



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 09.06.2020, klo 15:59 - 16:55

Paikka Tekninen toimiala, Yrjönkatu 6 B

Käsitellyt asiat

- § 115 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 116 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 117 Yksityistieavustukset 2020**
- § 118 Länsiväylä plv 1680-2438,55**
- § 119 Kadunpitopäätös v 2018-2019**
- § 120 Sähköautojen ja sähköpolkupyörien hankinta kotihoidon työntekijöiden käyttöön, valtuustoaloite, ensimmäinen allekirjoittaja Sinikka Alenius**
- § 121 Kadunnimikylttien sijoitus, valtuustoaloite, Ari Nordström**
- § 122 Teknisen toimialan toimintasäännön muuttaminen**
- § 123 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**

Lisäpykälät

- § 124 LISÄPYKÄLÄ: Tilayksikön tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen viran täyttäminen**
- § 125 LISÄPYKÄLÄ: Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Antero Kivelä, puheenjohtaja
Markku Tanttinen, 1. varapuheenjohtaja
Aila Haikkonen
Anttivesa Knuuttila
Ilkka Holmlund
Jari Haapaniemi
Johanna Huhtala
Johanna Rantanen
Jyrki Levonen
Milka Tommila
Minna Haavisto
Veera Forsbacka

Muut saapuvilla olleet

Mika Painilainen, hallintopäällikkö, tekninen toimiala, sihteeri
Diana Bergroth-Lampinen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Markku Koppelomäki, yksikön päällikkö, infrayksikkö
Mikko Viitala, yksikön päällikkö, tilayksikkö
Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Sanna Välimäki, Infrajohtamisen toimintayksikön esimies, saapui 16:03, poistui 16:17

Poissa

Antti Lehtonen
Aino-Maija Luukkonen, kaupunginjohtaja
Tommi Salokangas
Rasmus Lindfors
Eeva Sinerjoki, varajäsen
Esa Anttila, varajäsen
Helena Isoviita, varajäsen
Iisa Aalto, varajäsen
Janne Harjamäki, varajäsen
Mika Tuomela, varajäsen
Paula Kivimäki, varajäsen
Pekka Pörsti, varajäsen
Raija Koskiranta, varajäsen
Rami Hietikko, varajäsen
Teija Ruuhikorpi-Mäki, varajäsen
Tuomas Jalava, varajäsen
Tuomas Koivisto, varajäsen
Kalle Käkelä, varajäsen

Allekirjoitukset



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Antero Kivelä
Puheenjohtaja

Mika Painilainen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

11.06.2020

11.06.2020

Milka Tommila

Minna Haavisto

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen
12.06.2020

Asiakirjahallinnon päällikkö Tero Lönström



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 115

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 116

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Antti Lehtonen ja Milka Tommila (varalla Minna Haavisto).

Pöytäkirja tarkastetaan 11.6.2020.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Milka Tommila ja Minna Haavisto.

Pöytäkirja tarkastetaan 11.6.2020.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 117

Yksityistieavustukset 2020

PRIDno-2020-263

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Painilainen

mika.painilainen@pori.fi

hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Liitteet

1 Yksityistieavustukset 2020

Porin kaupungin alueella olevat yksityistiet ovat voineet hakea vuoden 2019 aikana syntyneistä kunnossapitokuluista avustusta Porin kaupungin tekniseltä lautakunnalta. Hakemukset tuli palauttaa 31.3.2020 mennessä. Avustusehtojen mukaan avustusta myönnetään yksityistielle, jonka vaikutuspiirissä on vähintään kaksi vakinaista asuntoa ja toimiva tiekunta. Lisäksi avustuksen saaminen edellyttää, että tiekunta on huolehtinut siitä, että tien käytön rajoituksista, kuten painorajoituksista, puomista, kiellosta liikennöidä, on tehty ilmoitus kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään osoitteeseen: info@digiroad.fi sekä tien vastuuhenkilöstä yksityistierekisteriin, jota pitää Maanmittauslaitos.

Hyväksyttäviä avustushakemuksia tuli yhteensä 162 kappaletta, euromäärältään 423.924,63 euroa. Viime vuonna hakemuksia tuli 158 kappaletta, euromäärältään 391.250,79 euroa.

Tämän vuoden kunnossapitoavustuksen jakoehdotuksessa esitetään, että yksityisteille jaettaisiin avustusta yhteensä 134.205,71 euroa. Viime vuonna yksityisteitä avustettiin 136.667,11 euron edestä. Jakoehdotus tarkoittaa, kun huomioidaan yksityisteiden avustamiseen varatut määrärahat ja sen, että avustushakemusten euromäärä on yli 32.000 euroa suurempi kuin viime vuonna, että avustusprosentteja joudutaan alentamaan kolmella prosenttiyksiköllä niin läpikulkuteilla kuin päätyvillä teillä. Eli tänä vuonna kunnossapitoavustus olisi läpikulkuteilla 35,0 % ja päätyvillä teillä 30,0 % kunnossapitokustannuksista.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Porin kaupungin alueella olevien yksityisteiden kunnossapitoavustusten jakoehdotuksen vuodelle 2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esteellisyys

Ilkka Holmlund (intressijäävi), Markku Tanttinen (intressijäävi) ja Aila Haikkonen (intressijäävi) poistuivat tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (klo 16:18-16:19).

Tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hakijat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 118

Länsiväylä plv 1680-2438,55

PRIDno-2020-2346

Valmistelija / lisätiedot:

Tuija Heinävaara, Irma Lehto, Eija Riihimäki

tuija.heinavaara@pori.fi, irma.lehto@pori.fi, eija.riihimaki@pori.fi

vs. liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Asemapiirustus plv 1680-2070 12932
- 2 Asemapiirustus plv 2070-2438,55 12933
- 3 Kuivatuskartta plv 1680-2070 12934
- 4 Kuivatuskartta plv 2070-2438,55 12935
- 5 Pituusleikkaus plv 1680-2100 12936
- 6 Pituusleikkaus plv 2100-2438,55 12937
- 7 Tyyppipoikkileikkaukset plv 1680-2438,55 12938
- 8 Lattomerenojan rumpukaivanto 12941
- 9 Lattomerenojan+ylitys_suostumus_20.1.2020
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 10 Poikkeuslupahakemus
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 11 Liite 2, toimintasuunnitelma
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 12 Liite 1 tulvakartat
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 13 Jää-ja hyydepatotulvan toimintasuunnitelma 15042020
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 14 Rumpusillan mitoitusarkkitehtuuritarkastelu
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 15 Lupapyyntö kuivatusyhtiö
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 16 Aukkolausuntopyyntö
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 17 Lattomerenojan_selvitys_2019
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 18 Vastaus_VARELY_5288_2019_Lattomerenoja
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 19 Lausuntopyyntö
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 20 Porin Lattomerenojan suursimpukkaselvitys 2020
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 21 Poikkeuslupa_vuollejoki_lattomeri_hyväksytty
Ei vielä julkinen, Kuntalaki 410/2015 § 29
- 22 Aaltolevysiltarumpu Länsiväylän kohdalla työpiirustus 12940
- 23 Aaltolevyrumpu Lattomerenojan kohdalla leikkaukset 12939

Katusuunnitelman hyväksyminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:n mukaan katu on rakennettava kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Seuraava katusuunnitelma on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 42 §:n mukaisesti (Vuorovaikutus katusuunnitelmaa valmisteltaessa) valmisteluvaiheessa nähtävillä 25.4.2020-8.5.2020. Suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajilla, haltijoilla ja niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin katusuunnitelma saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (osallinen), on ollut mahdollisuus osallistua katusuunnitelman valmisteluun.

Länsiväylä plv. 1680-2438,55, (Klasipruuki, Tiiliruukki), IN/IJ 12 932, 12 933, 12 934, 12 935, 12 936, 12 937, 12 938, 12 939, 12 940 ja 12 941

Kyseinen katusuunnitelmaehdotus on ollut valmisteluvaiheen jälkeen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n säätämässä tarkoituksessa (Katusuunnitelmaehdotuksen asettaminen julkisesti nähtäville) julkisesti nähtävillä 13.5.2020-26.5.2020 Porin kaupungin teknisen toimialan palvelupiste Porinassa. Nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on ilmoitettu lehti-ilmoituksella ja kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävilläoloaikana ei katusuunnitelmasta jätetty yhtään muistutusta.

Länsiväylän, plv. 1680-2334 katusuunnitelma perustuu Porin kaupunginvaltuuston 9.4.2018 hyväksymään ja 31.5.2018 lainvoiman saaneeseen asemakaavaan.

Länsiväylän, plv. 2334-2438,55 katusuunnitelma perustuu Ympäristöministeriön 3.6.1986 hyväksymään ja 31.7.1986 lainvoiman saaneeseen asemakaavaan.

Porin kaupungin Infrajohtamisen infrasuunnittelu on lähettänyt Lattomerén viljelysaukean kuivatusyhtiölle sähköisesti aukkolausuntopyynnön 12.6.2019 Länsiväylän pl. 2334,50 rakennettavasta uudesta siltarummusta Lattomerenojan kohdalle. Lattomerén viljelysaukean kuivatusyhtiön päätoimitsija ilmoitti puhelimitse, että kuivatusyhtiö edellyttää Infrajohtamisen pyytämään Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselta lausuntoa mahdollisesta Aluehallintoviraston vesilain mukaisesta luvan tarpeesta rummun rakentamiselle.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta saadun tiedon mukaan lausuntopyynnön tulee sisältää sijaintitiedon lisäksi ainakin rummun mitoituksen, kuvauksen työn toteutustavasta, kuvauksen uomasta ja arvion sen luonnontilasta sekä toimenpiteen vaikutuksista. Hankkeen toteuttamiseksi tarvitaan myös suostumukset vesialueen omistajalta. Rummun rakentamisen luvantarve puro-luokan vesistöissä arvioidaan vesilain 3 luvun 2 §:n mukaan. Suunnittelussa tulee huomioida myös vesieliöstön vapaan liikkumisen mahdollistaminen (ei saa muodostaa kulkuestettä). ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö arvioi hankkeen vuollejokisimpukoiden osalta. Arviota varten edellytettiin selvitys uoman pohjan laadusta vaikutusalueella.

Infrajohtaminen tilasi pyydetyt aineiston perusteella KVVY Tutkimus Oy:ltä selvityksen Lattomerenojan kohdalta, koskien Lattomerenojan luonnontilaa toimenpidealueella, toimenpiteen vaikutuksista toimenpidealueella, vesieliöstön vapaasta liikkumisesta ja uoman pohjan laadusta toimenpidealueella. Lisäksi Infrajohtaminen tilasi 11.9.2019

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ramboll Finland Oy:ltä rakennettavan siltarummun työnaikaisen kaivantosuunnitelman työselostuksineen.

Lausuntopyyntö vesilain mukaisesta luvan tarpeesta Lattomerenojaan rakennettavasta rumpusillasta Länsiväylän rakentamishankkeen yhteydessä, PRIDno-2019-2957, on lähetetty sähköisesti liitteineen ELY-keskusten sekä TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskuksen (KEHA) ylläpitämään Sähköiseen Asiointipalveluun 13.11.2019.

Infrajohtaminen sai Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen vastauksen 9.1.2020, VARELY/5288/2019 mahdollisesta Aluehallintoviraston vesilain mukaisesta luvan tarpeesta. Vastauksessaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus katsoo, ettei hankkeesta aiheudu vesilain 3 luvun 2 §:n mukaisia muutoksia tai seurauksia, ja hanke voidaan toteuttaa ilman vesilain mukaista lupaa, mikäli sille on vesialueen omistajan suostumus. Hakija edellytettiin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla selvittämään vuollejokisimpukan esiintyminen rumpusillan kohdalla ja työmaan vaikutusalueella.

Lisäksi Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus edellytti työn suorittamisessa huomioitavan seuraavat asiat:

1. Omaan kohdistuvat työvaiheet tulee tehdä mahdollisimman kuivaan aikaan.
2. Kuivatusyhtiön kanssa on sovittava riittävästä rummun asennussyvyydestä kunnossapidon mahdollistamiseksi. Putki on asennettava uoman pohjan alapuolelle ja siten, ettei se estä kalan tai muiden vesieläinten kulkua kuivanakaan aikana.
3. Kaivamisessa syntyviä massoja ei saa päästää uomaan. Massojen laatu tulee huomioida läjityspaikkaa valittaessa. Työalue on lopuksi siistittävä mahdollisimman alkuperäiseen tilaan.
4. Riittävän mitoituksen laskeminen on hankkeesta vastaavan vastuulla. Rumpusilta ei saa aiheuttaa tulvavaaraa tai haittaa yläpuoliselle maankuivatukselle.
5. Alueella mahdollisesti esiintyviä happamia sulfaattimaita tulee töiden aikana tarkkailla ja tarvittaessa ryhdyttävä toimenpiteisiin haittojen ehkäisemiseksi. Havainnoista tulee ilmoittaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.
6. Työn valmistumisesta on ilmoitettava Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Ympäristövastuualueelle.

Infrajohtaminen on lähettänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen edellyttämän vesialueen omistajan suostumuksen johdosta 10.1.2020 päivätyn lupahakemuksen sähköisesti Lattomeren viljelysaukean kuivatusyhtiölle rumpusillan rakentamisesta Varsinais-Suomen ELY-keskuksen edellytyksin. Kuivatusyhtiön suostumus saapui Infrajohtamiselle 20.1.2020 sähköisesti. Kuivatusyhtiö edellyttää suostumuksessaan seuraavaa:

- Länsiväylän Lattomerenojan ylitys penkereineen ja siltarumpuineen on suunniteltava ja toteutettava siten, että Lattomeren viljelysaukean ojitussuunnitelman mukainen kuivatus ja sen hoito voidaan kaikissa olosuhteissa turvata.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Länsiväylän suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon Lattomerenojan pituus ja poikkileikkaukset sekä tasausviivat siten, että ne vastaavat vähintään kuivatussuunnitelman mitoitus- ja niissä varaudutaan virtaamien lisääntymiseen ilmastomuutoksen seurauksena.
- Porin kaupungin on tehtävä toimintasuunnitelma Länsiväylän tulva- ja jääpatoriskien torjumiseksi ja vahinkojen estämiseksi.
- Mikäli Länsiväylä vaikeuttaa Lattomerenojan ojitustoimituksen mukaista kunnossapitoa, Porin kaupunki maksaa kuivatusyhtiölle tästä aiheutuvat lisäkustannukset ja muutoinkin myötävaikuttaa Lattomerenojan kunnossapidon toteutusta Länsiväylän vaikutusalueella.
- Länsiväylän ylityksen suunnittelu ja toimintasuunnitelma on tehtävä ojitukseen ja tulvasuojeluun perehtyneen asiantuntijan toimesta.
- Ylityksen suunnittelussa ja toteutuksessa on noudatettava myös Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen 9.1.2020 päivätysssä lausunnossa Dnro VARELY/5288/2019 esitettyjä ehtoja.
- Länsiväylän ylitystä koskeva suunnitelma sekä tulva- ja jääpatoriskejä koskeva toimintasuunnitelma on toimitettava kuivatusyhtiölle ennen rakentamisen aloittamista.
- Länsiväylän mahdollisista muutoksista on hyvissä ajoin ilmoitettava myös kuivatusyhtiölle.
- Porin kaupungin on toimitettava ennen rakentamisen aloittamista kirjallisesti kuivatusyhtiölle sitoumus, jolla se hyväksyy edellä mainitut ehdot.

Infrajohtaminen on teettänyt VARELY/5288/2019 edellyttämän vuolejokisimpukkatutkimuksen hankealueella Lattomerenojan osalta Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla. Suursimpukkaselvityksessä ei hankealueelta löytynyt yhtään suursimpukkalajia tai niiden kuoria. Selvitys on toimitettu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Ympäristövastuualueelle sekä Lattomerän viljelysaukean kuivatusyhtiölle.

Infrajohtaminen on tilannut Ramboll Finland Oy:ltä rumpusillan suunnitellun koon mitoitus- ja tarkastelun niin, että ne vastaavat vähintään kuivatussuunnitelman mitoitus- ja siinä on varauduttu virtaamien lisääntymiseen ilmastomuutoksen seurauksena. Mitoitus- ja tarkastelun perusteella rumpusillan yläjuoksun puoleista päätä on laskettu 40 mm ja näin on saatu mitoitus- ja tarkastelussa esitetty 1,0 % pituuskaltevuus. Lisäksi Infrajohtamisen tulvasuojelu on laatinut jää- ja hyydepatojen varalta toimintasuunnitelman liitteineen. Sekä rumpusillan mitoitus- ja tarkastelu että jää- ja hyydepatotoimintasuunnitelma on toimitettu Lattomerän viljelysaukean kuivatusyhtiölle.

Länsiväylän katusuunnitelmassa on esitetty jo tulvasuojelun toimesta rakennettu maatalousliittymä (pl.2394 oik.) ja uusi liittymä (pl.2379 vas.), joilla on mahdollistettu Lattomerenojan huolto- ja kunnossapitotyöt rumpusillan kohdalla.

Katusuunnitelman sisältö:

Katusuunnitelma sisältää Länsiväylän rakentamista paaluvälillä 1680-2438,55 välillä Kirsikkatie – Alaruukintie yhteensä 758 metriä. Katusuunnitelmalla plv. 2334-2438,55 korvataan osittain kaupunginhallituksen 2.5.1988 hyväksymä katusuunnitelma I-K 7107 ja 7112, johtuen Länsiväylän tasauksen aiheuttamasta muutoksesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Katusuunnitelmassa Länsiväylän poikkileikkaus on 7,5/7,0 metriä ja kevyen liikenteen väylän 3,5/3,0 metriä. Kevyen liikenteen väylä on erotettuna 3,0 metrin välikaistalla Länsiväylästä.

Länsiväylän rakentamista varten on tilattu Ramboll Finland Oy:ltä pohjarakennuslausunto katualueen pohjaolosuhteista. Pohjarakennuslausunnon mukaisesti kadun rakennekerrosten alle on suunniteltu geoverkko sekä kerrosrakenteiden kuivatus toteutetaan salaojilla. Länsiväylän hulevesien kuivatus toteutetaan avo-ojin.

Katusuunnitelmaan sisältyy matalarakenteinen teräslevyrumpusilta B x H 5840 x 3480 Lattomerenojan kohdalle. Rumpusillan kohdalle rakennetaan katuun ja kevyen liikenteen väylälle kaidelevennykset kaiteineen.

Kadun rakentaminen on tarkoitus toteuttaa koneohjausta käyttäen.

Kustannusarvio:

Länsiväylän plv. 1680 - 2438,55 osuus ja siihen liittyvän kevyen liikenteen väylän kokonaiskustannukset ovat 896 700,00 €. Kustannusarvioon sisältyvät katusuunnitelman mukaisen kadun rakentaminen kevyen liikenteen väylineen ja kuivatusjärjestelmien rakentaminen sekä suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset ja katuvalaistuksen rakentaminen. Vuoden 2020 kustannusarvio on kadun ja siihen liittyvän kevyen liikenteen väylän rakentamisen osalta 671 800,00 €, sisältäen edellä mainitut työt paaluvälille 1680-2438,55 lukuun ottamatta viimeistely- ja päällystyskustannuksia.

Muut suunnitelmat:

Erillistä vihersuunnitelmaa ei kohteesta laadita vaan katusuunnitelmassa on esitetty katualueen nurmetukset. Katuvalosuunnitelma on laadittu. Liikenteenohjaussuunnitelman laatiminen on käynnissä ja sen hyväksymisestä päättää liikenneinsinööri.

Rakentamisajankohta:

Länsiväylän rakentamisajankohta on 2020 alkuvuosi pohjustustöiden osalta. Rumpusillan rakentaminen ajoittuu vuoden 2020 loppukesään. Rakentaminen tehdään investointinumerolta 141300 Pää- ja kokoojakadut, johon on varattu vuoden 2020 investointisuunnitelmassa hankkeelle 790 000 € ja joka on muutettu vuoden 2020 työohjelmaan 1,2 milj€. Hankkeen loppuunsaattaminen viimeistelytyöineen ja päällystyksineen ajoittuu tuleville vuosille.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä edellä mainitun katusuunnitelman sekä Lattomeren viljelysaukean kuivatusyhtiön vaatimat Porin kaupungin teknisen toimialan sitoumukset, koskien Lattomerenojaa katusuunnitelmassa esitetyn Länsiväylän osalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Lattomerén viljelysaukean kuivatusyhtiö, Infrajohtaminen/valmistelijat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 119

Kadunpito päätös v 2018-2019

PRIDno-2020-3363

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
vs. liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Rakennetut ajoradat 2018_2019
- 2 Uudet_kadut_2018_2019

Kadunpito päätös vuosina 2018-2019 rakennetuista tai muulla tavoin kaupungin haltuun otetuista kaduista

Maankäyttö- ja rakennuslain 86 §:n mukaan kadunpito velvollisuus alkaa, kun asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön liikennetarve sitä edellyttää eikä kunnalle aiheutuvia kustannuksia ole pidettävä kohtuuttomina kadun rakentamisella tyydytettävään liikennetarpeeseen verrattuna.

Kadunpidon järjestäminen kuuluu pääosin kunnalle. Kiinteistölle kuuluvista kadunpitoon liittyvistä velvollisuuksista säädetään kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetussa laissa 669/1978 (Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta).

Tontinomistajan velvollisuutena on:

- Pitää tontin kohdalla oleva jalkakäytävä käyttökelpoisena poistamalla jalankulkua haittaava lumi ja jää sekä huolehtia liukkauden torjunnasta jalkakäytävällä.
- Tarvittaessa poistaa jalkakäytävälle tai sen vierelle kertyneet lumivallit sekä pitää jalkakäytävän viereinen katuojja ja sadevesikouru vapaana lumesta ja jäädästä.
- Pitää kunnossa tontille johtava kulkutie.
- Pitää katu puhtaana tontin rajasta kadun keskiviivaan saakka.
- Katualueeseen kuuluvan enintään 3 metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan, tonttiin välittömästi rajoittuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistaminen, muu puhtaanapito ja kasvillisuuden siistinä pitäminen.
- Ilmoittaa kunnalle tai poliisille havaitsemistaan liikennettä vaarantavista kuopista ja muista vastaavista puutteista sekä ryhtyä väliaikaisiin toimiin liikenteen varoittamiseksi sillä alueella, jonka tontinomistaja on velvollinen pitämään puhtaana.
- Kunnossapitolaissa tarkoitetut velvollisuudet alkavat, kun katu tai kadun osa tyydyttää asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen ja sitä koskeva kunnan päätös (kadunpito päätös) on tehty.

Seuraavien vuosina 2018-2019 rakennettujen tai muuten kaupungin haltuun otettujen katujen ja katuosuuksien osalta on katsottava kadunpito velvollisuuden syntyneen ja niiden tyydyttävän asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön tarpeen, joten niiden osalta tulee tehdä kadunpito päätös.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

2018

- Pohjoisväylä plv 270-700
- Aamuruskontie plv 175-240
- Kastehelmentie
- Rajajuovantie 0-70 ja 107,5-126,61
- Heinäperhosenkatu
- Heinäperhosenpolku 0-110,89
- Uusijuovantie
- Länsiväylä plv 200- 520
- Puunaulapolku
- Rahtitie plv 228,1 – 380
- Lautamiehentie
- Härmäntie + jatke (54 m)
- Vantalantie ja -kuja
- Tähtikuja välillä Teljänkatu – Kuninkaankatu

2019

- Hiekkapolku + jatke
- Kangaspolku + jatke
- Veturitallintie plv 0-620
- Veturitallinpolku plv 100-280
- Kolipirtintie
- Haanpäänkuja
- Annankatu välillä Valtakatu – Hallituskatu
- Kehätie (siirtynyt Satasairaalta kaupungille)

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Infrajohtamisen toimintayksikkö esittää, että

- Tekninen lautakunta päättää tehdä kadunpitopäätöksen edellä mainituista kaduista ja katuosuuksista ja
- Ilmoittaa päätöksestä ja siihen perustuvasta kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuuden alkamisesta kirjeellä katujen ja katuosuuksien varrella sijaitsevien kiinteistöjen omistajille tai haltijoille siten kuin hallintolain 59 §:ssä säädetään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Yllä mainittujen katujen kiinteistöjen omistajat ja haltijat erillisen jakelulistan mukaisesti

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 38, 24.02.2020
Tekninen lautakunta, § 120, 09.06.2020

§ 120

**Sähköautojen ja sähköpolkupyörien hankinta kotihoidon työntekijöiden käyttöön,
valtuustoaloite, ensimmäinen allekirjoittaja Sinikka Alenius**

PRIDno-2020-1021

Kaupunginvaltuusto, 24.02.2020, § 38

Valtuutettu Sinikka Alenius (SDP) ensimmäisenä allekirjoittajana jätti puheenjohtajalle seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite sähköautojen ja sähköpolkupyörien hankinta kotihoidon työntekijöiden käyttöön

Kotihoidon henkilökunta tekee arvokasta hoitotyötä kovan kiireen ja työpaineen alla. Siitä lienemme kaikki yhtä mieltä. Ministeri on tehnyt hyvän työn esittäessään kotipalvelun työntekijöille maksutonta pysäköintiä.

Nyt Porin kaupungin on syytä helpottaa kotipalvelun henkilökunnan kulkemista eri työkohteiden välillä. Ehdotan, että kotipalvelun käyttöön hankitaan kaksi tai useampia sähköautoja. Samalla tulee hankkia muutama sähköpolkupyörä helpottamaan kulkemista lyhyemmillä matkoilla. Näillä toimenpiteillä on vaikutusta päivittäisiin asiakaskäyntimääriin.

Päätös olisi myös ilmastoteko. "

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 09.06.2020, § 120

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Koskela, Markku Koppelomäki
tarja.koskela@pori.fi, markku.koppelomaki@pori.fi
yksikön päällikkö, infrayksikkö

Valtuutettu Sinikka Alenius (SDP) ensimmäisenä allekirjoittajana on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 24.2.2020 § 38 seuraavan vastuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite sähköautojen ja sähköpolkupyörien hankinta kotihoidon työntekijöiden käyttöön

Kotihoidon henkilökunta tekee arvokasta hoitotyötä kovan kiireen ja työpaineen alla. Siitä lienemme kaikki yhtä mieltä. Ministeri on tehnyt hyvän työn esittäessään kotipalvelun työntekijöille maksutonta pysäköintiä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Nyt Porin kaupungin on syytä helpottaa kotipalvelun henkilökunnan kulkemista eri työkohteiden välillä. Ehdotan, että kotipalvelun käyttöön hankitaan kaksi tai useampia sähköautoja. Samalla tulee hankkia muutama sähköpolkupyörä helpottamaan kulkemista lyhyemmillä matkoilla. Näillä toimenpiteillä on vaikutusta päivittäisiin asiakaskäyntimääriin. Päätös olisi myös ilmastoteko."

Teknisen lautakunnan lausunto

Teknisen toimialan logistiikka-toimintayksikkö vastaa kaupungin ajoneuvojen hankinnasta annettujen määrärahojen puitteissa. Vuoden 2020 talousarviossa ajoneuvojen hankintaan on varattu 300.000 euroa. Taloussuunnitelmassa vuosille 2021-2022 on merkitty määrärahaa vuosittain 300.000 euroa.

Kaupungilla on käytössä yli 200 henkilö- ja pakettiautoa. Käytettävissä oleva määräraha ja autojen hankintahinnat huomioiden, saadaan autoista vuosittain uusittua 8-12. Käytännössä tämän seurauksena jo valmiiksi iäkäs autokanta vanhenee edelleen. Jotta autokantaa saataisiin uusittua, pitäisi vuosittain uusia enemmän kuin 17 autoa, ellei ajoneuvojen määrää lähdetä suunnitelmallisesti vähentämään.

Porin kaupungin palvelulupauksessa on mainittu, että kaupunki näyttää esimerkkiä omista ajoneuvohankinnoissaan ja siirtyä kohti fossiilivapaata ajoneuvokantaa. Lupauksen toteutuminen edellyttää sähköautojen lisäämistä ajoneuvokannassa. Myös kaasuauto ja biopolttoaineet ovat huomioon otettava vaihtoehto.

Perusturvalla on kotihoidon käytössä kolme kaupungin autoa. Pääasiassa kotihoidon työntekijät käyttävät työssään omia autojaan. Sähköauton hankkiminen kotihoidon käyttöön tulee kyseeseen sitten, kun nyt siellä käytössä olevia autoja uusitaan. Autojen kokonaismäärän lisääminen ei ole kannatettavaa ja kaupunkitasoisesti tulisi ajoneuvokantaa vähentää ja siirtyä työtehtävien siihen soveltuessa käyttämään omaa autoa.

Sähköpolkupyörien hankinta ei kuulu Tekniselle toimialalle.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa esitetyn lausuntonaan kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus, Tarja Koskela

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginvaltuusto, § 77,27.05.2019
Tekninen lautakunta, § 98,12.05.2020
Tekninen lautakunta, § 121, 09.06.2020

§ 121

Kadunnimikylttien sijoitus, valtuustoaloite, Ari Nordström

PRIDno-2019-2817

Kaupunginvaltuusto, 27.05.2019, § 77

Vuonna 2018 Itätullin eli 5. kaupunginosassa Juhana Herttuankadun kyltit vaihdettiin, koska niiden sanamuoto oli asemakaavan mukaisen kadun nimen vastainen. Ruutukaava-alueella on perinteisesti kadunnimikyltit kiinnitetty talojen seiniin aivan kulman lähelle. Näin ne ovat olleet helposti havaittavissa. Näin oli Juhana Herttuankadullakin molemmin puolin katua ennen muutosta. Muutoksen jälkeen kyltti on vain toisella puolella katua ja sekin korkeammalla valopylväessä. Sama koskee kaikkia Juhana Herttuankadun risteyskiä. Kyltit ovat kaiken kaikkiaan vaikeasti havaittavia. Ajettaessa esimerkiksi Maanmittarinkatua uimahallin suuntaan kylttejä ei voi ollenkaan nähdä kuin ajamalla risteysen yli ja katsomalla taakse ylöspäin. Henkilöautosta tämä ei ole edes mahdollista.

Asiasta uutisoitaessa todettiin, että jatkossa tullaan kaikkien kylttien osalta toimimaan samoin. Jos näin tehdään, tullaan aiheuttamaan huomattavaa haittaa autoilijoille, pyöräilijöille ja jalankulkijoille, joiden on tarkoitus kääntyä jollekin risteävälle kadulle. Menettely aiheuttaa myös liikenneturvallisuuden huomattavan vaarantumisen. Lähes kaikki kadunnimikyltit ovat entisillä paikoillaan, joten korjaus tarvitaan lähinnä vain Juhana Herttuankadun kylttien sijoituspaikkoihin.

Hallintosäännön määrittelemien oikeuksin ehdotan, että Porin kaupungissa ruutukaava-alueilla pitäydytään entisessä menettelyssä eli kadunnimikyltit kiinnitetään talojen kulmiin ja että niitä on molemmin puolin katua ja siten havaittavissa näkymässä etualalla kuljetaan katua kumpaan suuntaan tahansa.

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 12.05.2020, § 98

Valmistelijat / lisätiedot:
Markku Koppelomäki
markku.koppelomaki@pori.fi
yksikön päällikkö, infrayksikkö

Valtuutettu Reijo Nordström on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 27.5.2019 § 77 seuraavan valtuustoaloitteen:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

” Vuonna 2018 Itätullin eli 5. kaupunginosassa Juhana Herttuankadun kyltit vaihdettiin, koska niiden sanamuoto oli asemakaavan mukaisen kadun nimen vastainen. Ruutukaava-alueella on perinteisesti kadunnimikyltit kiinnitetty talojen seiniin aivan kulman lähelle. Näin ne ovat olleet helposti havaittavissa. Näin oli Juhana Herttuankadullakin molemmin puolin katua ennen muutosta. Muutoksen jälkeen kyltti on vain toisella puolella katua ja sekin korkeammalla valopylväessä. Sama koskee kaikkia Juhana Herttuankadun risteyskiä. Kyltit ovat kaiken kaikkiaan vaikeasti havaittavia. Ajettaessa esimerkiksi Maanmittarinkatua uimahallin suuntaan kylttejä ei voi ollenkaan nähdä kuin ajamalla risteuksen yli ja katsomalla taakse ylöspäin. Henkilöautosta tämä ei ole edes mahdollista.

Asiasta uutisoitaessa todettiin, että jatkossa tullaan kaikkien kylttien osalta toimimaan samoin. Jos näin tehdään, tullaan aiheuttamaan huomattavaa haittaa autoilijoille, pyöräilijöille ja jalankulkijoille, joiden on tarkoitus kääntyä jollekin risteävälle kadulle. Menettely aiheuttaa myös liikenneturvallisuuden huomattavan vaarantumisen. Lähes kaikki kadunnimikyltit ovat entisillä paikoillaan, joten korjaus tarvitaan lähinnä vain Juhana Herttuankadun kylttien sijoituspaikkoihin.

Hallintosäännön määrittelemien oikeuksin ehdotan, että Porin kaupungissa ruutukaava-alueilla pitäydytään entisessä menettelyssä eli kadunnimikyltit kiinnitetään talojen kulmiin ja että niitä on molemmin puolin katua ja siten havaittavissa näkymässä etualalla kuljetaan katua kumpaan suuntaan tahansa.”

Teknisen toimialan lausunto

Porin kaupungin nykyinen käytäntö on, että katunimikyltit pyritään ensisijaisesti asentamaan sopivaan katuvalo- tai liikennemerkkipylväeseen. Myös kiinteistön seinään saa katunimikyltin, jos kiinteistön omistaja niin haluaa. Asiakaspalaute on osoittanut, että kaikki kiinteistöt eivät halua katunimikylttejä talojensa seinille, joten tällaista menettelyä ei kannata ottaa vakiokäytännöksi.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa esitetyn lausuntonaan kaupunginhallitukselle.

Päätös

Palautetaan yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 09.06.2020, § 121

Valmistelija / lisätiedot:
Markku Koppelomäki
markku.koppelomaki@pori.fi
yksikön päällikkö, infrayksikkö

Valtuutettu Ari Nordström on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 27.5.2019 § 77 seuraavan valtuustoaloitteen:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

”Vuonna 2018 Itätullin eli 5. kaupunginosassa Juhana Herttuankadun kyltit vaihdettiin, koska niiden sanamuoto oli asemakaavan mukaisen kadun nimen vastainen. Ruutukaava-alueella on perinteisesti kadunnimikyltit kiinnitetty talojen seiniin aivan kulman lähelle. Näin ne ovat olleet helposti havaittavissa. Näin oli Juhana Herttuankadullakin molemmin puolin katua ennen muutosta. Muutoksen jälkeen kyltti on vain toisella puolella katua ja sekin korkeammalla valopylväessä. Sama koskee kaikkia Juhana Herttuankadun risteyskiä. Kyltit ovat kaiken kaikkiaan vaikeasti havaittavia. Ajettaessa esimerkiksi Maanmittarinkatua uimahallin suuntaan kylttejä ei voi ollenkaan nähdä kuin ajamalla risteuksen yli ja katsomalla taakse ylöspäin. Henkilöautosta tämä ei ole edes mahdollista.

Asiasta uutisoitaessa todettiin, että jatkossa tullaan kaikkien kylttien osalta toimimaan samoin. Jos näin tehdään, tullaan aiheuttamaan huomattavaa haittaa autoilijoille, pyöräilijöille ja jalankulkijoille, joiden on tarkoitus kääntyä jollekin risteävälle kadulle. Menettely aiheuttaa myös liikenneturvallisuuden huomattavan vaarantumisen. Lähes kaikki kadunnimikyltit ovat entisillä paikoillaan, joten korjaus tarvitaan lähinnä vain Juhana Herttuankadun kylttien sijoituspaikkoihin.

Hallintosäännön määrittelemien oikeuksien ehdotan, että Porin kaupungissa ruutukaava-alueilla pitäydytään entisessä menettelyssä eli kadunnimikyltit kiinnitetään talojen kulmiin ja että niitä on molemmin puolin katua ja siten havaittavissa näkyvässä etualalla, kuljetaan katua kumpaan suuntaan tahansa.”

Teknisen toimialan lausunto

Porin kaupungin nykyinen käytäntö on ollut, että kadunnimikyltit pyritään ensisijaisesti asentamaan sopivaan katuvalo- tai liikennemerkkipylväeseen. Myös kiinteistön seinään on saanut kadunnimikyltin, jos kiinteistön omistaja on niin halunnut. Asiakaspalautte on osoittanut, että kaikki kiinteistöt eivät halua kadunnimikylttejä talojensa seinille, joten tällaista menettelyä ei ole otettu vakiokäytännöksi.

Kiinteistön seinä on kuitenkin perinteinen paikka kadunnimikyltille ja useimmissa paikoissa myös parhaiten havaittavissa myös tästä syystä. Tekninen toimiala esittää lausuntonaan, että jatkossa kadunnimikyltit asennetaan ensisijassa kiinteistön seinään, ellei kiinteistön omistaja sitä erikseen kiellä. Aloitteen esitystä kylttien sijoittelusta pidetään hyvänä.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa esitetyn lausuntonaan kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus, Tarja Koskela

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 122

Teknisen toimialan toimintasäännön muuttaminen

PRIDno-2020-3407

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Painilainen

mika.painilainen@pori.fi

hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Liitteet

1 Toimintasääntö 9.6.2020

Kaupunginhallitus on 1.6.2020 vahvistanut menettelyn, jolla alle vuoden mittaisten määräaikaisten sijaisten käyttöä rajoitetaan.

Menettelyssä sijaisuusratkaisut tulee järjestää jo olemassa olevan henkilöstön puitteissa ja toimintasääntöön tehdään välittömästi määräaikainen muutos 30.4.2021 asti: Muutos edellyttää toimialajohtajan päätöstä kaikkiin määräaikaisiin työsuhteisiin (sekä työsopimussuhteiset että avoimen viran hoito).

Toimialajohtaja voi myöntää määräaikaisen sijaisen käyttämiselle luvan, mikäli tehtävä on lainsäädäntöön perustuva. Eli ellei rekrytoitaisi, kriittinen toiminta pysähtyisi tai viranomaiselta voisi tulla sanktio. Lupa voidaan myöntää myös sellaisiin projekteihin ja hankkeisiin, joissa on kaupungin omarahoitusosuutta, eikä niihin ole mahdollista ottaa sijaista, mikäli vakituinen henkilö ryhtyy kokoaikaisesti tai osaaikaisesti hoitamaan projektia tai hanketta.

Lisäksi edellytetään, että talousarviossa on oltava määrärahavaraus kustannuspaikalla, jolle rekrytointi tehdään. Mikäli henkilöstökuluissa määrärahaa ei ole, toimiala tekee käyttösuunnitelman muutoksen ja siirtää toiselta kustannuspaikaltaan määrärahat.

Menettely ei koske enintään seitsemän päivää kestäviä sijaisuuksia, joihin on talousarviossa määrärahavaraus ja jotka ovat lainsäädäntöön perustuvia, kriittisen toiminnan pysäyttäviä ja viranomaisen sanktioimia. Ei työllistettyjä, joihin on talousarviossa määrärahaa eikä uudelleensijoituksia, mikäli sillä voidaan välttää työnantajalle aiheutuvat työkyvyttömyyskustannukset (sairauspoissaolot, työkyvyttömyyseläkemaksut).

Menettelyä seurataan ja raportoidaan siten, että HR-yksikkö ajaa viikoittain FK-järjestelmästä sinne avatut työsopimukset (kustannuspaikka, nimi, työsuhteen alkupäivä ja mahdollinen päättymispäivä, työsopimuksen hyväksyjä). FK-raportti toimitetaan talousyksikön controller-ryhmälle, jossa analysoidaan viikon aikana tehdyt työsopimukset. Tarvittaessa työsopimuksen hyväksyjältä pyydetään lisätietoa tehtyjen työsopimusten perusteista. Controller-ryhmässä toimialan talousseurantavastuussa olevat raportoivat uusista työsuhteista sekä henkilöstökulujen euroseurannasta talousarvioon nähden talousyksikön päällikölle ja henkilöstöjohtajalle. Talousyksikön päällikkö raportoi kaupungin johtoryhmälle kuukausittain 1.8.2020 alkaen henkilöstökulujen kehittymisestä suhteessa odotettuihin talouden tasapainotustavoitteisiin. Toimialajohtaja on veloitettu puuttumaan välittömästi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

rekrytointimenettelyn vastaiseen toimintaan controller-ryhmältä saamansa palautteen perusteella.

Teknisen toimialan toimintasääntöön (luonnos) määräaikaiset muutokset on tehty punaisella kohtaan § 6 Henkilöstöasiat.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä 30.4.2021 asti voimassaolevat määräaikaiset muutokset teknisen toimialan toimintasääntöön.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Teknisen toimialan yksiköt

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 123

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset:

Hallintopäällikkö, tekninen toimiala

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 21 Vastaus vahingonkorvausvaatimukseen, 18.05.2020

Liikenneinsinööri

§ 22 Heinäsuonkuja nopeusrajoitus, 29.05.2020

§ 23 Pysäköintirajoitukset Länsipuiston-Otavankadun kulmaan, 29.05.2020

Rakennuspäällikkö

§ 14 Harjunpäänjoen ja Sunniemen vesitaloushankkeen käyttöoikeussopimukset, 4/2020, 20.05.2020

Toimialajohtaja, tekninen toimiala

Henkilöstöpäätös:

§ 42 Salassa pidettävä JulkL 621/1999 § 24, 25.05.2020

§ 44 Salassa pidettävä JulkL 621/1999 § 24, 28.05.2020

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 41 Vuokrahuojennus [peitetty], 19.05.2020

§ 43 Eläinlääkäritilan vuokrasopimus Harjavalta, 27.05.2020

Tonttipäällikkö

§ 40 Loma-asuntotontin luovuttaminen, 28.05.2020

§ 41 Retkeilyreittisopimus Noormarkussa, 28.05.2020

§ 42 Mainostaulujen vuokrasopimuksen irtisanominen Yyterissä, 29.05.2020

§ 43 Alueen vuokraaminen terassi- ja kesäravintolatoimintaan, 29.05.2020

§ 44 Huvilatilan myyminen Huvilajuovalta, 29.05.2020

§ 45 Mainospaikan vuokrasopimuksen irtisanominen, 29.05.2020

Yksikön päällikkö, infrayksikkö

Hankintapäätös:

§ 12 Portinaukio pysäköintialue rakennusurakka, 18.05.2020

§ 13 Aittaluodon alueen padon korottaminen, 24.05.2020

§ 14 Valurautaiset viemärikansistot, 28.05.2020

§ 15 Pylväsjalustat, 28.05.2020

§ 16 Suodatinkankaat, 28.05.2020

§ 17 Eristelevyt, 28.05.2020

Yksikön päällikkö, tilayksikkö

§ 34 Noormarkun yhtenäiskoulun, teknisentyön lattian- ja akustiikan parantaminen, 19.05.2020

§ 35 Kaupunginsairaalan B6 peruskorjaus, valaisimet, 20.05.2020

§ 36 Noormarkun yhtenäiskoulun pihatyöt, 20.05.2020

§ 38 Vähärauman koulu LVIAJ-suunnittelu, 22.05.2020

§ 39 Vähärauman koulu rakenne- ja geosuunnittelu, 22.05.2020

§ 40 Vähärauman koulu arkkitehtisuunnittelu, 22.05.2020



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 41 Kalasataman aitaus ja kulunvalvonta, 29.05.2020

§ 42 Reposaaaren kalasataman laiturit, 25.05.2020

§ 43 Kaupunginsairaalan ovet ja ikkunat, 29.05.2020

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 37 Vähärauman koulu sähkösuunnittelu, 22.05.2020

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 124

LISÄPYKÄLÄ: Tilayksikön tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen viran täyttäminen

PRIDno-2020-3498

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Viitala

mikko.viitala@pori.fi

yksikön päällikkö, tilayksikkö

Teknisen toimialan tilayksikön tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen virka on ollut julkisesti haettavana 12.5.2020-28.5.2020 välisenä aikana. Määräajassa virkaa haki kuusi henkilöä.

Tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen viran kelpoisuusvaatimuksena on vähintään ylemmän amk:n tai diplomi-insinöörin tutkinto. Lisäksi arvostamme kokemusta esimiestehtävistä.

Hakuilmoituksessa työ kuvattiin seuraavasti: "Toimintayksikön operatiivinen johtaminen. Toiminnan kehittäminen yhteistyössä tilayksikön ohjausryhmän kanssa. Isännöinnin, teknisen isännöinnin ja rakennuttamisen tiimien esimiesten operatiivinen johtaminen. Toimialan palvelulupausten toteuttamisten varmistaminen. Vastaa taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta. On mukana luomassa investointiohjelmaa ja vastaa investointiohjelman operatiivisesta johtamisesta.

Teknisen toimialan tilayksikölle määrättyjen hankkeiden, projektien ja rakennuttamisen johtaminen. Rakennuttamisen tilaaminen ja asiantuntijana toimiminen. Investointiohjelman luominen yhteistyössä yksikön kanssa annettujen talous- ja laatutavoitteiden sekä käyttäjä toimialojen tarpeiden mukaan. Hankkeista raportointi reaaliaikaisesti toimialan johtoryhmälle. Talouden raportointi yksikön päällikölle. Valmiiden hankkeiden ylläpidon käynnistäminen yhteistyössä toimitilojen ylläpitopalveluiden ja kiinteistönhoidon kanssa. Isännöinnin ja teknisen isännöinnin erillisten prosessien vastuutehtävät. Kuuluu tilayksikön ohjausryhmään ja toimii tilayksikön päällikön sijaisena."

Hakemuksien perusteella Jouni Salonen kutsuttiin haastatteluun. Haastattelun suorittivat Tilayksikön päällikkö Mikko Viitala, teknisen lautakunnan edustajana lautakunnan puheenjohtaja Antero Kivelä ja teknisen lautakunnan jäsen Anttivesa Knuuttila sekä teknisen toimialan toimialajohtaja Marko Kilpeläinen.

Haastattelun, opintomenestyksen, työkokemuksen ja tehdyn kokonaisarvioinnin perusteella haastatteluryhmä esittää yksimielisesti tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen virkaan valittavaksi Jouni Salosen.

Virkaan valinnassa noudatetaan 6 kk koeaikaa ja ennen viran vastaanottamista on esitettävä hyväksyttävä lääkärintodistus.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää valita tilajohtamisen toimintayksikön esimiehen virkaan DI Jouni Salosen.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hakijat, tilayksikkö, henkilöstötiimi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 271, 10.12.2019

Tekninen lautakunta, § 21, 04.02.2020

Tekninen lautakunta, § 62, 31.03.2020

Tekninen lautakunta, § 75, 14.04.2020

Tekninen lautakunta, § 102, 12.05.2020

Tekninen lautakunta, § 125, 09.06.2020

§ 125

LISÄPYKÄLÄ: Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020

PRIDno-2019-5786

Tekninen lautakunta, 10.12.2019, § 271

Valmistelijat / lisätiedot:

Markku Koppelomäki, Mikko Viitala

markku.koppelomaki@pori.fi, mikko.viitala@pori.fi

yksikön päällikkö, infrayksikkö, yksikön päällikkö, tilayksikkö

Liitteet

1 Teknisen toimialan työohjelma 2020 Telassa 10.12.2019

2 Tilainvestoinnit

3 Infrainvestoinnit

Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020 on valmisteltu yksiköissä Porin kaupungin talousarvion investointiosan työmäärärahojen pohjalta. Työohjelmassa on esitetty tila- ja infrayksikön toimesta suunniteltavat, rakennettavat ja rakennuttamat talonrakennus-, liikenneväylä-, puisto-, leikkipaikka-, venesatama- ja väyläkohteet sekä ko. kohteiden suunnittelu- ja rakentamisaikataulut, määrärahat ja vastuuhenkilöt. Aikataulut on laadittu huomioden yksiköiden käytettävissä olevat resurssit ja niiden tehokas käyttö, kesätapahtumat sekä muiden toimialojen tarpeet.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta hyväksyy Teknisen toimialan työohjelman vuodelle 2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 04.02.2020, § 21

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Kalli

paivi.kalli@pori.fi

Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020 on valmisteltu yksiköissä Porin kaupungin talousarvion investointiosan työmäärärahojen pohjalta. Työohjelmassa on esitetty tila- ja infrayksikön toimesta suunniteltavat, rakennettavat ja rakennuttamat talonrakennus-, liikenneväylä-, puisto-, leikkipaikka-, venesatama- ja väyläkohteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

sekä ko. kohteiden suunnittelu- ja rakentamisaikataulut, määrärahat ja vastuuhenkilöt. Aikataulut on laadittu huomioiden yksiköiden käytettävissä olevat resurssit ja niiden tehokas käyttö, kesätapahtumat sekä muiden toimialojen tarpeet.

Osa määrärahoista jätettiin sitomatta vuoden aikana tehtäviä muutoksia varten. Työsuunnittelusta ja tarkentavasta laskennasta sekä uusista kiireellisistä tarpeista johtuen on tarpeen päivittää työohjelma 2020.

Uudet investoinnit:

- Ruosniemen koulun ja kirjaston toiminnan turvaaminen. Kustannusarvio on 55 000 €. Kustannukset katetaan työohjelmaan varatusta sitomattomasta sisäilmakorjausrahasta.
- Noormarkun yhtenäiskoulun kellarin vesivahinkokorjaustyön jatko. Kustannusarvio 45 000 €. Kustannukset katetaan työohjelmaan varatusta sitomattomasta sisäilmakorjausrahasta.
- Noormarkun lähipalvelukeskuksen sisäilmaa parantavat toimenpiteet. Kustannusarvio 40 000 €. Kustannukset katetaan työohjelmaan varatusta sitomattomasta sisäilmakorjausrahasta.
- Kaupungin puutarhan varaston vesikaton uusiminen. Kustannusarvio on 146 000 €. Kustannukset katetaan työohjelmaan varatusta sitomattomasta riskirakenne- ja osaperuskorjausrahasta.
- Kankaan koulun sisäpuoliset työt. Kustannukset 90 000 € katetaan työohjelmaan varatusta sitomattomasta riskirakenne- ja osaperuskorjausrahasta.
- Katinkurun uusi wc-rakennus töiden loppuunsaattaminen (sis.mm. liittymät ja valaistuksen). Kustannusarvio 32 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Määrärahamuutokset:

- 14111130 Kirjurinluodon rakennukset, musiikkilava lavarakenteiden uusiminen (alkuperäinen määräraha 120 000 €) investoinnille on tarve siirtää rahaa 40 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Omana työnä tai urakoidut investointimuutokset:

- 14111146 Noormarkun vanhainkoti Mäntylinna, pesuh. (1040), wc ja saunan (1041) pintarak. uusiminen, huonetilojen kunnostus sekä toimintaa turvaavat toimenpiteet muutetaan urakoituna tehtäväksi investoinniksi.
- 14111125 Liinaharjan Pehtoorin esikoulu, sisätilojen muutostyöt nuorisotilaksi muutetaan urakoituna tehtäväksi investoinniksi.
- 14123065 B-rakennus, kaupunginsairaala kokous- ja koulutustilat B3 pohjakerroksen investointi muutetaan omana työnä tehtäväksi investoinniksi.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta hyväksyy Teknisen toimialan työohjelman vuodelle 2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, 31.03.2020, § 62

Valmistelijat / lisätiedot:

Sanna Välimäki

sanna.valimaki@pori.fi

vs. rakennuspäällikkö

Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020 on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 10.12.2019. Työsuunnittelusta, kustannusarvioiden tarkentumisesta sekä uusista tarpeista johtuen on tarpeen päivittää vuoden 2020 työohjelmaa.

Muutokset infrayksikön työohjelmaan

Uudet investoinnit:

- Kuhakujan, Luhtakujan, Kirjosiivenkadun ja Teknikontien päällystys
- Karjarannan rantaraitin suunnittelu
- Liikennejärjestelyihin on lisätty alakohta "liikenneympyröiden saneeraus"

Tuleville vuosille siirtyviä kohteita:

- Viikinäistenpihan ja Kappalaisentien päällystys
- Radanvarrentien rakentaminen
- Tiimanninnokan rantapenkereen rakentaminen
- Keskusaukion perusparannus
- Vanha-Huhtalantien rakentaminen
- Aapontien ja Impivaarantien päällystys siirtyy seuraavalle vuodelle, koska Aapontie vaatii pohjustustöitä

Työohjelmasta poistuvia kohteita:

- Kirkkopolun päällystys
- vt23 klv poistetaan teknisen toimialan työohjelmasta, koska sen rahoitus tulee kaupunginhallituksen päätöksellä investoinnilta "Kaupunginhallituksen elinkeinoelämää tukevat hankkeet".

Muut muutokset:

- Toejoen katujen pohjustusta vaativat kohteet on siirretty vanhojen sorakatuja päällystyksestä katujen perusparantamiseen
- Horninkadun liikenneympyrän rakentamisen kustannusarvio on tarkentunut
- Länsiväylän rakentaminen on varmistunut ja sen kustannusarvio on tarkentunut
- Herralahden urheilukentän pysäköintialueen kustannusarvio on tarkentunut
- Karjalankadun suunnittelu on siirretty liikennejärjestelyistä katujen perusparantamiseen
- Liikennevalojärjestelmien kunnostuksen kustannusarvio on tarkentunut

Omana työnä tai urakoidut investointimuutokset:

- Mantankujan ja Perämaantie perusparannus tehdään omana työnä

Määrärahamuutokset:

Asunto- ja teollisuusalueiden kaduista vapautuu 300 000 € ja Vanhojen sorakatuja päällystämistä 180 000 €. Vapautuvat investointirahat siirretään seuraavasti:

- pää- ja kokoojakatuihin 300 000 €
- Herralahden kentän pysäköintialueen järjestelyihin 180 000 €

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lisäksi siirretään Jokikeskuksesta 500 000 € perusparantamiseen niin, että saadaan katujen uudelleenpäällystyksiin varattu määräraha nostettua 950 000 €:oon talven aikana erittäin huonoon kuntoon menneiden päällysteiden uusimiseen.

Muutokset tilayksikön työohjelmaan

Uudet investoinnit:

- Lastensuojelulaitos Keisariviitan esimiehen työhuoneen rakentaminen. Keisarinviihta on kaksiosastoinen lastensuojelulaitos, jossa vakituisia työntekijöitä on 16. Molemmilla osastoilla on ohjaajille tarkoitettu toimisto. Esimies tarvitsee oman työhuoneen, koska käsittelee arkaluontoisia asioita ja yhteisessä toimistossa lakien noudattaminen (Laki yksityisydensuojasta työelämässä 759/2004 ja Tietosuojalaki 35 §) sekä (Laki sosiaalihuollon asiakkaan asemasta ja oikeuksista 812/2000 14§ ja 15§) on tällä hetkellä hankalaa. Työhuoneen kustannusarvio on 10 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.
- Kirjaston valaistuksen korvaaminen led-valaisimilla, hankkeen loppuun saattaminen ja uudet ryhmäkeskukset. Kustannusarvio 50 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Määrärahamuutokset:

- 14111122 Toejoen urheilukenttä, Tekonurmi (alkuperäinen määräraha 70 000 €) investoinnille on tarve siirtää rahaa 10 000 € syynä hintojen nousu. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Omana työnä tai urakoidut investointimuutokset:

- 14111147 Noormarkun vanhainkoti Mäntylinna sadevesi- ja salaojajärjestelmien rakentaminen muutetaan omana työnä tehtäväksi investoinniksi.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta hyväksyy Teknisen toimialan työohjelman muutokset vuodelle 2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 75

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Kalli

paivi.kalli@pori.fi

Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020 on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 10.12.2019. Työsuunnittelusta, kustannusarvioiden tarkentumisesta sekä uusista tarpeista johtuen on tarpeen päivittää vuoden 2020 työohjelmaa.

Muutokset tilayksikön työohjelmaan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Uudet investoinnit:

- Vähäkatavan saunan laiturin uusiminen. Laiturin uusiminen myrskyvahingon vuoksi. Kustannusarvio on 20 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.
- Kaupunginsairaalan V-rakennuksen (Kuumelan) eläinlääkäritilan loisteputkivalaisimien vaihto led-valaisimiksi. Sisältää myös uudet kesukset ja johdotukset. Kustannusarvio 15 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.
- Kameravalvonnan peruskorjaus (useita eri kohteita). Kustannusarvio 56 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta hyväksyy Teknisen toimialan työohjelman muutokset vuodelle 2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 12.05.2020, § 102

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Kalli

paivi.kalli@pori.fi

Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020 on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 10.12.2019. Työsuunnittelusta, kustannusarvioiden tarkentumisesta sekä uusista tarpeista johtuen on tarpeen päivittää vuoden 2020 työohjelmaa.

Muutokset tilayksikön työohjelmaan

Uudet investoinnit:

- Kankaan koulun sadevesiviemäroinnin rakentaminen. Kiinteistön asfaltoidun piha-alueen hulevedet menevät jäteveden joukkoon. Kustannusarvio on 25 000 €. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Määrärahamuutokset:

- 14123068 Kaupungin sairaala, teknisten järjestelmien kunnostus ja uusinta (alkuperäinen määräraha 40 000 €) investoinnille on tarve siirtää rahaa 20 000 €. Teknisten järjestelmien kunnossapitotarkastuksissa esiin tulleiden puutteiden korjaus. Kustannukset siirretään sitomattomasta toimitilojen muutokset rahasta.

Omana työnä tai urakoidut investointimuutokset:

- 14111112 Taidemuseo, toimistojen kunnostus ja valaistuksen parantaminen muutetaan urakoituna tehtäväksi investoinniksi.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta hyväksyy Teknisen toimialan työohjelman muutokset vuodelle 2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 09.06.2020, § 125

Valmistelija / lisätiedot:

Markku Koppelomäki
markku.koppelomaki@pori.fi
yksikön päällikkö, infrayksikkö

Teknisen toimialan työohjelma vuodelle 2020 on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 10.12.2019. Työsuunnittelusta, kustannusarvioiden tarkentumisesta sekä uusista tarpeista johtuen on tarpeen päivittää vuoden 2020 työohjelmaa.

Muutokset infrayksikön työohjelmaan

Tulvasuojelu: Isojoenrannan peruskorjaus siirtyy ensi vuoteen ja vapautuvalla määrärahalla (150 000 €) rakennetaan Poosjärven pohjapato.

Katuvalaistuksen saneerauksen ja Pienvenesatamat ja -väylät kohteet ovat täsmentyneet .

Uudet investoinnit:

- Aapontien osan perusparannus
- Kanttoritien perusparannus, suunnittelu
- Kouvonraitin viimeistely
- Alikyläntien klv:n siirto, suunnittelu

Tuleville vuosille siirtyviä kohteita:

- Vanha-Huhtalantien suunnittelu
- Aapontien loppuosan päällystys
- Liisantorin ympäristön klv:n perusparannuksen suunnittelu
- Puunaulapolun päällystys
- Tuulikylän jatkeen asuntokatujen suunnittelu

Työohjelmasta poistuvia kohteita:

- Päkäräntien suunnittelu

Muut muutokset:

- Mäkipuistontien kuivatuksen parantamisen ja jatkosuunnittelun kustannusarvio tarkentunut
- Niittykulmantien, Nevanpellontien, Uusitien päällystysten kustannusarvio on tarkentunut
- Uittomiehentien klv:n perusparantamisen kustannusarvio tarkentunut
- Isomäen risteyssillan kaide tehdään urheilukeskuksen alueen kunnostamiseen varatuista rahoista
- Herralahden urheilukentän pysäköintialueen pilaantuneiden maiden käsittelystä aiheutuu lisäkustannuksia ja pientä aikatauluviivettä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- Portinaukion pysäköintialueen kustannusarvio on tarkentunut
- Maantiekatu/Tikkulantie liikenneympyrän saneerauksen kustannusarvio on tarkentunut
- Rauhanpuisto/Tommilantien saneerauksen suunnittelun kustannusarvio on tarkentunut
- Veturitallinkatu ja -polku, päällystyksen kustannusarvio tarkentunut
- Klasipruukin asuntoalueen laajennuksen kustannusarvio on tarkentunut ja ” vanhan alueen” päällystykset siirtyvät seuraavalle vuodelle
- Mäntylän alueen päällystysten kustannusarvio tarkentunut
- Aapontie, Impivaarantie päällystyksen kustannusarvio tarkentunut

Omana työnä tai urakoidut investointimuutokset:

- Palstakalliontien klv:n louhinta teetetty ulkopuolisella urakoitsijalla
- Kevyen liikenteen verkoston PTS laaditaan omana työnä, jolloin kustannusarvio on arvioitua alhaisempi
- Maantiekatu/Tikkulantie liikenneympyrän saneeraus teetetään ulkopuolisella urakoitsijalla

Määrärahamuutokset:

Asunto- ja teollisuusalueiden kaduista siirretään Katujen perusparantamiseen 44 000 €, Herralahden urheilukentän ympäristön liikennejärjestelyihin 120 000 €. Rahat siirretään Harjunpääjoen alaosan järjestelyjen katuinfrastrasta, jolle ei ole merkittävää rahoitustarvetta tälle vuodelle.

Muutokset tilayksikön työohjelmaan

Määrärahamuutokset:

- 14123058 Kirjasto-kansalaisopisto käyttövesijohtojen ja viemärien uusiminen (alkuperäinen määräraha 180 000 €) investoinnille siirretään töiden loppuunsaattamiseen 120 000 €. Työjärjestystä ja laajuutta on muutettu alkuperäisestä putkien kunnan ja kirjaston ollessa kiinni vallitsevan tilanteen takia. Rahat siirretään sitomattomasta sisäilmakorjaukset (95 000 €) ja sitomattomasta toimitilojen (25 000 €) muutokset rahasta.
- 14123083 Kankaan koulun sisäpuoliset työt investoinnille (alkuperäinen määräraha 90 000 €) on tarve siirtää rahaa 65 000 €. Tutkimusten perusteella sisäkattojen korjaustarve on laajentunut turvallisuussyistä. Rahat siirretään 14111151 Lavian yhtenäiskoulu salaoja- ja sadevesiviemärien uusiminen, julkisivun kunnostus ja muut kunnostustyöt investoinnilta.

Ehdotus

Esittelijä: Marko Kilpeläinen, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta hyväksyy Teknisen toimialan työohjelman muutokset vuodelle 2020.

Kokouskäsittely

Infrajohtamisen toimintayksikön esimies Sanna Välimäki kertoi ennen §:n 117 käsittelyä teknisen toimialan työohjelman muutoksista vuodelle 2020 (klo 16:03-16:17).

Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§120, §121, §122

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§117, §118, §119, §124, §125

Oikaisuvaatimusohje

Oikeus oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa, sekä Porin kaupungin jäsen.

Päätöksen tiedoksianto ja oikaisuvaatimusaika

Valtuuston, kunnanhallituksen ja lautakunnan sekä kuntayhtymän kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitetun toimielimen pöytäkirja tai viranhaltijapäätös siihen liitettyine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaamisesta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua pöytäkirjanotteen lähettämisestä kirjeellä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai kolmantena päivänä pöytäkirjaotteen lähettämisestä asianomaisen suostumuksella sähköisenä viestinä. Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimuskirjelmä on allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen käsittelemiseksi kirjelmässä on ilmoitettava vaatimuksen tekijän nimi ja postiosoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa osoitteeseen:

Porin kaupungin kirjaamo
PL 121
28101 PORI

Käyntiosoite: Yrjönkatu 6 B
Vaihde: (02) 621 1100
Kirjaamo: (02) 623 4470
Faksi: (02) 634 9417
Sähköposti: kirjaamo@pori.fi