

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

| | |
|--|---------------------------|
| (Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä | Viranomaisen yhteystiedot |
| Hakemus on tullut vireille | |

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta

Haetaan ympäristölupaa betoni- ja tiilimurskeen sijoitukselle maaperään Motocross radan rakentamista varten. Alueella murskataan sijoitettava betoni- ja tiilijäte.

Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta

YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta

YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta

(YSA 713/2014 §2, 12b)

YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista

| | |
|-------------|--|
| Kyseessä on | <input checked="" type="checkbox"/> uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §) |
| | <input type="checkbox"/> toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §) |
| | <input type="checkbox"/> luvan muuttaminen (YSL 89 §) |
| | <input type="checkbox"/> direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §) |
| | <input type="checkbox"/> toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §) |
| | <input type="checkbox"/> muu syy, mikä? |

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Hakijan nimi tai toiminimi | Kotipaikka | Postiosoite ja -toimipaikka | |
| Porin Moottorikerho ry | Pori | Kylänraitti 30, 28200 Pori | |
| Puhelinnumero | Sähköpostiosoite | Y-tunnus | |
| 044 7012209 | mika.makinen@porinmoottorikerho.fi | 1479016-2 | |
| Yhteyshenkilön nimi | Postiosoite ja -toimipaikka | Puhelinnumero | Sähköpostiosoite |
| Mika Mäntylä | Pyykkialhonkatu 4 Harjavalta | 040 7297235 | mika.mantyla@rakennepurku.fi |
| Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) | | | |
| Rakennepurku M&K Oy, Pyykkialhonkatu 4 29200 Harjavalta | | | |

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Laitoksen nimi | Käyntiosoite | Koordinaatit (ETRS-TM35FIN) |
| Santakankaan moottorirata | Raumantie 920 28580 Pori | pohjoinen itä |

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Puhelinnumero | Toimiala | Toimialatunnus (TOL) | Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet |
| Yhteys henkilön nimi | Postiosoite ja -toimipaikka | Puhelinnumero | Sähköpostiosoite |

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

Ympäristölupa pilaantumaton maa-ainesta sekä valimohiekkoja ja -pölyjä käytöstä.

Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)

Ei tarvetta

tiedot on esitetty liitteessä nro 4

LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Alue koostuu kolmesta kiinteistöstä: 609-450-8-29, 609-450-8-14, 609-450-8-15 ja kiinteistöjen pinta-ala on yhteensä 180 551 m². Alue on Porin kaupungin omistama ja aluetta hallinnoi Porin moottorikerho ry. Osoite on Raumantie 920 28580 Pori

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5

Kiinteistötunnukset:

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNATILASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 6A

toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B

7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINNATILASTA RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA

luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Haetaan ympäristölupaa betoni- ja tiilimurskeen sijoitukselle maaperään Motocross radan rakentamista varten. Alueella murskataan sijoitettava betoni- ja tiilijäte. Alueella käytettävät koneet: betonimurskain, mahdollisesti seula, 2 tela-alustaista kaivinkonetta (toinen pulveroi ja toinen syöttää murskaimelle) sekä kuormaaja. Betoni- ja tiilijätteen otetaan hyötykäyttökelpoisuus analyysit ja luokittelutestit 10 000 tn välein. Betoni- ja tiilimursketta aiotaan sijoittaa yhteensä 45 000 tn vuosien 2020-21 aikana.

Toiminta tapahtuu arkisin, klo 7- 19. Käytön valvonta: Käytettävästä materiaalista pidetään kirjaa kuormien päivittäisenä lukumääränä. Massamäärät saadaan kuormaaja vaa-alla tai kuorma-autojen omien vaakojen avulla.

- yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A
 yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta
Hetä

- perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIIJAINI LAITOSALUEELLA

170101 Betoni 35 000 tn ja 170107 muut kuin nimikkeessä 17 01 06 mainitut betonin, tiilten, laattojen ja keramiikan seokset 10 000 tn. Sijoitettavat ainekset murskataan raekooltaan alle 150 mm. Betonimurskeella vahvistetaan moottorirata-alueen rakenteiden kestävyyttä ja kantavuutta sekä murskeella pystytään muotoilemaan kestäviä harjanteita radalle, koska betonimurske kovettuu uudelleen kastuessaan. Betoni- ja tiilimurskejätteen käytöllä korvataan luonnonmateriaaleja alueen rakentamisessa. Suunnitellulla betonimurskeella aluetta ei saada kokonaan aluetta rakennettua, joten ainesta ei käytetä tarpeettoman paljon. Betonimurskeella rakennettavien rakenteiden rakentamisaikataulu on vuoden 2021 loppuun mennessä.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Betonimurske, joka käytetään alueen rakentamisessa murskataan paikanpäällä. Betoni- ja tiilijäte tuodaan suoraan lajiteltuna purkutyömaalta alueelle ja varastoidaan siihen saakka kunnes kasat murskataan ja levitetään viimeistään 31.12.2021 mennessä. Betoni- ja tiilimurskeet ovat mm. Impolan sähköaseman ja Satasairaalan purkukohteista. Yhteensä maksimissaan 45 000 tn.

Polttoainekulutus on arviolta noin 20 000 litraa koko projektin aikana ja kuluu pääsääntöisesti murskaukseen. Yrityksellä on käytössä siirrettävä 4500 L valuma-altaallinen öljysäiliö, joka täytetään paikanpäällä. Säiliössä on mm ylitäytönestintä, laponesto, sähköpumppu ja lukitus. Yrityksellä on koneissa öljynimeytysainetta.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 11
 tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA

Ei tarvetta sähkölle.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
 energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Yrityksellä on kasteluun rakennettu paloauto, jolla voidaan suihkuttaa vesisumua pölyn torjumiseksi. Vesi imeytyy murskattavaan betoniin.

- sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
 tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Varsinainen betoni-/tiilimurske analysoidaan ennen maaperään sijoittamista. Haitta-ainepurut on suoritettu rakennusten purkuvaiheessa, joten murskeen joukossa ei ole haitta-aineita.

Toimintaan liittyviä riskejä ovat öljy- ja polttoainevuodot sekä tulipalot. Öljy- ja polttoainevuotoja

ehkäistään koneiden ja laitteiden ennakoivalla huollolla ja polttoaineiden oikealla säilytystavalla. Vuotojen leviämisen estämiseksi asemalla on imeytysainetta. Alueella työskentelevissä työkoneissa on sammuttimet.

Alueella toimitaan Rakennepurku M&K Oy:n sertifioitujen laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmien mukaisesti. Kaikki työntekijät koulutetaan työtehtäviinsä ja ottamaan huomioon onnettomuusriskit.

tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Toiminta on tilapäistä ja tapahtuu arkisin, klo 7- 19

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

Yrityksellä on sertifioitu toimintajärjestelmä.

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi 3/2020

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Merkittäviä päästöjä maaperään tai pohjaveteen ei tapahdu. Polttoneste varastoidaan valuma-altaallisessa säiliössä ja säiliö sijoitetaan siten että törmäysriski on mahdollisimman pieni. Murskauspisteellä on varattuna imeytysainetta öljyvuotojen varalle.

Murskaus on tilapäistä, joten alueella ei synny lietteisiä hulevesiä. Alueen läheisyydessä ei ole vesistöjä eikä alue sijaitse pohjavesialueella.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Koneista ja autoista aiheutuu tavanomaisia pakokaasupäästöjä. Siirtokuormaamisesta ja murskauksesta aiheutuvia pölypäästöjä ehkäistään vesisumutuksella. Pölyntorjuntaan varaudutaan jätteenkäsittelyn kaikissa vaiheissa. Piha-alue ja kulkureitit pidetään puhtaina pölyhaittojen ehkäisemiseksi.

Liikenteestä ja jätteen kuormauksesta aiheutuu jonkin verran melua. Se on kuitenkin tilapäistä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

päästö pisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Murskauksessa syntyneet kevyet jätejakeet pyritään varastoimaan korkeareunaisilla lavoilla ettei alue roskaannu.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Liikenteestä ja jätteen murskauksesta aiheutuu jonkin verran melua. Murskaus on tilapäistä ja se ei poikkea alueen tulevan muun toiminnan aiheuttamasta melusta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Betoni- ja tiilijätteen mukana tulee jonkin verran hyödyntämiskelvotonta ainesta. Murskauksen yhteydessä magneetilla erotetaan metallit. Hyödyntämiskelvotonta materiaalia erotellaan murskauksen yhteydessä myös käsin. Kevyet hyödyntämiskelvottomat jätteet varastoidaan korkeareunaisille lavoilla ja toimitetaan luvallisiin vastaanottoaikoihin. Edellä mainittujen jätteiden määrät kirjataan omaan raportointijärjestelmään.

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötaasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

- 24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1
- 24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2
- 24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

- tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1
- luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Käytettävästä materiaalista pidetään kirjaa kuormien päivittäisenä lukumääränä. Massamäärät saadaan kuormaajan vaa-alla tai kuorma-autojen omien vaakojen avulla. Yrityksellä on käytössä Zerowaste ohjelma (sähköisen siirtoasiakirjat), jossa on saatavilla ajankohtainen tieto jäte-eristä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Raportoidaan hankkeen päättyttyä kokonaismassojen määrät ympäristöluvan valvontaviranomaiselle.

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Nimen selvennys