_julkinen
- 12 Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_2023_julkinen
- 13 Liite14b_Kunnallisvalitus_julkinen
- 14 Telan_lausunto_kunnallisvalitukseen_liiteluettelo

Turun hallinto-oikeudelle on tehty kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, § 220, 29.11.2022 sekä sitä koskevan oikaisuvaatimuksen johdosta tehtyä päätöstä §6, 10.1.2023.

Kunnallisvalituksessa vaaditaan, että Turun hallinto-oikeus kumoaa edellä olevat Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset, koska ne ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Perusteluina valituksessa on todettu muun muassa seuraavaa:

Asemakaavan mukaisen yhteneväisen tieyhteyden sulkeminen aiheuttaa haittaa Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaille. Vierutien sulkeminen koskee Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaita, jotka käyttävät yhteyttä säännöllisesti kaupungin keskustan eteläpuolella olevien alueiden saavuttamiseen.

Päätöksenteon avoimuuden kannalta on tärkeää tietää, perustuuko alkuperäinen sulkeminen johonkin muuhun teknisen lautakunnan päätöksen, johon kaupunginhallitus on käyttänyt otto-oikeutta. Ellei näin ole, niin herää vahva epäily siitä, että poliittinen ohjaus on kohdistunut puomin siirtämiseen Vierutielle Kaarnatien sijaan.

Hallintolain 34 pykälä: Asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun Kuntalain 22 pykälä: Kunnan asukkailla ja palvelun käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista. Osallistumista ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vaikuttamista voidaan edistää erityisesti selvittämällä asukkaiden mielipiteitä ennen päätöksentekoa. Nyt on käynyt niin, päätöksen perusteina ovat pelkästään syyt miksi Vierutie pitäisi sulkea ja joita virkamiehet ovat aikaa ja kustannuksia säästämättä hankkineet. Sen sijaan tieyhteyden todellisten käyttäjien kokonaisvaltaiset tarpeet päästä sitä pitkin kulkemaan ja kokemukset tieyhteyden käytöstä ovat jääneet kokonaan selvittämättä.

Teknisen lautakunnan lausunto kunnallisvalitukseen:

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että sekä Kirsitien että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Edellä mainitut, vuosien 2005, 2008, 2015 ja 2018 Teknisen lautakunnan päätökset ovat lainvoimaisia, eikä niistä ole mahdollista valittaa.

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät toteutuneet, joten myös liikenneturvallisuus on asuntokaduilla vaarantunut.

Teknisen lautakunnan kokouksen esityslista oli kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätös lähetettiin tiedoksi anomuksen tekijän lisäksi Tuorsniemen ja Pietniemen-Leppäkorven kiinteistöyhdistyksille, minkä lisäksi päätös oli asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022. Oikaisuvaatimuksessa viitattiin useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Kaupunkisuunnittelulta pyydettiin näin ollen lausunto vastinetta laadittaessa. Kaupunkisuunnittelu totesi lausunnossaan 29.12.2022, että alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 10.1.2023 hylätä oikaisuvaatimuksen.

Edellä mainituin perustein tekninen lautakunta toteaa, etteivät lautakunnan päätökset 29.11.2022 ja 10.1.2023 ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä eivätkä päätökset muutenkaan ole lainvastaisia.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn vastauksen. Päätös toimitetaan välittömästi kokouksen jälkeen kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi lautakunta päätti tarkastaa tämän asian välittömästi kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 13.03.2023, § 129

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta
- 2 Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_2005_julkinen
- 3 Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_2008_julkinen
- 4 Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_julkinen
- 5 Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_2015_julkinen
- 6 Liite6b_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_2018_julkinen
- 7 Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_2018_julkinen
- 8 Liite8_Viranhaltijapaatos_2018_julkinen
- 9 Liite9b_Aukasaloite_2022_julkinen
- 10 Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_2022_julkinen
- 11 Liite11b_Oikaisuvaatimus_2022_julkinen
- 12 Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_2023_julkinen
- 13 Liite14b_Kunnallisvalitus_julkinen
- 14 Telan_lausunto_kunnallisvalitukseen_liiteluettelo

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 7.3.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn vastauksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 28.11.2023, § 248

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

Liitteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1 Turun_hallinto_oikeuden_päätös_H2060_2023__Dnro_261_2023__09112023_Julkinen

Turun hallinto-oikeudelle tehtiin kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, § 220, 29.11.2022, sekä sitä koskevaan oikaisuvaatimukseen tehtyä päätöstä §6, 10.1.2023.

Turun hallinto-oikeus on 9.2.2023 pyytänyt Tekniseltä lautakunnalta lausuntoa tehdystä kunnallisvalituksesta. Tekninen lautakunta on Porin kaupunginhallituksen kautta toimittanut lausuntonsa hallinto-oikeudelle 23.3.2023. Lisäksi Turun hallinto-oikeus on 4.10.2023 tiedustellut sähköpostitse liikenneinsinööriltä, onko kyseessä olevaan asiaan liittyen tehty liikenteenohjauslaitteisiin liittyviä päätöksiä tai suunnitelmia. Liikenneinsinööri on vastannut, ettei päätöksiä tai suunnitelmia ole tehty, vaan on odotettu hallinto-oikeuden päätöstä ennen jatkotoimenpiteisiin ryhtymistä.

Turun hallinto-oikeus on 9.11.2023 tehnyt seuraavan päätöksen:

Hallinto-oikeus ei tutki valitusta. Hallinto-oikeus poistaa teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 liitetyn oikaisuvaatimusohjeen sekä kumoaa ja poistaa teknisen lautakunnan oikaisuvaatimus päätöksen 10.1.2023.

Perusteluina päätökseensä hallinto-oikeus toteaa seuraavaa:

Kuntalain 136 §:n mukaan päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Hallinto-oikeus toteaa, että läpiajon kieltäminen tiellä toteutetaan tieliikennelain mukaisella liikenteenohjauslaitteella eli moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajon kieltävällä liikennemerkillä. Valituksen kohteena olevalla lautakunnan päätöksellä 29.11.2022 ei ole päätetty liikenteenohjauslaitteen asettamisesta ja saadun selvityksen mukaan kaupunki tulee tekemään läpiajon kieltämisen toteuttamisesta vielä erillisen tieliikennelain mukaisen päätöksen. Tieliikennelain mukaiseen liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevaan kunnan päätökseen haetaan muutosta tieliikennelain 193 §:n mukaisessa järjestyksessä, ei kuntalain mukaisessa järjestyksessä. Hallinto-oikeus katsoo, että teknisen lautakunnan päätös 29.11.2022 ei sisällä vielä tieliikennelain mukaista lopullista ratkaisua läpiajon kieltämisestä Vierutiellä, vaan päätöksessä on kysymys kuntalain 136 §:n tarkoittamasta vain valmistelua koskevasta päätöksestä, josta ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta. Valitus on siten jätettävä tutkimatta. Samasta syystä teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 virheellisesti liitetty oikaisuvaatimusohje on poistettava ja päätöstä koskeva oikaisuvaatimus päätös 10.1.2023 on kumottava ja poistettava.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta merkitsee Turun hallinto-oikeuden päätöksen tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, 11.06.2024, § 102

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Vierutie_sulkeminen_liikenteenohjaussuunnitelma
- 2 Vierutie_sulkeminen_lisakilpien_mitoituskuvat
- 3 Vierutie_sulkeminen_opasteiden_mitoituskuvat1
- 4 Vierutie_sulkeminen_opasteiden_mitoituskuvat2

Tekninen lautakunta teki 29.11.2022 päätöksen Vierutien läpiajon estävien järjestelyjen palauttamisesta. Lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jonka tekninen lautakunta päätöksellään hylkäsi 10.1.2023. Hylkäävästä päätöksestä tehtiin kunnallisvalitus Turun hallinto-oikeuteen. Turun hallinto-oikeus teki 9.11.2023 päätöksen, jolla se hylkäsi kunnallisvalituksen. Teknisen lautakunnan alkuperäinen, marraskuussa 2022 tehty päätös Vierutien läpiajon estämisestä on siis lainvoimainen.

Infran suunnittelutiimi on alkuvuoden 2024 aikana laatinut suunnitelman Vierutien läpiajon estämisen edellyttämistä liikennejärjestelyistä. Suunnitelma on tämän päätöksen liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan suunnitelman.

Kokouskäsittely

Ennen tämän asian päätöksentekoa liikenneinsinööri Eija Riihimäki kertoi Vierutien läpiajon estämisen edellyttämistä liikennejärjestelyistä sekä aikaisimmista käsittelyvaiheista (16:34-16:48).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 20.08.2024, § 128

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

TAUSTAA

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin saapuneiden aloitteiden pohjalta uudelleen Teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla Tekninen lautakunta päätti, että sekä Kirsitien että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Laskentojen perusteella todettiin, että sekä liikennemäärät että nopeudet ovat kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen.

Tuorsniemen alueen asukkaat kutsuivat syksyllä 2022 liikenneinsinöörin katselmukseen Vierutien – Kaarnatien risteykseen aiheena liikennemäärä ja ylinopeudet Vierutiellä. Asukkaat tekivät tämän jälkeen marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät olleet toteutuneet, ja näin ollen liikenneturvallisuus asuntokaduilla oli vaarantunut.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022.

Oikaisuvaatimuksessa todettiin muun muassa, että Tuorsniemen uuden alueen asukkaat on jätetty koko tien sulkemisen ja avaamisen ajan käsittelyn ulkopuolelle ja että Vierutie on kaavoitettu läpiajoväyläksi. Tekninen lautakunta päätti 10.1.2023 kokouksessaan hylätä oikaisuvaatimuksen.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin 7.2.2023 kunnallisvalitus Turun hallinto-oikeudelle. Kunnallisvalituksessa vaadittiin, että Turun hallinto-oikeus kumoaa edellä olevat Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset, koska ne olivat syntyneet väärässä järjestyksessä. Turun hallinto-oikeus pyysi Tekniseltä lautakunnalta lausuntoa kunnallisvalitukseen, sekä edelleen valituksen tekijältä vastinetta teknisen lautakunnan lausuntoon. Tämän jälkeen Turun hallinto-oikeus teki 9.11.2023 päätöksen, että se ei tutki valitusta, ja että se poistaa teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 liitetyn oikaisuvaatimusohjeen sekä kumoaa ja poistaa teknisen lautakunnan oikaisuvaatimuspäätöksen 10.1.2023. Perusteluna päätökselle todettiin, että päätöksessä on kysymys kuntalain 136 §:n tarkoittamasta vain valmistelua koskevasta päätöksestä, josta ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Kevään 2024 aikana Infrajohtamisen toimintayksikkö on laatinut suunnitelman Vierutien läpiajokiellon edellyttämistä liikennejärjestelyistä. Tekninen lautakunta hyväksyi suunnitelman 11.6.2024.

OIKAISUVAATIMUKSET TEKNISEN LAUTAKUNNAN 11.6.2024 PÄÄTÖKSEEN

Teknisen lautakunnan 11.6.2024 tekemästä päätöksestä on valitusajan puitteissa tehty kaksi oikaisuvaatimusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

17.6.2024 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa on esitetty päätöksen purkua ja vapaan kulun sallimista ajoneuvoilla Vierutien kautta keskustan suuntaan.

Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että Vierutien sulkemista koskevat suunnitelmat on valmisteltu yhteistyössä Tuorsniemen vanhan alueen pienen asukasryhmän kanssa kuulematta Tuorsniemen uuden alueen asukkaita. Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ei ole ollut mukana katselmuksessa eikä sitä sinne ole edes kutsuttu. Tehdyt liikennelaskennat eivät kerro, ovatko liikennevirrat asuntoalueelta vai läpikulkua esimerkiksi Leppäkorvesta. Tuorsniemen uuden alueen asukkaille osoitettu reitti keskustaan Leppäkorven kautta tuo lisäkilometrejä, joka ei kovinkaan ekologista. Liikenne on sujunut varsin sopuisasti. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa kysytään, olisiko ollut muita turvallisuutta edistäviä toimenpiteitä kuten tien levennys, hidasteet tai liikennemerkkit.

19.6.2024 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa vaaditaan teknistä lautakuntaa peruuttamaan päätöksensä ja määräävän virkamiesten järjestämään kaikille, jota tämä päätös koskee avoimen julkisen kuulemistilaisuuden ennen Vierutien sulkemista koskevan lopullisen päätöksen tekemistä. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että Tuorsniemen uuden alueen asukkaiden kuuleminen on välttämätöntä, jotta kaikki päätökseen liittyvät seikat tuodaan lautakunnan tietoon ennen lopullisen päätöksen tekoa. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa todetaan, että virkamiehet järjestivät Vierutiellä katselmuksen ennen päätöstä, mutta siihen ei oltu kutsuttu muita kuin sulkemisen kannattajia. Menettely on oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan sekä hallintolain että Porin kaupungin omien kuulemiskäytänteiden vastainen. Oikaisuvaatimuksen tekijä haluaa myös tuoda esille, että Vierutie on vuonna 2005 suljettu ilman Teknisen lautakunnan tai Kaupunginhallituksen tekemää päätöstä, ja ettei Tekninen lautakunta tuolloin olut missään vaiheessa sulkemassa Vierutietä vaan tehdyn päätöksen mukaan puomi olisi pitänyt tulla Kaarnatielle.

TEKNISEN TOIMIALAN VASTINE OIKAISUVAATIMUKSIIN

Teknisen lautakunnan 29.11.2022 päätös on perustunut kaupungille tehtyyn aloitteeseen, liikennemäärä- ja ajonopeusmittauksiin, asiantuntijakeskusteluihin Porin Liikennefoorumissa sekä kaupunkisuunnittelun antamaan lausuntoon. Syksyllä 2022 pidetty katselmus järjestettiin ja kutsuttiin koolle Tuorsniemen asukkaiden toimesta, ei Porin kaupungin toimesta. Katselmus ei ole vaikuttanut päätöksen tekemiseen. Päätöksen olennaisin peruste on ollut liikenneturvallisuuden parantaminen pienipiirteisillä asuntokaduilla.

Vierutiellä tehdyt liikennelaskennat kertovat liikennemäärien ja ajonopeuksien merkittävästä noususta ajonestopuomin poistamisen jälkeen. Tämä aiheuttaa riskin liikenneturvallisuudelle. Tuorsniemen alueelle on asetettu 30 km/h aluenopeusrajoitus, minkä lisäksi ajonopeuksia on pyritty hillitsemään Hiisipellontielle ja Vierutielle toteutetuilla liikennehidasteilla. Vaikutus on valitettavasti ollut pistemäinen. Katualueita ei ole mahdollista leventää.

Ajomatka Tuohitien-Vierutien risteyksestä suoraan Vierutien kautta Tuorsniemen liikenneympyrään on noin 970m, kun taas Leppäkorventien kautta matka on noin 1660m. Kiertomatka on autoilijalle kohtuullinen. Tämä ei kuitenkaan ole autoilijoille suoriin reitti Tuorsniemen uudelta alueelta keskustan suuntaan, vaan vaihtoehtona

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

nykypääkatuverkolla on joko Leppäkorventie-Suruttomientie-Länsiväylä-valtatie 8 tai Leppäkorventie-Pörkkinäistentie-Professorintie-Karjarannantie. Jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät kulkemaan suunniteltujen ajonestopuomien ohi suoraan.

Tuorsniemen aluetta ympäröivä pää- ja kokoojakatuverkko on toteutettu kokonaisuudessaan pääväylätasoisesti ja läpikulkuliikennettä palveleviksi. Tätä tukevat muun muassa väistämisvelvollisuus- ja erilliset kevyen liikenteen järjestelyt, jotka mahdollistavat sujuvan liikenteen ja tasaisen ajonopeuden, jotka taas omalta osaltaan vähentävät liikenteestä syntyviä päästöjä.

Vuoden 2005 Teknisen lautakunnan päätöksestä ei ole enää mahdollista valittaa.

Tekninen toimiala toteaa, että Teknisen lautakunnan kokouksen esityslista on ollut kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätös on lähetetty tiedoksi 10.11.2022 tehdyn anomuksen, 16.12.2022 tehdyn oikaisuvaatimuksen sekä 7.2.2023 tehdyn kunnallisvalituksen tekijöiden lisäksi Tuorsniemen kiinteistöyhdistykselle, minkä lisäksi päätös on ollut asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla. Tekninen toimiala ei näe tarvetta lisäkuulemisille.

Edellä mainituin perustein Tekninen toimiala toteaa, ettei lautakunnan päätös 11.6.2024 ole syntynyt virheellisessä järjestyksessä eikä päätös muutenkaan ole lainvastainen.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Porin kaupungin hallintosäännön 26§ mukaan Tekninen lautakunta päättää liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta ja liikennejärjestelyistä.

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimukset ja antaa edellä esitetyn vastineen oikaisuvaatimusten tekijöille.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 29.10.2024, § 176

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
Liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Telan_lausunto_Turun_hallinto-oikeudelle_29102024_liiteluettelo
- 2 Tela_lausunto_Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta
- 3 Tela_lausunto_Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_25.1.2005_julkinen
- 4 Tela_lausunto_Liite3a_Teknisen_lautakunnan_paatos_22.1.2008_alkuperainen
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 5 Tela_lausunto_Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_22.1.2008_julkinen
- 6 Tela_lausunto_Liite4a_Pietniemen_Leppäkorven_kiinteistonomistajien_aloite_29.4.2014_alkuperainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
7 Tela_lausunto_Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_29.4.2014_julkinen
- 8 Tela_lausunto_Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_23.6.2015_julkinen
- 9 Tela_lausunto_Liite6a_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_17.10.2017_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
10 Tela_lausunto_Liite6b_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_17.10.2017_julkinen
- 11 Tela_lausunto_Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_3.4.2018_julkinen
- 12 Tela_lausunto_Liite8_Viranhaltijapaatos_23.11.2018_julkinen
- 13 Tela_lausunto_Liite9a_Askasaloite_10.11.2022_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
14 Tela_lausunto_Liite9b_Askasaloite_10.11.2022_julkinen
- 15 Tela_lausunto_Liite9c_Askasaloite_10.11.2022_allekirjoittajat_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
16 Tela_lausunto_Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_29.11.2022_julkinen
- 17 Tela_lausunto_Liite11a_Oikaisuvaatimus_16.12.2022_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
18 Tela_lausunto_Liite11b_Oikaisuvaatimus_16.12.2022_julkinen
- 19 Tela_lausunto_Liite12_Kaupunkisuunnittelun_lausunto_oikaisuvaatimukseen_29.12.2022_julkinen
- 20 Tela_lausunto_Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_10.1.2023_julkinen
- 21 Tela_lausunto_Liite14a_Kunnallisvalitus_7.2.2023_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
22 Tela_lausunto_Liite14b_Kunnallisvalitus_7.2.2023_julkinen
- 23 Tela_lausunto_Liite15a_Turun_hallinto_oikeuden_lausuntopyyntö_9.2.2023_asiassa_261_2023_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
24 Tela_lausunto_Liite15b_Turun_hallinto_oikeuden_lausuntopyyntö_9.2.2023_asiassa_261_2023_julkinen
- 25 Tela_lausunto_Liite16_Kaupunginhallitus_13.3.2023_129_Poytakirjan_ote_julkinen
- 26 Tela_lausunto_Liite17a_Turun_hallinto_oikeuden_paatos_H2060_2023__Dnro_261_2023_9.11.2023_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
27 Tela_lausunto_Liite17b_Turun_hallinto_oikeuden_paatos_H2060_2023__Dnro_261_2023_9.11.2023_julkinen
- 28 Tela_lausunto_Liite18_Tekninen_lautakunta_28.11.2023_248_Poytakirjan_ote_julkinen
- 29 Tela_lausunto_Liite19_Tekninen_lautakunta_11.6.2024_102_Poytakirjan_ote_julkinen
- 30 Tela_lausunto_Liite20_Tekninen_lautakunta_11.6.2024_Liite_Vierutie_sulkeminen_liikenteenohjaussuunnitelma
- 31 Tela_lausunto_Liite21a_Oikaisuvaatimus_17.6.2024_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
32 Tela_lausunto_Liite21b_Oikaisuvaatimus_17.6.2024_julkinen
- 33 Tela_lausunto_Liite22a_Oikaisuvaatimus_19.6.2024_alkuperainen
- Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- 34 Tela_lausunto_Liite22b_Oikaisuvaatimus_19.6.2024_julkinen
35 Tela_lausunto_Liite23_Tekninen_lautakunta_20.8.2024
_128_Poytakirjan_ote_julkinen
36 Tela_lausunto_Liite24a_Valitus_11.9.2024_alkuperainen
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
37 Tela_lausunto_Liite24b_Valitus_11.9.2024_julkinen
38 Tela_lausunto_liite25a_Turun_hallinto_oikeuden_lausuntopyynto_25.9.2024
_asiassa_1364_2024_alkuperainen
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
39 Tela_lausunto_Liite25b_Turun_hallinto_oikeuden_lausuntopyynto_25.9.2024
_asiassa_1364_2024_julkinen

Turun hallinto-oikeudelle on tehty kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, Porin tekninen lautakunta 20.8.2024, § 128.

Kunnallisvalituksessa vaaditaan, että Turun hallinto-oikeus kumoaa Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset ja palauttaa asian uudelleen käsiteltäväksi, koska päätökset ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Perusteluina valituksessa on todettu muun muassa seuraavaa:

Vierutie on ollut suljettuna vuosina 2005-2018. Sulkemisella on laittomasti loukattu Tuorsniemen uuden alueen asukkaiden oikeutta käyttää asemakaavan mukaista tieyhteyttä kulkemiseen. Vierutien sulkeminen koskee Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaita, jotka käyttävät yhteyttä säännöllisesti kaupungin keskustan eteläpuolella olevien alueiden saavuttamiseen. Sulkupäätös koskettaa suoraan heidän etujaan, joten he ovat asianosaisia.

Hallintolain 34 pykälä: Asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. Tieliikennelain 193 pykälän mukaan asianomaisten kuuleminen hoidetaan hallintolain mukaan. Kuntalain 2 pykälä: Kunnan asukkailla ja palvelun käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista. Osallistumista ja vaikuttamista voidaan edistää erityisesti selvittämällä asukkaiden mielipiteitä ennen päätöksentekoa.

Tieyhteyden todellisten käyttäjien kokonaisvaltaiset tarpeet päästä sitä pitkin kulkemaan ja kokemukset tieyhteyden käytöstä ovat jääneet kokonaan selvittämättä. Näitä ovat muun muassa tiellä kulkemisen aiheuttama todellinen riski liikenneturvallisuudelle, todelliset ajonopeudet tiellä, koululaisten todellinen määrä liikennevirrassa, siirtyvien liikennemäärien vaikutus koululaisten turvalliseen liikkumiseen Vierutien ja Hiisipellontien risteysalueella sekä suljettavan yhteyden liikenneturvallisuuden parantaminen muilla keinoin kuin tie sulkemalla.

TEKNISEN LAUTAKUNNAN LAUSUNTO KUNNALLISVALITUKSEEN:

Taustaa:

Tekninen lautakunta teki 25.1.2005 päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin tulleiden aloitteiden pohjalta uudelleen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta. Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät toteutuneet, joten myös liikenneturvallisuus on asuntokaduilla vaarantunut.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022. Oikaisuvaatimuksessa viitattiin useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Kaupunkisuunnittelulta pyydettiin näin ollen lausunto vastinetta laadittaessa. Kaupunkisuunnittelu totesi lausunnossaan 29.12.2022, että alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista. Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 10.1.2023 hylätä oikaisuvaatimuksen.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin kunnallisvalitus Turun hallinto-oikeuteen 7.2.2023. Kunnallisvalituksessa vaadittiin, että Turun hallinto-oikeus kumoaa Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätökset, koska ne ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Hallinto-oikeus pyysi Porin kaupungilta lausuntoa 9.2.2023. Porin kaupunginhallitus totesi lausunnossaan 13.3.2023 muun muassa, että Teknisen lautakunnan kokouksen asialista oli ollut asianmukaisesti nähtävillä ennen kokousta, ja että Teknisen lautakunnan päätös oli toimitettu tiedoksi Tuorsniemen asukasyhdistykselle. Turun hallinto-oikeus päätti 9.11.2023, ettei se tutki valitusta. Lisäksi hallinto-oikeus poisti teknisen lautakunnan päätökseen 29.11.2022 liitetyn oikaisuvaatimusohjeen sekä kumosi ja poisti teknisen lautakunnan oikaisuvaatimuspäätöksen 10.1.2023.

Porin kaupungin Infrayksikkö laati kevään 2024 aikana liikennesuunnitelman Teknisen lautakunnan päätöksen mukaisen läpiajokielton toteuttamiseksi. Tekninen lautakunta hyväksyi liikennesuunnitelman 11.6.2024. Lautakunnan päätöksestä tehtiin kaksi oikaisuvaatimusta 17.6.2024 ja 19.6.2024. Oikaisuvaatimuksissa vaadittiin muun muassa, että Teknisen lautakunnan päätös puretaan ja vapaa kulku sallitaan ajoneuvoilla Vierutien kautta keskustan suuntaan, ja että Tekninen lautakunta määrää virkamiehet järjestämään kaikille, jota tämä päätös koskee, avoimen julkisen kuulemistilaisuuden ennen Vierutien sulkemista koskevan lopullisen päätöksen tekemistä. Tekninen lautakunta hylkäsi oikaisuvaatimukset 20.8.2024.

Teknisen lautakunnan vastine kunnallisvalituksessa 11.9.2024 esitettyihin asioihin:

Asemakaava ei vahvistuessaan tuo automaattisesti oikeutta käyttää siinä esitettyä katuverkkoa vapaasti kulkemiseen millä ajoneuvolla tahansa. Kaupunki tekee jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä, ja joskus rakennettuun katuverkkoon joudutaan tekemään

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

muutoksia esimerkiksi kaikille turvallisen kulun takaamiseksi. Vierutiellä ja sen lähikatuverkolla on vuonna 2018 toteutetun ajoesteiden poiston jälkeen pyritty hillitsemään ajonopeuksia sekä parantamaan liikenneturvallisuutta rakentamalla ajohidasteita. Tehtyjen liikennemäärä- ja ajonopeuslaskentojen perusteella järjestelyillä ei ole saavutettu toivottua vaikutusta ajonopeuksiin.

Kunnallisvalituksessa puhutaan Porin keskustan eteläisten alueiden saavutettavuuden huononemisesta Tuorsniemen uuden alueen näkökulmasta. Vierutie tulee ajoesteiden asentamisen jälkeenkin olemaan edelleen läpikuljettavissa kävellen ja pyörällä. Moottoriajoneuvot sen sijaan joutuvat kiertämään noin 600-700 metrin matkan, mikäli määränpäänä on esimerkiksi Vähärauman alue Tuorsniementien liikenneympyrän kautta kulkien. Muille Porin keskustan eteläisille alueille luontevin reitti on Länsiväylän kautta, jolloin kierto on selvästi lyhyempi. Moottoriajoneuvolla tätä ei voida pitää merkittävänä kiertona.

Lisäksi kunnallisvalituksessa vedotaan muun muassa alueen liikenneturvallisuuteen. Porin kaupunki toteaa, että ajoesteiden palauttamista koskeva päätös on tehty lähtökohtaisesti liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Tuorsniemen vanhan alueen katuverkolle ei ole mahdollisuutta rakentaa erillistä jalankulku- ja pyörätietä, joten koululaiset joutuvat kulkemaan ajoradan viertä pitkin. Koululaisten on turvallisempaa kulkea Vierutietä ja Tuorsniementietä pitkin kouluun, kun tiellä ei samanaikaisesti kulje läpiajavaa moottoriajoneuvoliikennettä.

Edellä mainittujen Teknisen lautakunnan kokousten esityslistat ovat olleet kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätökset on lähetetty tiedoksi anomuksen tai oikaisuvaatimusten tekijöiden lisäksi Tuorsniemen kiinteistöyhdistykselle, minkä lisäksi päätökset ovat olleet asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

Näin ollen tekninen lautakunta toteaa, etteivät lautakunnan päätökset 29.11.2022, 10.1.2023, 11.6.2023 sekä 20.8.2024 ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä eivätkä päätökset muutenkaan ole lainvastaisia.

Lisätietoja asiasta antaa liikenneinsinööri [Peitetty].

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Turun hallinto-oikeus (turku.hao@oikeus.fi)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 177

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 57 Vastaus vahingonkorvauspäätökseen, 15.10.2024

§ 58 Vahinkoilmoitus, 15.10.2024

§ 59 Vastaus vahingonkorvauspäätökseen, 22.10.2024

investointipäällikkö

Hankintapäätös:

§ 17 Impolan ylikulkusillan suunnitteluttaminen, 21.10.2024

Rakennuspäällikkö

§ 9 Siirrettävän varavoimakoneen hankinta, 15.10.2024

Tonttipäällikkö

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 100 Vuokratun tilan Isokallio 609-444-1-44 myyminen, 10.10.2024

§ 101 Omakotitontin Klasipruuki 609-89-16-4 rakentamisajan jatkaminen uudelleen, 10.10.2024

§ 102 Rakentamattoman P-tontin Yyteri 609-60-36-1 vuokrasopimuksen päättäminen, Yyterin Meriravintola Oy, 11.10.2024

§ 103 Rakentamattoman huvilapalstan 609-430-1-18-0-643 vuokrasopimuksen päättäminen, 14.10.2024

§ 105 Väkäkujan 609-54-9901-855 haltuunottopäätös sekä katumaan ja kasvillisuuden korvaaminen, 17.10.2024

Yksikön päällikkö, tilayksikkö

§ 18 Mäkisalontie 12 vuokraus, 08.10.2024

§ 20 Teljäntori autopaikka 175 vuokraus, 18.10.2024

§ 21 Katariinankatu 18 Satakunnan Elävän Kuvan keskus, 18.10.2024

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§173, §174, §176, §177

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§175

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.