

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

**PRIDno-2022-6522**

## **Porin kaupungin lausunto Traficomille HCT-poikkeuslupahakemukseen**

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on saanut käsiteltäväkseen niin sanotulla High Capacity Transport eli HCT-kalustolla ajettavien kuljetusten poikkeuslupahakemuksen Kuljetusliike Kalevi Huhtala Oy:lta. Kyse on kuljetusliikkeelle aikaisemmin myönnetyn poikkeusluvan voimassaolon jatkamisesta 5 vuodella. Huhtalan nykyisen luvan (436/3.5.8/2016) voimassaolo päättyy 31.12.2022. Huhtala on vaihtanut yhdistelmän vetoauton, ja hakee nyt poikkeuslupaa samalle yhdistelmälle, mutta uudella vetoautolla seuraavasti:

- yhdistelmämassa 100 tonnia
- puoliperävaunun 4-akselisella telillä 31 tonnin massa

Yhdistelmän pituus on 34,00 metriä, eikä se nykyisen tieliikennelain mukaan tarvitse enää poikkeuslupaa, koska yhdistelmän suurin sallittu pituus saa olla 34,50 metriä. Yhdistelmä täyttää sitä koskevan kääntyvyysvaatimuksen, paitsi silloin jos käytetään vara-ajoneuvona toimivaa varsinaista perävaunua.

Poikkeuslupahakemuksessa esitetyt pääreitit ovat seuraavat:

\*Pori – Rauma (paluukuljetus ilman kuormaa)

- UPM Seikun Saha – Kuninkaanlahdenkatu 14, Pori – Hallituskatu, Pori – Karjarannantie, Pori - Rauhanpuisto, Pori – VT8 – Hankkarintie, Rauma – UPM itäportti – Suojantie, Rauma

\*Tyhjän yhdistelmän paluureitti eroaa Porissa seuraavasti

- VT8 – Rauhanpuisto, Pori - Karjarannantie, Pori – Valtakatu, Pori – Tullipuominkatu, Pori – Vähälinnankatu, Pori – Kuninkaanlahdenkatu 14, Pori

\*Reitti UPM Seikun Sahan ja Kalevi Huhtala Oy:n toimitilojen välillä (ilman kuormaa)

- UPM Seikun Saha – Kuninkaanlahdenkatu 14, Pori – Linnansilta, Pori – Valajankatu, Pori - Lounatuulentie, Pori – Tyvenentie 15, Pori – Kalevi Huhtala Oy

\*Vaihtoehtoinen reitti UPM Seikun Sahan ja Kalevi Huhtala Oy:n toimitilojen välillä (ilman kuormaa)

- UPM Seikun Saha – Kuninkaanlahdenkatu 14, Pori – Hallituskatu, Pori – Karjarannantie, Pori - Rauhanpuisto, Pori – VT8 – Jokisatamantie, Pori – Lounatuulentie, Pori – Tyvenentie 15, Pori – Kalevi Huhtala Oy

Aikaisemmalle eli alkuperäiselle luvulle (436/3.5.8/2016) on Porin kaupunki (3.11.2016) lausunut reiteistä seuraavaa:

*Porin kaupungin katuverkon kantavuuden suhteen HCT-kaluston käytöstä ei aiheudu ongelmaa. Porin kaupungin selvityksen mukaan kääntyminen Karjarannankadulta Rauhanpuistoon on ongelmallinen. Lisäksi kulkeminen Rauhanpuiston liikenneympyröistä on ongelmallinen. Karjarannantieltä kääntyminen Rauhanpuistoon testattiin Kalevi Huhtalan ja Porin kaupungin liikenneinsinöörin toimesta. Testauksen perusteella Porin kaupungin liikenneinsinööri antoi luvan kyseisen reitin käyttämiseen.*

Traficom pyytää lausuntoa siitä, voidaanko kyseisellä ajoneuvoyhdistelmällä operoida liitteessä mainituilla reiteillä, jotka kuuluvat Porin kaupungin alueeseen. Lausunnossa

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

tulisi ottaa huomioon katujen ja siltojen kantavuudet ja mahdolliset muutokset niissä sekä aiheuttaako tämä kuljetus yhdistelmämassan osalta vaaraa omaisuudelle, esimerkiksi reitin välittömässä läheisyydessä olevat rakennukset. Reitistö on sama kuin aikaisemminkin.

Hakija on ilmoittanut hakemuksessaan, että yhdistelmällä on liikennöity jo useampi vuosi tällä reitillä aikaisemman poikkeuslupan nojalla, eikä se ole kertaakaan joutunut onnettomuuteen tai läheltä piti -tilanteeseen.

Porin kaupungin lausunto:

Kuten lausuntopyynnössä on todettukin, Porin kaupunki on vuonna 2016 puoltanut edellistä poikkeuslupaa ja vastaavalla reitillä on siis nyt ajettu HCT-kuljetuksia noin kuuden vuoden ajan. Merkittäviä katuihin liittyviä muutoksia ei kyseisillä, Porin kaupungin katuverkkoa koskevilla reittiosuuksilla ole tehty.

Porin kaupungin liikenneinsinööri on kuullut Porin kaupunkikehitysryhmää poikkeuslupalausuntoa varten. Kaupunkikehitysryhmä käsitteli asiaa kokouksessaan 1.12.2022 ja puoltaa poikkeuslupan jatkamista viidellä vuodella 31.12.2027 asti.

Poiketen kaupungin aiemmasta lausunnosta 3.11.20216 ryhmä toteaa, että kaupungin katuverkon kantavuudessa on HCT-kaluston käytöstä johtuen havaittu ongelmia valtakunnallisesti arvokkaan Kiviporin alueella Hallituskadulla. Ongelmiin on tarkoitus puuttua tarkoituksenmukaisesti -huomioiden kyseisen järjestelyn määräaikaus-siten, että liikenteestä aiheutuvat haitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Porin kaupungin tavoitteena on edistää Teollisuuden liikennepoliittisia ratkaisuja koskevassa selvityksessä (2019), Tie- ja katuverkkosuunnitelmassa (2021) sekä lähiaikoina valmistuvassa Keskustan liikenneverkkosuunnitelmassa esitettyjä vaihtoehtoisia reittejä. Vaihtoehtoisten reittien toimivuutta edistävät muun muassa Hyvelän liittymän porrastus (tiesuunnitelma käynnistymässä), Valtatien 11 jatke (esiselvitys valmistunut) sekä Porin Ulvilantiellä sijaitsevan Impolan ylikulkusillan uusiminen (yleis- ja rakennussuunnitelmat käynnistymässä vuonna 2023). Hyvelän liittymän porrastuksen ja Impolan ylikulkusillan uusimisen suunnitelmavalmiuden parantaminen sisältyvät Porin kaupungin Teknisen toimialan vuoden 2023 työohjelmaan. Valtio on omalta osaltaan sitoutunut Hyvelän liittymän porrastuksen tie- ja rakennussuunnitelmiin sekä Valtatien 11 jatkeen yleissuunnitelmaan vuosina 2023-24. Porin kaupunki pitää tärkeänä, että kyseisten hankkeiden toteutusta edistetään voimakkaasti yhteistyössä Porin kaupungin ja Väyläviraston kesken myös edellä mainittujen suunnitteluvaiheiden jälkeen.

Edellä esitettyyn viitaten, Porin kaupunki puoltaa poikkeuslupan jatkamista viidellä vuodella 31.12.2027 asti.

### **Päätöksen peruste**

Teknisen toimialan toimintasäännön 5 §:n nojalla liikenneinsinööri päättää tienpitäjän suostumuksesta erikoiskuljetuslupaa varten.

### **Päätös**

Päätän antaa edellä esitetyn lausunnon Traficomille.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

**Tiedoksi**

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja, Teknisen toimialan toimialajohtaja, Traficom/  
Petteri Hietala, Kaupunkikehitysryhmä/ Mikko Nurminen, Sari Kivioja

**Allekirjoitus**

Eija Riihimäki, liikenneinsinööri, Tekninen toimiala, Infrayksikkö

**Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo**

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 16.12.2022



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 25

### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

#### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.