



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 13.12.2022, klo 14:29 - 16:11

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 58 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 59 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 60 TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän käyttöönoton tilannekatsaus**
- § 61 Kymmenen matkan sarjalipun myynnin ja käytön päättäminen**
- § 62 Arvolipun yhden matka asiakashinta ja käyttöehdot 1.1.2023 alkaen**
- § 63 Lähimaksulipun asiakashinta ja käyttöehdot 1.1.2023 alkaen**
- § 64 Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa -kokeilu kaupunginhallituksen määrärahalta**
- § 65 Linja 44 reittimuutos matkakeskus-kauppatori-Yyteri-Reposaari ja aikataulu kesällä 2023**
- § 66 VARELY:n hankintapäätös yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma 1.6.2023 alkaen**
- § 67 Joukkoliikenneviranomaisen talousraportti tammi-lokakuu 2022**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Rasmus Forssell, saapui 14:47  
Tarja Grönblom  
Tapio Lajunen  
Mari Nurmi  
Jussi Viertola  
Krista Virtanen-Olejniczak

#### Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja, saapui 14:33, poistui 15:51  
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja  
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö  
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö  
Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija  
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija  
Katja Saarijärvi, TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kehittämisspäällikkö, poistui 14:52

#### Poissa

Juha Hernberg  
Mirva Virtanen

#### Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki  
Puheenjohtaja

Heidi Suominen  
Sihteeri

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

15.12.2022

15.12.2022

Tapio Lajunen

Sirpa Björkbacka

#### Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen  
16.12.2022



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Heidi Suominen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 58**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Jaosto päätti myöntää markkinointisuunnittelija Ilona Hämäläiselle puhe- ja läsnäolo-oikeuden kokoukseen.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 59

### Pöytäkirjan tarkastus

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Tapio Lajunen ja Sirpa Björkbacka (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 15.12.2022.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tapio Lajunen ja Sirpa Björkbacka (varalla Juha Hernberg).

Pöytäkirja tarkastetaan 15.12.2022.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 45, 18.10.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 60, 13.12.2022**

**§ 60**

**TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän käyttöönoton tilannekatsaus**

PRIDno-2022-5487

**Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 45**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jouko Hautamäki

jouko.hautamaki@pori.fi

vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Liitteet

1 Waltti-järjestelmän esittely, TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Porin kaupungilla on osakkuus TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ssä, joka tuottaa lippu- ja maksujärjestelmäpalveluita omistajakaupungeilleen sidosyksikkönä. Viime vuosina Waltti-järjestelmää on kehitetty liikennepalvelulain vaatimusten mukaiseen suuntaan omistajakaupunkien ja Liikenne- ja viestintäministeriö Traficommin digitalisaation tukemiseksi myönnettyjen rahoitusten avulla. Waltti-järjestelmän esittely on esityslistan liitteenä. Waltti-järjestelmä on käytössä mm. Lahdessa, Jyväskylässä, Tampereella, Oulussa, Kuopiossa ja Hämeenlinnassa.

Waltti-järjestelmä on kehitetty tukemaan joukkoliikennekaupunkien liikkumispalvelujen järjestämistä kilpailuttamalla. Pääosin kaupungeissa on siirrytty käyttöoikeussopimuksista hankintasopimukseen, joissa lipputuloriski on kaupungeilla. Siksi Waltti-järjestelmän ominaisuuksissa on panostettu erityisesti sopimusvalvontaan, lipputulojen, lipunmyyntikanavien, ostokustannusten ja liikenteen tunnuslukujen raportointiin sekä liikenteen täsmällisyyden seurantaan ja suunnittelutyökaluihin. Nämä ovat Porissa uusia tarpeita lippu- ja maksujärjestelmälle.

Joukkoliikenteen kustannustehokkaan hankinnan ja vuorotarjonnan sijoittamiseksi parhaaseen kysyntään edellyttää tiedolla johtamisen työkalujen käyttöönottoa. Nykyisin kaupungin ICT-yksikön asiantuntija purkaa rahastuslaitevalmistajan rajapinnasta saatavaa matkadataa ja käsittelee sitä, jotta datasta koostetaan tehtyjen matkojen tilastointia. Koska datan käsittelyn lähtökohta on linja-autoon nousut matkustaja, nollavuoroja ei löydy aineistosta ollenkaan. Tällöin ne vuorot, joilla matkustajia ei ole, jäävät pois tilastoinnista ja kokonaiskuva matkustuksesta on puutteellinen. Waltti-järjestelmän suunnittelutyökalujen käyttöönotto lisäisi matkoista syntyvä datan määrää, parantaa sen laatua ja siten helpottaa päätöksentekoa ja oikea-aikaista määrärahojen kohdentamista joukkoliikenteen vuorotarjontaan.

Taloushallinnon näkökulmasta Waltti-järjestelmän käyttöönoton yhteydessä lipputulot ohjattaisiin Porin Linjat Oy:n sopimuskorvaustilityksistä suoraan kaupungille tuloutuviksi rahavirroiksi. Lipputulojen lähes reaaliaikainen raportointi Waltti-järjestelmässä helpottaisi joukkoliikenne-kustannuspaikan talouden toteuman ennustamista ja mahdollistaisi markkinointitoimien kohdentamisen eri reiteillä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

tapahtuvan lipputulokehityksen suuntaamiseksi positiiviseen suuntaan. Kaikkien lipunmyyntikanavien raportointi ja laskutus toteutuisivat Waltti-järjestelmän raportoinnin avulla.

Joukkoliikenneviranomaisella ei tällä hetkellä ole keskitettyä tapaa kerätä tietoa toteutuneiden vuorojen ajoajoista, pysäkkikohtaisista väliajoista ja muista kuljettajan ajotapaan ja liikenteen ruuhkautumiseen liittyvistä syistä, jotka vaikuttavat joukkoliikenteen täsmällisyyteen ja toimintavarmuuteen. Waltti-järjestelmässä rahastuslaitteiden tuottama raakadata käsitellään ja tuotteistetaan raporteiksi, joista löytyy nopealla silmäilyllä keskeisiä toteutuneen liikenteen piirteitä, esimerkiksi ajoiko vuoro liian aikaisin vai myöhään pysäkin ohi. Kertyvän tiedon avulla ajoaikoja ja aikatauluja voidaan säätää liikenteen täsmällisyyden parantamiseksi.

Sopimusliikenteenharjoittajalle voidaan avata rajattuja näkymiä Waltti-järjestelmän. Tällöin liikenteenharjoittaja saa tietoa oman tuotantonsa tehokkuudesta ja lisää työkaluja kuljettajien toiminnan valvontaan ja työn ohjaamiseen (oikea reitti, ajonopeus, täsmällisyys). Liikenteenharjoittajilla on yleensä käytössään muita järjestelmiä, joista vastaavat tiedot löytyvät, mutta Waltti-järjestelmässä tietoa on jalostettu liikenteen laadunvalvonnan ja tehostamisen näkökulmasta. Useimmissa kilpailutetuissa sopimuksissa on liikenteen laatuun liittyviä taloudellisia kannustimia ja rikemaksuja, joiden valvonta perustuu Waltti-järjestelmän tuottamaan tietoon.

Waltti-järjestelmässä on liikennejärjestelmän toimivuutta lisääviä ominaisuuksia. Porissa keskustan-alueen liikennevalojen ohjausta ja toimivuutta parannetaan ottamalla käyttöön HALI-ohjausta eli hälytysajoneuvojen ja muiden tienkäyttäjien etuisuudet vuosina 2023-24. Waltti tukee HALI-ohjausta ja siten mahdollistaisi joukkoliikenteen sujuvamman ajon keskustan ruuhkaisimmilla katuosuuksilla ja risteyksissä.

Matkustajalle Waltti-järjestelmä tarjoaa samankaltaiset palvelut kuin Porissa nykyisin on totuttu eli lipputuotteita voi käyttää matkakortilla tai sovelluksella, ja lipputuotteita voi ostaa kuljettajalta, palvelupisteeltä, sovelluksesta tai verkkokaupasta usealla eri maksutavalla. Lisäksi käytettävissä on reittiopas, joka tekoälyn ja linja-auton paikannustiedon avulla laskee todellisen ennusteen pysäkillä saapumisajasta.

Tällä hetkellä Waltti-järjestelmää käyttävissä joukkoliikennekaupungeissa on meneillään lähimaksun käyttöönotto. Lähimaksuun on kytketty hintakatto, mikä tarkoittaa joukkoliikennematkojen maksamisen merkittävää muutosta etukäteismaksusta jälkikäteen maksamiseen. Hintakatto mahdollistaa matkustajalle aina edullisimman lipputuotteen käytön ilman, että matkustajan täytyy itse miettiä, mikä tuote on edullisin.

Porin Linjat Oy:n linja-autoissa on Pusatec Oy:n rahastuslaitteet, joihin voidaan ostaa lähimaksulaitteet sertifiointineen. Pusatec Oy ei kuitenkaan voi tarjota lähimaksun taustajärjestelmää, joka tarvitaan mm. hintakatto-ominaisuutta ja matkojen veloitusten seurantaa varten. Waltin taustajärjestelmän kautta voidaan tarjota kaupungille ja matkustajille verkkosivuilla oleva palvelu, joista matkustusta lähimaksulla pystytään seuraamaan. Matkustaja voi tutkia oman maksukorttinsa numerolla omia matkojaan jälkikäteen, ja siten varmistua, että lähimaksukortilta ei ole tehty vääriä veloituksia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lähimaksun käyttöönotto on vähentänyt käteismaksujen osuutta joukkoliikenteen maksutapana, ja Tampereella lähimaksu yhdessä raitiovaunuliikenteen aloituksen takia on lisännyt joukkoliikenteen suosiota kulkutapana. Waltti-kaupunkien lisäksi Imatran kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä lähimaksu. Siellä palvelutarjoaja on Ridango, joka myy lippu- ja maksujärjestelmäpalveluja rahastuslaitteineen.

Waltti-järjestelmän muita etuja lipputulojen määrän kasvattamiseksi ovat työsuhdematkalippujen myyntikanavat. Jotta joukkoliikenteen kulkutapaosuus Porissa kasvaisi, on löydettävä uusia matkustajaryhmiä. Tämänhetkisen matkadatan perusteella Porissa klo 8-16 työaikaan tekeviä on merkittävästi vähemmän joukkoliikenteen matkustajina kuin koululaisia ja opiskelijoita. Osittain tämä johtunee etätöiden tekemisen yleistymisestä, mutta työsuhdematkalipuilla olisi mahdollista löytää uusia joukkoliikenteen maksajia ja matkustajia.

Toisen asteen opiskelijoiden maksuton opetus koskee myös koulumatkoja, jos matkan pituus on riittävä. Tällä hetkellä opiskelija ostaa omalla rahalla Porin joukkoliikenteen lipputuotteet, ja hakee KELASTA korvauksen jälkikäteen. Waltti-järjestelmässä KELAN koulumatkatukituotteet voi ladata suoraan, koska opinto-oikeus todennetaan taustajärjestelmässä ja tuki veloitetaan suoraan KELALta. Tämä lisää koulusihteerien työtä ja helpottaa opiskelijoiden matkojen tekemistä. Suora KELA-tuki kaupungille voi lisätä sekä kaupungin lipputuloja että opiskelijoiden matkustusta, kun opiskelijalla ei ole vaivaa jälkikäteen tuen hakemisesta.

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa käydyissä neuvotteluissa on tehty alustava suunnitelma käyttöön otettavista järjestelmän osista, ja laskettu kustannusarvio. Järjestelmän ominaisuuksien käyttöönotto maksaisi tarjouksen perusteella 29 975 € ja jatkuvat kulut 11 103 € kuukaudessa eli vuosittain 133 239 € (alv. 0%). Näiden lisäksi linja-autoihin on hankittava lähimaksulukulaitteet ja asennustyöt, joista syntyy kertaluonteinen kustannus 25 - 40 000 € laitteiden määrästä riippuen. Muita jatkuvia lippujen käyttöön sidottuja kuluja ovat maksujen välittämisestä syntyvät kulut ja latauspisteiden myyntipalkkiot.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaoston päättää

- valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi
- valtuuttaa joukkoliikennepäällikön jatkamaan neuvotteluja Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelusta
- valtuuttaa yksikön päällikön allekirjoittamaan Waltti-järjestelmään liittymiseen tarvittavat sopimukset

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

seppo.salonen@pori.fi  
yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö

Joukkoliikennejaoston on päättänyt kokouksessaan 18.10.2022 § 45 valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi, minkä seurauksena Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelu on alkanut. TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kehittämispäällikkö Katja Saarijärvi esittelee joukkoliikennejaostolle tilannekatsauksen toteutussuunnittelusta ja käyttöönoton seuraavista vaiheista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää myöntää TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kehittämispäällikkö Katja Saarijärvelle puhe- ja läsnäolo-oikeuden asian käsittelyn ajaksi.

Joukkoliikennejaosto käy lippu- ja maksujärjestelmän toteutussuunnittelusta evästyskeskustelua ja päättää merkitä asian tiedoksi.

### **Kokouskäsittely**

Merkitään, että Arja Laulainen saapui kokoukseen klo 14.33.

Merkitään, että Rasmus Forssell saapui kokoukseen klo 14.47.

Merkitään, että Katja Saarijärvi poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 14.52.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 15,09.03.2021**  
**Joukkoliikennejaosto, § 61, 13.12.2022**

**§ 61**

**Kymmenen matkan sarjalipun myynnin ja käytön päättäminen**

PRIDno-2019-2429

**Joukkoliikennejaosto, 09.03.2021, § 15**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenteen alennuslippujen perusteet ja vaikutukset 1-2021, Suomen Paikallisliikenneliitto ry ja Ramboll Oy

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 11.6.2019 § 11 aloittaa lippuotevalikoiman uudistamisen paikallisliikenteessä, ja jaosto hyväksyi uudet lippuotteet ja niiden käyttöehdot 5.11.2019 § 22. Sitten lippuotevalikoiman käyttöönottoa päätettiin siirtää 9.6.2020 § 17, koska joukkoliikenteen järjestämistavassa siirrytään käyttöoikeussopimuksista hankintasopimukseen 7.6.2021 alkaen. On perusteltua aloittaa uusilla lippuotteilla ja käyttöehdoilla samanaikaisesti uuden liikennöintisopimuksen kanssa. Joukkoliikennejaosto päätti 9.2.2021 § 4 käyttää hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmää, mikä osaltaan vaikuttaa lippuotevalikoimaan suunnitteluun. Lippuotevalikoiman uudistukseen liittyvä päätöksenteko löytyy asian käsittelyhistoriasta.

Hyväksytty lippuotevalikoima suunniteltiin käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennettä varten. Koska joukkoliikenteessä siirrytään hankintasopimukseen, on lippuotevalikoimaan lisättävä käteisen käyttöä vähentävä ja epäsäännöllisiä matkustajia palveleva sarjalippu ns. kymppikortti, joka on jo pitkään ollut yksi käytetyimmistä Porin Linjat Oy:n lippuotteista.

Ennen käyttöoikeussopimuksen päättymistä 6.6.2021 ostetut Porin Linjat Oy:n lippuotteet hyväksytään linja-autoissa niiden voimassaolon päättymiseen saakka. Tämä on matkustajan edun mukaista, vaikka se viivästyttääkin lippuotevalikoiman uudistumista ja uusien lippuotteiden perusteella tehtäviä arviointeja lipputulokertymistä lippuotteittain.

Joukkoliikenteen hankintoihin käytettävien määrärahojen riittämättömyyden takia liikennöintiä on vähennetty tulevaa hankintasopimusta varten suunnitellulla linjastolla. Matkustuksen odotetaan edelleen säilyvän noin 60% tasolla suhteessa vuoden 2019 matkustukseen. Lipputulo-odokset ovat siten merkittävästi pienemmät kuin lippuotevalikoiman päätöksentekohetkellä. Lippuotteiden asiakashintojen korottaminen ei todennäköisesti parantaisi viranomaisen tuloja, eikä lisäisi joukkoliikenteen houkuttelevuutta, koska pääsyy heikkoihin lipputuloihin on Covid-19 - tautitilanteen aiheuttama liikkumisen väheneminen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto käsittelee erillisenä päätösasiana Citylinjan yhden euron kertalipun käyttöehtoja ja maksuvyöhykkeen laajutta, jotta voidaan arvioida lipputuotteen käyttöalueen ja hinnoittelun tarkoituksenmukaisuutta joukkoliikenteen vetovoimaa lisäävänä tekijänä. Valmistelu asiassa jatkuu, kunhan joukkoliikennejaosto on hyväksynyt linjastosuunnitelman kantakaupungin reittien osalta. Linjastosuunnitelmassa esitetään Citylinjan korvaamista Puuvilla-Satasairaala-Paratiisinmäki -linjalla, joka liikennöidään samalla midibussikalustolla Porttaalitunnelin läpi kuin Citylinja. Reittimuutoksen takia yhtenä vaihtoehtona on pohdittava urheilukeskuksen alueen lisäämistä yhden euron maksuvyöhykkeeseen.

Suomen Paikallisliikenneliitto ry on tilannut alkuvuodesta 2021 valmistuneen selvityksen joukkoliikenteen alennusryhmien perusteista ja vaikutuksista Ramboll Oy: ltä. Selvityksessä pohditaan lipputuotteiden käyttöehtoja ja kohderyhmiä, sekä erilaisten alennuslippujen vaikuttavuutta esimerkiksi vähätuloisten tai nuorten liikkumismahdollisuuksien edistämiseksi. Selvityksen tavoitteena on ollut tuottaa tietoa alennuksiin kohdistuviin toiveisiin ja aloitteisiin vastaamisessa.

Aiemmin joukkoliikennejaostossa esitetyjä lipputuotteiden käyttöehtoja on peilattu tuoreen selvityksen havaintoihin. Suosituksissa korostuvat seuraavat joukkoliikennejaoston harkintaan nostettavat huomiot:

- Nuorisolippu 17–25-vuotiaille, hinta noin 70–75 % aikuisten lipun hinnasta: opiskelijalipun käyttäjät ovat pääsääntöisesti alle 26-vuotiaita, joten nuorisolippu 17–25-vuotiaille kattaisi merkittävältä osin nykyisten opiskelijalippujen käyttäjien tarpeet
- Ruuhka-aikojen ulkopuolisen ajan lipun hinta noin 50–75 % normaalihinnasta ilman ikärajoja: tärkeimpänä perusteluna pyrkimys lisätä matkoja vähäisen kysynnän aikana ja tilanne on yhdenvertainen eri matkustajien välillä (ruuhkautuminen on haaste erityisesti suurissa kaupungeissa)
- Pienituloisten matkojen tukeminen on vaikuttavampaa ohjata sosiaalitoimen kautta: joukkoliikenneviranomaisella on toimivalta päättää lippujen hinnoista ja alennusperusteista, sillä ei ole toimivaltaa eikä taitoakaan tarkistaa asiakkaan taloudellista tai terveydellistä tilaa, jos sellaiset ovat tuen perusteena

Edellä mainituista huomioista erityisesti opiskelijakaasilipun korvaaminen 17-25 -vuotiaiden nuorisokaasilipulla on mielenkiintoinen suositus. Mikäli oikeutta opiskelijahintaiseen kausilippuun ei tarvitsisi todentaa opinto-oikeuden todentavalla todistuksella, vaan lipunostajan iän luotettava todentaminen henkilötodistuksesta riittäisi, tällä olisi lipunmyynnin sujuvuuden kannalta merkitystä.

Suositus ruuhka-ajan alennuslipusta on hyvä jättää myöhempään pohdintaan, mikäli klo 10-13 välillä ja klo 17 jälkeen linja-autoissa on vähän matkustajia verrattuna aamun ja iltapäivän ruuhkatunteihin. Pienituloisten liikkumisen tukemiseksi on pidettävä kiinni jo toimivista yhteistyömuodoista, jotta esimerkiksi perusturva voi helposti hankkia lipputuotteita asiakkailleen osana harkinnanvaraista toimeentulotukea tai ennaltaehkäisevää perhetyötä.

### Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkkku, vs. kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää Pori-Ulvila -paikallisliikenteen hankintasopimuksen mukaisessa liikennöinnissä käyvät lipputuotteet, käyttöehdot ja asiakashinnat (sis. alv 10%) 7.6.2021 alkaen:

#### Kertalippu

aikuinen, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat	3,50 €
nuoriso, 8-16 -vuotiaat	2,00 €
lapsi, 0-7 -vuotiaat	0,00 €
lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjä	0,00 €

Kertalippu oikeuttaa yhden matkustajan yhteen matkaan paikallisliikenteen linja-autossa. Kertalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisen ja nuorison kertalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 60 minuuttia.

Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö on oikeutettu maksuttomaan matkaan.

#### Aikalippu

5 h	5,00 €
24 h	8,00 €

Aikalippu oikeuttaa yhden matkustajan rajattomaan matkustukseen linja-autoissa aikarajan sisällä, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikalipulla saa vaihtaa linja-autosta toiseen ja matkustaa, kunnes aikalipun voimassaoloaika päättyy.

#### Sarjalippu

10 matkaa	25,00 €
-----------	---------

Sarjalippu sisältää kymmenen matkaa. Yhdellä sarjalipulla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen matkustaja leimaa sarjalipun rahastuslaitteelle erikseen kyytiin noustessa. Sarjalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Sarjalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 120 minuuttia. Sarjalippu on voimassa 90 päivää ensimmäisestä leimauksesta.

#### Kausilippu

aikuinen, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat	haltijakohtainen	55,00 €
opiskelija, tutkintoon tähtäävän opinto-oikeuden osoittavalla todistuksella	henkilökohtainen	42,00 €
nuoriso, 8-16 -vuotiaat	haltijakohtainen	30,00 €

Kausilipulla on rajaton matkustus-oikeus linja-autoissa 30 päivän ajan, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisille ja nuorisolle myytävä kausilippu on haltijakohtainen. Opiskelijakausilippu on henkilökohtainen.

Kaikki matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia varten.

Tämä päätös korvaa aiemmat päätökset joukkoliikenteen lipputuotteista, käyttöehdoista, asiakashinnoista ja lippuihin sisältyneistä viranomaisen maksamista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

korvauksista 7.6.2021 alkaen. Ennen käyttöoikeussopimuksen päättymistä 6.6.2021 ostetut Porin Linjat Oy:n lipputuotteet hyväksytään niiden voimassaoloajan päättymiseen saakka.

### Kokouskäsitely

Merkitään, että Mari Kaunistola poistui kokouksesta asian esittelyn aikana klo 15.58.

Keskustelun kuluessa joukkoliikennejaosto muutti yksimielisesti päätösehdotusta nuorten aikuisten lipputuotteen osalta.

### Päätös

Joukkoliikennejaosto päättää Pori-Ulvila -paikallisliikenteen hankintasopimuksen mukaisessa liikennöinnissä käyvät lipputuotteet, käyttöehdot ja asiakashinnat (sis. alv 10%) 7.6.2021 alkaen:

#### Kertalippu

nuoret aikuiset ja aikuiset, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat	3,50 €
nuoriso, 8-16 -vuotiaat	2,00 €
lapsi, 0-7 -vuotiaat	0,00 €
lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjä	0,00 €

Kertalippu oikeuttaa yhden matkustajan yhteen matkaan paikallisliikenteen linja-autossa. Kertalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Aikuisen ja nuorison kertalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 60 minuuttia.

Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö on oikeutettu maksuttomaan matkaan.

#### Aikalippu

5 h	5,00 €
24 h	8,00 €

Aikalippu oikeuttaa yhden matkustajan rajattomaan matkustukseen linja-autoissa aikarajan sisällä, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikalipulla saa vaihtaa linja-autosta toiseen ja matkustaa, kunnes aikalipun voimassaoloaika päättyy.

#### Sarjalippu

10 matkaa	25,00 €
-----------	---------

Sarjalippu sisältää kymmenen matkaa. Yhdellä sarjalipulla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen matkustaja leimaa sarjalipun rahastuslaitteelle erikseen kyytiin noustessa. Sarjalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Sarjalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 120 minuuttia. Sarjalippu on voimassa 90 päivää ensimmäisestä leimauksesta.

#### Kausilippu

aikuinen, 26-vuotiaat ja sitä vanhemmat	haltijakohtainen	55,00 €
nuoret aikuiset, 17-25-vuotiaat	haltijakohtainen	42,00 €
nuoriso, 8-16 -vuotiaat	haltijakohtainen	30,00 €

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kausilipulla on rajaton matkustusosoikeus linja-autoissa 30 päivän ajan, vuorokaudenajasta riippumatta. Kausilippu ovat haltijakohtaisia.

Kaikki matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia varten.

Tämä päätös korvaa aiemmat päätökset joukkoliikenteen lipputuotteista, käyttöehdoista, asiakashinnoista ja lippuihin sisältyneistä viranomaisen maksamista korvauksista 7.6.2021 alkaen. Ennen käyttöoikeussopimuksen päättymistä 6.6.2021 ostetut Porin Linjat Oy:n lipputuotteet hyväksytään niiden voimassaoloajan päättymiseen saakka.

## Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 61

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaoston on päättänyt kokouksessaan 18.10.2022 § 45 valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi, minkä seurauksena Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelu on alkanut. Joukkoliikennejaosto evästi kokouksessaan 15.11.2022 § 56 suunnittelijoita epäsäännölliseen mutta toistuvaan matkustukseen sopivasta lipputuotteesta ja sen käyttöehdoista. Joukkoliikennejaosto kävi keskustelua nykyisen kymmenen matkan sarjalipun käytön jatkamisesta, Waltti-järjestelmää käyttävissä kaupungeissa käytössä olevan arvolipun lisäämisestä kymmenen matkan sarjalipun rinnalle ja kymmenen matkan sarjalipun korvaamisesta arvolipulla. Joukkoliikennejaosto evästi valmistelevaan päätösesityksen pelkän arvolipun käyttöönottamisesta. Päätösesityksen seurauksena joukkoliikennejaostolle on valmisteltu myös päätös kymmenen matkan sarjalipun myynnin ja käytön päättämisestä kevään ja kesän 2023 kuluessa. Joukkoliikennejaostossa 4.5.2021 § 34 päätetty Sopimus lippu- ja maksujärjestelmästä, myyntikanavista ja neuvonta- ja tiedotuspalveluista Porin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen hankkimassa avoimessa joukkoliikenteessä 7.6.2021 alkaen päättyy 4.6.2023. Kahden päällekkäisen lippu- ja maksujärjestelmän ylläpito ei ole kustannustehokasta,

Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 9.3.2021 § 15 päättänyt kymmenen matkan sarjalipun asiakashinnan 25,00 € (sis alv. 10 %) ja käyttöehdot. Yhdellä sarjalipulla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen matkustaja leimaa sarjalipun rahastuslaitteelle erikseen kyytiin noustessa. Sarjalipun hinta on sama matkan pituudesta tai vuorokaudenajasta riippumatta. Sarjalipulla on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 120 minuuttia. Sarjalippu on voimassa 90 päivää ensimmäisestä leimauksesta.

Kymmenen matkan sarjalippua myydään matkakortille sekä verkkopalvelussa että kioskeissa ladattavana tuotteena ja mobiilisovelluksessa. Uusien kymmenen matkan lippujen myyminen on lopetettava kohtuullisessa ajassa ennen nykyisen lippu- ja maksujärjestelmän käytön päättymistä, jotta matkustajat ehtivät käyttää ostamansa matkat ja siirtyä muiden lipputuotteiden käyttäjiksi. Myynnin ja matkojen käytön lopettamisen tarkka aikataulu selviää järjestelmämuutoksen toteutussuunnittelun edetessä.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että kymmenen matkan sarjalipun myynti ja käyttö päättyy Waltti-järjestelmään siirtymisen myötä. Nykyinen lippu- ja maksujärjestelmäsopimus jatkuu 4.6.2023 saakka. Lipputuotteen käytön päättymisen aikataulu tarkentuu toteutussuunnitteluvaiheessa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Porin Linjat Oy, Aline Creative Technology Studio Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 56, 15.11.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 62, 13.12.2022**

**§ 62**

**Arvolipun yhden matka asiakashinta ja käyttöehdot 1.1.2023 alkaen**

PRIDno-2022-6068

**Joukkoliikennejaosto, 15.11.2022, § 56**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Arvolipun hinnoitteluesimerkkejä joukkoliikennekaupungeista

Joukkoliikennejaoston teki kokouksessaan 18.10.2022 § 45 päätöksen ottaa käyttöön sidosyksikkö TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmä. Toteutussuunnittelun myötä on tarpeellista käydä jaoston kanssa evästyskeskustelua lipputuotevalikoimasta, jotta mahdolliset päätökset muutoksista nykyiseen valikoimaan voidaan tuoda jaostolle ennen järjestelmän pystyttämistä.

Nykyiset Waltti-järjestelmää käyttävät joukkoliikennekaupungit eivät käytä Porissa ja Ulvilassa käytössä olevaa kymmenen matkan sarjalippua vaan samankaltainen tuote on arvolippu. Waltti-järjestelmä mahdollistaa sarjalipun, mutta ennen lipputuotteiden ja niiden käyttöehtojen ja hintojen vientiä järjestelmään, on käytävä keskustelu vaihtoehtoista, joissa Waltti-järjestelmään

- lisätään sarjalippu samanlaisena kuin nyt
- otetaan sarjalipun rinnalle arvolippu tai
- korvataan sarjalippu arvolipulla.

Kymmenen matkan sarjalipulla ja arvolipulla on muutamia yhteneväisyyksiä ja eroja. Kymmenen matkan sarjalippu on haltijakohtainen, asiakashinta on sama 25 euroa kaikille matkustajille ja kymmenen matkaa on käytettävä 90 päivän kuluessa ensimmäisestä matkasta. Yhdellä matkalla on 120 minuutin vaihto-oikeus. Sarjalipun matkan maksetaan etukäteen, matkoja ei voi käyttää lipun voimassaolon päätyttyä, eikä rahaa saa takaisin, vaikka matkoja ei olisi tehty.

Arvolipulle ladataan euroja (arvoa) matkojen sijaan. Matkustaja voi itse päättää, kuinka paljon hän lataa arvoa kerralla ja arvo säilyy pidempään kuin 90 päivää. Arvolipun matkan arvo eli hinta voi olla sidottu ikäryhmään, matkustuksen ajankohtaan tai vyöhykkeisiin, riippuen joukkoliikennekaupungin päättämästä lipputuotteiden hinnoittelumenettelyistä. Arvolipun matkalla voi olla myös eripituinen vaihto-oikeus. Esityslistan liitteessä on esimerkkejä arvolipun hinnoittelusta ja vaihto-oikeuksista eri kaupungeissa.

Monissa joukkoliikennekaupungeissa arvolipun käyttöön ohjataan hinnoittelemalla matkat edullisemmiksi kuin kuljettajalta ostettavilta kertalipuilla, koska matkakortilla maksaminen on nopeampaa kuin käteisellä maksaminen. Arvoliput ovat yhteiskäyttöisiä Walttia käyttävissä joukkoliikennekaupungeissa. Mikäli jaosto haluaa



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

ottaa arvolipun käyttöön, arvolipulle on päätettävä yhden matkan hinta ja mahdolliset muut käyttöehdot.

Lähimaksu korvannee kuljettajalta käteisellä ostettavien kertalippujen lisäksi sarjalippuja ja arvolippuja, koska lähimaksussa matkustajan ei tarvitse etukäteen sitoutua lipputuotteen käyttäjäksi, vaan maksaminen on kertaluonteista ja matkakorteista tai älypuhelimien sovelluksista riippumatonta. Lähimaksu ei kuitenkaan korvaa matkakortille ladattavissa olevaa sarja- tai arvolippua, jos matkakorttia käytetään perheen yhteisenä lipputuotteena tai (alaikäisellä) matkustajalla ei ole lähimaksuun soveltuvaa maksukorttia.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto käy evästyskeskustelua sarja- ja arvolipputuotteista, niiden käyttöehdoista ja hinnoittelusta.

### **Päätös**

Joukkoliikennejaosto kävi evästyskeskustelun sarja- ja arvolipputuotteista, niiden käyttöehdoista ja hinnoittelusta.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 62**

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaoston on päättänyt kokouksessaan 18.10.2022 § 45 valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi, minkä seurauksena Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelu on alkanut. Joukkoliikennejaosto evästi kokouksessaan 15.11.2022 § 56 suunnittelijoita epäsäännölliseen mutta toistuvaan matkustukseen sopivasta lipputuotteesta ja sen käyttöehdoista. Joukkoliikennejaosto kävi keskustelua nykyisen kymmenen matkan sarjalipun käytön jatkamisesta, Waltti-järjestelmää käyttävissä kaupungeissa käytössä olevan arvolipun lisäämisestä kymmenen matkan sarjalipun rinnalle ja kymmenen matkan sarjalipun korvaamisesta arvolipulla. Joukkoliikennejaosto evästi valmistelevaan päätösesityksen pelkän arvolipun käyttöönottamisesta.

Arvoliput ovat yhteiskäyttöisiä Waltti-järjestelmää käyttävissä kaupungeissa. Arvolipulle ladataan arvoa eli euroja, ja matkat veloitetaan kortilta käytön mukaan. Arvolipulla voi maksaa usean samanaikaisesti matkustavan henkilön matkoja. Arvolipulta veloitetaan kussakin Waltti-järjestelmään käyttävässä kaupungissa kyseisen toimivaltaisen viranomaisen päättämä matkan hinta.

Joukkoliikennejaosto tutki evästyskeskustelun aineistoksi kerättyä arvolippujen hinta- ja vaihtoaikavertailua eri kaupungeista. Evästyksen mukaisesti joukkoliikennejaostolle esitetään, että Porin ja Ulvilan joukkoliikenteessä arvolipulla kaikki matkat ovat samanhintaisia matkan pituudesta, matkustajan ikäryhmästä tai matkustuksen kellonajasta riippumatta, kuten nykyinen kymmenen matkan sarjalippu. Arvolipun

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

yhden matkan asiakashinnaksi esitetään nykyisen kymmenen matkan sarjalipun yhden matkan hintaa 2,50 € (sis. alv. 10 %) ja matkustusajaksi nykyisen kertalipun mukaisesti 60 minuuttia. Tunnin matka-ajan puitteissa matkustaja voi vaihtaa linja-autosta toiseen rajattomasti ilman erillistä veloitusta.

Arvolipun käyttöönoton tarkka ajankohta varmistuu, kun kahden eri lippu- ja maksujärjestelmän siirtymävaiheen toteutussuunnittelu jatkuu keväällä 2023.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että arvolipun yhden matkan

- asiakashinta on 2,50 € sisältäen 10 % arvonlisäveron
- rajaton vaihtoaika on 60 minuuttia ensimmäisen matkan alkamisesta.

Arvolippu otetaan käyttöön lippu- ja maksujärjestelmämuutoksen myötä 1.1.2023 jälkeen, kun tekniset valmiudet on varmistettu.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 63

### Lähimaksulipun asiakashinta ja käyttöehdot 1.1.2023 alkaen

PRIDno-2019-2429

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaoston on päättänyt kokouksessaan 18.10.2022 § 45 valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi, minkä seurauksena Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelu on alkanut. Waltti-järjestelmän myötä Porin ja Ulvilan linja-autoihin asennetaan maksukorttien lähimaksuominaisuutta tukevat lukijalaitteet ja matkoja voi maksaa lähimaksulla.

Lähimaksulla voi toistaiseksi maksaa vain maksukortin haltijan omia matkoja. Teknisten rajoitteiden takia lähimaksulla maksetut matkat voivat olla vain yhden hintaisia eli hinnoittelussa ei voida huomioida matkan pituutta, matkustajan ikäryhmää tai muita alennusperusteita. Siksi lähimaksulle on myös erikseen päätettävä asiakashinta ja muut käyttöehdot.

Lähimaksuun on kytketty hintakatto, mikä tarkoittaa joukkoliikennematkojen maksamisen muutosta etukäteismaksusta jälkikäteen maksamiseen. Hintakatto mahdollistaa matkustajalle aina edullisimman lipputuotteen käytön ilman, että matkustajan täytyy itse miettiä, mikä tuote on edullisin. Waltin taustajärjestelmän kautta voidaan tarjota kaupungille ja matkustajille verkkosivuilla oleva palvelu, joista matkustusta lähimaksulla pystytään seuraamaan. Matkustaja voi tutkia oman maksukorttinsa numerolla omia matkojaan jälkikäteen, ja siten varmistua, että lähimaksukortilta ei ole tehty vääriä veloituksia.

Joukkoliikennejaostolle esitetään, että lähimaksulipun asiakashinta ja käyttöehdot noudattaisivat aikuisen kertalipun ja aikalippujen hinnoittelua ja käyttöehtoja. Aikuisen kertalipun asiakashinta on 3,50 € ja sillä on vaihto-oikeus toiseen linja-autoon siten, että matkustusaikaa on yhteensä 60 minuuttia. Aikalippu 5h 5,00 € tai 24h 8,00 € oikeuttaa yhden matkustajan rajattomaan matkustukseen linja-autoissa aikarajan sisällä, vuorokaudenajasta riippumatta. Aikalipulla saa vaihtaa linja-autosta toiseen ja matkustaa, kunnes aikalipun voimassaoloaika päättyy. Kertalippujen ja aikalippujen yhteensovitettu hinnoittelu ja lähimaksun hintakatto-ominaisuus tarkoittaisi seuraavaa:

Lähimaksulipun hintakatot ja asiakashinnat

- yhden tunnin, 0-60 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 3,50 € (sis. alv. 10 %)
- enintään viiden tunnin (5h), 61-300 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 5,00 € (sis. alv. 10 %)
- enintään yhden vuorokauden (24h), 301-1440 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 8,00 € (sis. alv. 10 %)

Edellä luetellut hintakatot ja asiakashinnat noudattavat kuljettajalta käteisellä ostettavien lipputuotteiden hinnoittelua ja käyttöehtoja, jolloin lähimaksulla ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

käteisellä matkustavat henkilöt ovat yhdenvertaisessa asemassa. Ikään sidottua 8-16-vuotiaiden kertalipun edullisempaa 2,00 € (sis. alv. 10 %) asiakashintaa ei toistaiseksi voi teknisesti toteuttaa lähimaksulla, mikä ohjaa ikäryhmän matkustajia käteisen ja matkakortille tai älypuhelimien sovellukseen ladattavien edullisempien lippujen käyttäjiksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Lähimaksulipun hintakatot ja asiakashinnat

- yhden tunnin, 0-60 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 3,50 € (sis. alv. 10 %)
- enintään viiden tunnin (5h), 61-300 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 5,00 € (sis. alv. 10 %)
- enintään yhden vuorokauden (24h), 301-1440 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 8,00 € (sis. alv. 10 %)

### **Kokouskäsitely**

Keskustelun kuluessa esittelijä päätti muuttaa päätösehdotustaan seuraavasti:

Jaosto päättää asettaa lähimaksulipun kelpoisuusajoiksi ja asiakashinnoiksi seuraavat:

- yhden tunnin, 0-60 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 3,50 € (sis. alv. 10 %)
- enintään viiden tunnin (5h), 61-300 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 5,00 € (sis. alv. 10 %)
- enintään yhden vuorokauden (24h), 301-1440 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 8,00 € (sis. alv. 10 %)

### **Päätös**

Jaosto päätti asettaa lähimaksulipun kelpoisuusajoiksi ja asiakashinnoiksi seuraavat:

- yhden tunnin, 0-60 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 3,50 € (sis. alv. 10 %)
- enintään viiden tunnin (5h), 61-300 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 5,00 € (sis. alv. 10 %)
- enintään yhden vuorokauden (24h), 301-1440 minuuttia, rajaton matkustus, asiakashinta 8,00 € (sis. alv. 10 %)

### **Tiedoksi**

TVW Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 64

### **Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa -kokeilu kaupunginhallituksen määrärahalta**

PRIDno-2022-4569

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2022 § 174 Porin kaupungin vuoden 2023 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2025. Talousarvion kaupunginhallituksen II lukemisessa on päätetty joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuonna 2023 alennuskampanjoita varten ja määräraha on merkitty kaupunginhallituksen käyttöön. Kaupunginhallitus on pyytänyt joukkoliikennejaostolta ehdotuksen, miten alkuvuodesta alennuksilla helpotettaisiin porilaisten arkea kustannuskriisissä ja miten samalla vahvistettaisiin joukkoliikenteen matkustajamääriä.

Porin kaupunkistrategian läpileikkaavia teemoja ovat kasvava Pori, osaava Pori sekä hyvinvoiva Pori. Erityisesti hyvinvoivan Porin tavoitteena on tehdä Porista lasten ja nuorten kaupunki, koska lasten, nuorten ja perheiden hyvinvointi on erityisen tärkeää. Hyvinvoinnin edistämiseen sisältyvät myös Porin kaupungin toimintatavat yhdenvertaisuuden toteuttamiseksi. Yksi neljästä pääperiaatteesta on "Lapset ensin." Tällä tarkoitetaan sitä, että lasten etu otetaan aina ensisijaisesti huomioon päätöksenteossa ja toiminnassa. Ensimmäinen alennuskampanjaehdotus on suunniteltu erityisesti lapsiperheille, joilla kulujen nousu vaikuttaa elintason merkittävästi.

Joukkoliikennejaoston päättämien lipputuotteiden, käyttöehtojen ja hintojen perusteella lapsiperheitä tuetaan 0-7 -vuotiaiden ja lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjien maksuttomilla matkoilla. Jos alle kouluikäinen lapsi kävelee itse linja-autoon, hänen saattajansa matka on maksullinen (3,50 €). Alle kouluikäisten lasten kertalippuja on merkitty rahastuslaitteille 1.9.-30.11.2022 (3kk) 2778 matkaa ja lastenvaunujen kanssa on tehty 5103 matkaa. Joukkoliikennejaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle, että luontevana jatkumona lastenvaunujen kanssa matkustavien maksuttomille matkoille kokeiltaisiin kaikkien 0-7 -vuotiaiden kanssa matkustavien saattajien maksuttomia matkoja tammi-helmikuussa. Yhä useampi vanhempi tai muu lapsen kanssa matkustava saattaja voisi kokeilla joukkoliikennettä ja näin ollen lisätä perheiden yhteistä joukkoliikenteellä matkustamista

Maksuttomat bussimatkat alle kouluikäisen kanssa matkustavalle saattajalle olisivat nimenomaan lasten etujen huomioonottamista, sillä aikuiset ovat ensiarvoisen tärkeässä roolissa, kun lapsi opettelee liikkumista kaupunkiympäristössä. Lapset oppivat esimerkkien avulla ja näin ollen kampanja kannustaisi useampia vanhempia suosimaan joukkoliikennettä, jotta lapset oppisivat joukkoliikenteen käyttöä ennen kouluikä ja harjoittelisivat tulevaa omatoimista joukkoliikenteen käyttöä koulu- ja vapaa-ajan matkoilla. Aikuisen maksuton matka saattaa myös poistaa taloudellisen esteen lapsen kanssa ei-välttämättömälle matkalle esimerkiksi kirjastoon, uimaan tai luistelemaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Maksuttomuus ei koske perhepäivähoito-, esiopetus- ja päiväkotiryhmien saattajia.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että ensimmäinen alennuskampanja

- toteutetaan tammi-helmikuun 2023 aikana
- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuorolla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten

Uvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Uvilan ja Porin yhteisille reiteille 80 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

### Kokouskäsitely

Keskustelun edetessä esittelijä päätti muuttaa päätösehdotusta seuraavasti:

Joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja toteutetaan se tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että toinen alennuskampanja toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023, jolloin

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- Kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- Maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Uvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Uvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Merkitään, että Arja Laulainen poistui kokouksesta klo 15.51.

### Päätös

Joukkoliikennejaosto päätti esittää kaupunginhallitukselle, että ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja toteutetaan se tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päätti esittää kaupunginhallitukselle, että toinen alennuskampanja toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023, jolloin

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- Kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- Maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Uvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Ulvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Jaosto päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

#### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 65

### Linja 44 reittimuutos matkakeskus-kauppatori-Yyteri-Reposaari ja aikataulu kesällä 2023

PRIDno-2022-6571

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Liite, linjan 44 aikataululuonnos ja tausta-aineisto

Porin kaupungin matkailu- ja markkinointiyksikkö sekä elinvoima- ja ympäristötoimialan Yyterin erityisasiantuntija esittävät joukkoliikenteen vuorotarjonnan parantamista Yyteriin ja Reposaaareen kesällä 2023. Ylimääräisten vuorojen linjatunnuksena käytetään numeroa 44. Linja 44 ajaisi välillä keskusta–Yyteri–Reposaari, ja kustannukset katettaisiin kaupunginhallituksen Yyterin kehittämistoimiin varatusta määrärahasta.

Joukkoliikenteen linjat 34, 34M ja 34R muodostavat Porin keskustan ja Yyterin välille ympärivuotisesti joka päivä tunnin vuorovälin aamusta lähes keskiyöhön. Ympärivuotisen joukkoliikenteen vuorotarjonnalla ei voida kuitenkaan ajaa talvikaudella parhaisiin aikoihin pitkän matkan ja junien aikataulujen näkökulmasta, vaan aikataulusuunnittelun pääperiaatteita ovat sujuvien koululais- ja työmatkayhteyksien tarjoaminen porilaisille asukkaille.

Kesällä ajettavalla linjalla 44 voidaan tuoda lisätarjontaa Yyteriin sekä Reposaaareen ja samalla sovittaa aikataulu matkakeskuksen päässä jatkoyhteyksiin.

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimialan Yyterin erityisasiantuntija on vastuutettu johtamaan Yyterin palveluiden kehittämistoimia, joihin Yyterin alueen saavutettavuuden parantaminen keskeisesti liittyy. Matkailu- ja markkinointiyksikkö vastaa Yyterin markkinoinnista. Yyterin joukkoliikenteen lisäämisen kesäajaksi toivotaan houkuttelevan Yyteriin saapuvia valitsemaan joukkoliikenteen oman auton sijaan, mikä helpottaisi myös Yyterin alueen pysäköintiongelmia. Ajamalla linja 44 Reposaaareen asti halutaan parantaa Reposaaaren saavutettavuutta matkailullisesti.

Kesällä 2022 linjalla 44 ajettiin viiden viikon ajan neljä vuoroparia päivässä välillä keskusta–valtatie–Yyteri. Vuorot olivat maksuttomia kaikille käyttäjille. Kertyneiden kokemusten perusteella lisävuorojen ajamista Yyteriin on perusteltua jatkaa myös kesällä 2023, mutta liikennöintiin kannattaa tehdä aikataulu-, reitti- ja hinnoittelumuutoksia. Kesän 2023 liikennöintiä on suunniteltu joukkoliikenneviranomaisen sekä matkailu- ja markkinointiyksikön ja Yyterin erityisasiantuntijan kesken huomioiden liikennöitsijältä saatu palaute. Tuleva liikenne linjalla 44 on suunniteltu ajettavan seuraavin periaattein:

- liikennöinti päivittäin koko koulujen kesäloman ajan,
- kolme vuoroparia päivässä,
- reitti Matkakeskus–Kauppatori–valtatie–Yyteri–Reposaari,
- käytössä normaalit joukkoliikenteen hinnat ja lipputuotteet.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kesällä 2022 linja 44 ei liikennöinyt koko koulujen kesäloma-aikaa, mikä heikensi aikatauluinformaation selkeyttä. Ruuhkaisimpina hetkinä linja 44 keräsi seisomakuormia, ja etenkin matkakeskukselta kyytiin tulleet matkailijat joutuivat seisomaan, koska bussi täyttyi jo kauppatorilla. Ajallisesti lähemmäksi ajaneet tavalliset linjan 34 vuorot eivät kuitenkaan olleet täysiä. Viime kesän asiakaspalautteissa toivottiin päivittäisiä joukkoliikennedyhteyksiä Yteristä Reposaareen ja ylipäätään tiheämpää liikennöintiä Reposaareen (kesällä valtaosin kahden tunnin vuoroväli).

Liiteaineistossa on esitetty kesän 2023 aikataululuonnos ja tausta-aineistoa kesän 2022 matkustajamääristä sekä kaukoliikenteen aikatauluista. Vuoro kulkisi Porin keskustasta Meri-Poriin nopeaa reittiä valtatieä pitkin, käymättä esimerkiksi Pihlavassa tai Tiedepuistossa. Kauppatorin ympäristön epävarmuustekijöiden (kesäkävelykatu, kesäterassit, vanhan Postitalon työmaa) tarkka ajoreitti keskustan päässä sekä kauppatorin ja matkakeskuksen lähtölaiturit voidaan määrittää vasta liikenteen jatkosuunnittelun yhteydessä. Myös mahdolliset kaukoliikenteen aikataulumuutokset on perusteltua huomioida ennen lopullisen aikataulun julkaisua.

Liikenteen ajaisi Porin Linjat Oy joukkoliikenteen hankintasopimuksen mukaisilla yksikköhinnoilla. Arvio linjan 44 liikennöintikustannuksista ilman lipputuloja on noin 38 000 euroa. Linjan 44 liikennöintikustannukset katetaan Yterin kehittämiseen varatuista määrärahoista ja lipputulot tuloutetaan samalle kustannuspaikalle.

### **Vaikutusten arviointi avoimeen joukkoliikenteeseen**

Linjan 44 aikataulun päällekkäisyyttä avoimen joukkoliikenteen kanssa ei voida täysin välttää linjojen erilaisten liikennöintirakenteiden takia. Päällekkäisyyttä jää etenkin keskusta–Yteri-välille, mutta linja 44 on ainoa koko matkan nopeinta reittiä eli valtatieä ajava yhteys. Päällekkäisyyttä kesään 2022 verraten on pyritty vähentämään aikataulu-, reitti- ja hinnoittelumuutoksilla. Joukkoliikenteen matkustajamäärät ja lipputulot voidaan maksimoida, jos matkustajille markkinoidaan laajaa vuorotarjontaa eli yhdessä kaikkien linjojen (linja 44 ja ympärivuotinen joukkoliikenne) aikatauluja.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä linjan 44 liikennöinnin kesällä 2023 välillä keskusta–valtatie–Yteri–Reposaari alustavan aikataululuonnoksen mukaisesti. Kustannukset katetaan kaupunginhallituksen Yterin kehittämisen määrärahoista. Aikatauluun ja ajoreittiin Porin keskustan päässä voidaan tehdä vähäisiä tarkennuksia mahdolliset kaukoliikenteen aikataulumuutokset ja liikennöinnin toimintavarmuus huomioiden.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Matkailu- ja markkinointiyksikkö, Yterin kehittämisen erityisasiantuntija, Porin Linjat Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 41, 18.10.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 66, 13.12.2022**

**§ 66**

**VARELY:n hankintapäätös yhteysvälillä Pori-Eurajoki-Rauma 1.6.2023 alkaen**

PRIDno-2022-5400

**Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 41**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Rauma-Eurajoki-Pori -hankinnan aikataululuonnos

Yhteysvälin Pori-Eurajoki-Rauma nykyinen liikennöintisopimuskausi päättyy 31.5.2023. Sopimuksesta on käytetty peruskausi 1.6.2018-31.5.2021 sekä optiokaudet 1.6.2021-31.5.2022 ja 1.6.2022-31.5.2023. Varsinais-Suomen ELY-keskus joukkoliikenneviranomaisena esittää avoimen tarjouskilpailun käynnistämistä vastaavien liikennepalvelujen hankkimiseksi 1.6.2023 alkaen.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa on käsitelty ELY-keskuksen, Porin ja Rauman joukkoliikenneviranomaisten sekä Eurajoen kunnan kanssa 12.9.2022 ja 27.9.2022 pidetyissä suunnittelukokouksissa. Hankintaa koskevat keskeiset ehdotukset ovat:

1) Muutetaan hankintamallia

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi ELY-keskukselta ja kunnilta kuukausittaista liikennöintikorvausta. ELY-keskus esittää, että 1.6.2023 alkava liikenne hankitaan hankintasopimus-mallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin.

Vallitsevassa tilanteessa hankintasopimus antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason pitkällä aikavälillä, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä koronan vaikutusta kertyvään lipputuloon tai polttoaineen hintakehityksen vaikutusta. Hankintasopimus myös mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä.

2) Hankitaan hieman nykyistä matalampi palvelutaso

Korona-aika vähensi matkustusta väliltä Pori-Eurajoki-Rauma, eikä matkamäärä ole vieläkään samalla tasolla kuin vuonna 2019. ELY-keskus esittää, että kokonaisuudesta vähennetään maltillisesti vuoroja. Keskeiset työssäkäynti- ja opiskeluvuorot säilyvät. Sopimuskauden aikana on mahdollista tehdä liikenteen lisäyksiä ja vähennyksiä, mikäli liikennetarve muuttuu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hankittavasta liikennekokonaisuudesta on tehty alustava suunnitelma (liitteenä). Vuorojen aikataulua on hankintasopimuksessa mahdollista muuttaa vielä ennen liikenteen käynnistymistä.

### 3) Kalustovaatimukset

Liikennekokonaisuuden ajaminen on mahdollista neljällä linja-autolla. Linjaa ajetaan M3 alaluokan III (yksinomaan istuvien matkustajien kuljetus) kaukoliikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista. Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

### 4) Lippu- ja maksujärjestelmävaatimukset

ELY-keskus huomioi hankinnassa Rauman ja Porin joukkoliikenneviranomaisten lippu- ja maksujärjestelmän vaatimukset. Kirjauksilla varmistetaan, että liikenteen liput saadaan tarvittaessa käymään ristiin ja täten mahdollistetaan matkustajien jatko- ja vaihtomatkat.

### 5) Sopimuskausi

Sopimuskaudeksi esitetään 3 v + optiokausi 3 v. Pitkällä sopimusajalla parannetaan kohteen houkuttelevuutta, edistetään kilpailuasetelmaa sekä mahdollistetaan kalustoinvestointeja.

### 6) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty brutto- ja nettokustannusarviot. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden maksamien lipputulojen lisäksi. Kustannusarviota ei tarjouskilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Bruttokustannuksista vähennetään kaikki liikenteestä kertyneet lipputulot, jonka jälkeen saadaan nettokustannus. ELY-keskus, Pori, Eurajoki ja Rauma jakavat nettokustannukset. Kustannusten jakoperusteista on käyty etukäteen virkamiesten kesken keskustelua. Viranomaisalueiden kustannusosuuksiksi on sovittu jako ELY-keskus 50 %, Pori 16,67 %, Eurajoki 16,67 % ja Rauma 16,67 %.

Yhteysväliä koskeva tarjouskilpailu on tarkoitus käynnistää lokakuussa 2022. Kohteen voittaneelle liikenteenharjoittajalle pyritään takaamaan puoli vuotta valmistautumisaikaa uuden liikenteen käynnistämiseen.

Kunnat tekevät päätöksen sitoutumisesta bruttokustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. Nettokustannus selviää vasta, kun liikenne on käynnistynyt ja kun selviää, paljonko lipputuloa matkustajat kerryttävät. ELY-keskus on yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä kohteen hankinnan ja esitetyn palvelutason

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- hyväksyy bruttokustannusten hintahaarukan ja nettokustannusten jaon
- valtuuttaa suunnittelu- ja kehittämissyksikön päällikön sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta, yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä sekä aikataulun lopullisesta muodostamisesta.

Mikäli tarjouskilpailun edullisin tarjoushinta ylittää sen bruttokustannusten hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 66**

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki  
jouni.karki@pori.fi  
joukkoliikennesuunnittelija

### Liitteet

1 Hankintapäätös\_VARELY\_6459\_2022

Varsinais-Suomen Ely-keskus kilpailutti 7.10.2022 Pori-Eurajoki-Rauma välisen kaikille avoimen joukkoliikenteen. Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain 1398 /2016 mukainen yksivaiheinen avoin menettely. Määräaikaan mennessä saapui neljä tarjousta, jotka kaikki hyväksyttiin.

Tarjouspyynnössä pyydettiin yksikköhintoja. Vertailuhintana käytettiin tarjouspyynnön suoriteyhteenvedon perusteella laskettua vuosihintaa (alv 0 %).

Sopimusaika 5.6.2023-31.05.2026, sopimus sisältää optiokauden 1.6.2026 - 31.5.2029.

Voittanut tarjous ja vertailuhinta:

**1. LS-Liikennelinjat Oy 926 001,775 €**

2. Satakunnan Liikenne Oy 948 988,708 €

3. Ruosniemen Linja-auto Oy/ Porin Linjuriauto Oy -  
tarjousyhteenliittymä

957 717,657 €

4. Länsilinjat Oy 1 002 120,917 €

Koska tarjousten hankintakustannukset pysyivät hintahaarukan sisällä, johon kunnat olivat sitoutuneet, on hankinta hyväksyttävissä. Hankintakustannuksiin osallistuvat Varsinais-Suomen Ely-keskus (VARELY), Porin kaupunki, Rauman kaupunki ja Eurajoen kunta. ELY-keskus tekee hankintaan osallistuvien kuntien kanssa erillisen sopimuksen liikenteen ostokustannusten jaosta. Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

ELY 50 %



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Pori kaupunki 16,67 %

Rauma kaupunki 16,67 %

Eurajoen kunta 16,67 %

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä tiedoksi VARELY/6459/2022 hankintapäätöksen 15.11.2022, Porin kaupunki sitoutuu liikenteen hankintakustannuksiin 16,67 %:n osuudella sopimusaikana 5.6.2023-31.05.2026. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

### **Tiedoksi**

Varsinais-Suomen Ely-keskus/joukkoliikenteen projektipäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 21,29.03.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 26,31.05.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 38,18.10.2022**

**Joukkoliikennejaosto, § 67, 13.12.2022**

**§ 67**

**Joukkoliikenneviranomaisen talousraportti tammi-lokakuu 2022**

PRIDno-2022-601

**Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 21**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-28.2.2022

Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 7.6.2021, kun liikennöinnissä siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoitti muun muassa sitä, että paitsi lipunmyyntituotot, myös taloudellinen riski siirtyi liikennöitsijältä joukkoliikenneviranomaiselle eli Porin kaupungille. Joukkoliikenne ja liikkuminen-toimintayksikön kustannuspaikalle ei ole vielä helmikuun loppuun mennessä kirjautunut lainkaan lipputuottoja; vuoden ensimmäinen hankintasopimuksen mukainen tasaus (tammikuulta) on tullut maaliskuussa ja myös helmikuun osalta raportointi on valmistunut. Kuukausitasolla tammi-helmikuun lipputuotot olivat yhteensä noin 340 000 euroa, joka on ajankohtaan nähden huomattavasti odotettua (420 000 euroa) vähemmän. Tammi-helmikuussa lipputulojen olisi kuulunut kuukausitasolla olla lähempänä vuoden 2021 marraskuun 245 000 euroa. Koronatilanne heikkeni alkuvuodesta ja se vaikutti heti lipputuloihin vähentävästi. Vaikka matkoja on alkuvuonna (viikot 1-11) tehty 11 % enemmän (293 000) kuin vastaavana aikana 2021 (278 000), ovat lipputulot pienemmät.

Tammi-helmikuun matkustukseen vaikutti erityisesti Covid-19-taudin leviäminen koululaisten joukossa, mikä vähensi säännöllisten matkustajien matkojen määrää. Yleinen tietoisuus tautitilanteesta vähensi myös asiointimatkoja, mikä heikensi lipputuloja. Joukkoliikenteen uudistusta enemmän matkustukseen vaikuttavat Covid-19-tautitilanne, siihen liittyvät rajoitukset ja etäopetus, sekä pyöräilyä suosivat sääolot.

Vuoden 2022 valtionavustuksiin on budjetoitu 790 000 euroa. Viime vuonna joukkoliikenne sai budjetoimatonta valtionapua yhteensä yli 1 M euron arvosta. Tässä vaiheessa vuotta mahdollisista ylimääräisistä valtionavustusosuuksista ja niiden suuruudesta ei voida antaa luotettavaa arviota.

Joukkoliikenteen valtionapujen ennustaminen on erittäin vaikeaa. Traficom on maaliskuussa tiedustellut kaikilta joukkoliikennettä järjestäviltä kaupungeilta niiden odotuksia matkustuksen kehittymisestä ja lipputuloista vuosina 2021-25. Ennustukset vaihtelevat merkittävästi eri kaupungeissa ja tilannekuva on epäselvä. Traficom tiedusteli myös, miten polttoaineen hintojen korotusten vaikutukset näkyvät kaupungeissa. Todennäköisesti seudullisissa yhteishankinnoissa, joissa indeksitarkistus tehdään vain kerran vuodessa, sopimuksista käydään polttoaineen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

hinnan takia neuvotteluja ja epävarmuus vaikuttaa uusiin kilpailutuksiin. Myös Porin Linjat Oy on tiedustellut mahdollisuutta tehdä indeksitarkistus liikennöintikorvauksen laskuttamisessa kerran kuukaudessa. Nykyisen sopimuksen mukaan tarkistus tehdään 3 kk välein.

Palvelujen ostoihin on kirjattu liikennöinnin oston ennakkomaksut Porin Linjat Oy:lle tammi-helmikuulta. Polttoaineen hinnan nousu vaikuttaa liikenteen ostokustannuksiin. Joulukuun indeksitarkistuksen jälkeen liikenteen osto on 2,6 % eli vuositasolla yli 170 000 € kalliimpaa kuin sopimuksen tekohetkellä. Seuraava indeksitarkistus tehdään maaliskuussa.

Henkilöstökulut ovat tavallista pienemmät, koska vapaaksi jäänyttä suunnittelijan työsuhdetta ei ole vielä täytetty.

Polttoaineen hinnannousu saattaa aiheuttaa siirtymää henkilöautomatkoista joukkoliikenteeseen. Jos siirtymä kohdentuu ruuhka-ajan liikenteeseen samanaikaisesti, kun Covid-19-taudin takia joudutaan miettimään matkustajamäärien mahdollista rajoittamista tai aluehallintoviraston määräyksestä tartuntojen ehkäisemiseksi, ei nykyisillä määrärahoilla ole mahdollista ostaa lisävuoroja ruuhkan hallitsemiseksi. Riski ei kuitenkaan toteutune ennen kesää.

Traficom käy kevään aikana neuvotteluja kaupunkien kanssa joukkoliikenteen valtionavuista ja mahdolliset lisäykset tukiin lipputulomenetysten tai polttoaineen hinnankorotusten takia selvinnevät vasta kesällä tai sen jälkeen, riippuen valtion lisätalousarvioiden aikatauluista. Perusrahoituksen osalta (n. 800 000 euroa) päätös myönnettävästä tuesta vuodelle 2022 tehtäneen ennen kesälomakauden alkua. Joukkoliikenneviranomaisen seuraa valtionavustusten tilannetta sekä lipunmyyntituottojen kehitystä tarkasti.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 31.05.2022, § 26**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jonna Vainio, Merika Lanne  
jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

### **Liitteet**

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-30.4.2022

Joukkoliikenteen uudistus astui voimaan 7.6.2021, kun liikennöinnissä siirryttiin käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseen. Tämä tarkoitti muun muassa sitä, että paitsi lipunmyyntituotot, myös taloudellinen riski siirtyi liikennöitsijältä joukkoliikenneviranomaiselle eli Porin kaupungille. Joukkoliikenne ja liikkuminen-toimintayksikön kustannuspaikalle on nyt huhtikuun loppuun mennessä kirjautunut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

tammi-maaliskuun lipputuotot; 570.000 euroa. Joukkoliikenteen lipputulokehitys on tässä vaiheessa vuotta heikompaa kuin on arvioitu, vaikka matkustajamäärät ovatkin kasvussa.

Joukkoliikenteessä tehdään arkipäivinä noin 500 matkaa enemmän kuin keväällä 2021. Lipputulot eivät kuitenkaan ole kasvaneet, osin syynä on lipputuoteuudistuksessa toteutetut lasten ja nuorten lipputuotteiden muutokset. Aiemminkin vahvasti omakustanteiseen matkustukseen painottuneet reitit ovat edelleen sellaisia (mm. 2, 3, 4, 6, 12), mutta erityisesti nuoret matkustajat ovat siirtyneet käyttämään sarjalippujen sijaan kausilippua. Muutos lisää matkojen määrää reiteillä, samanaikaisesti kun lipputulot ovat heikommät.

Joukkoliikenteen valtionapuhakemus vuodelle 2022 jätetään 6.6.2022 mennessä. Anottavan perusrahoituksen lisäksi valtionapua jaetaan ilmastoperusteisesti CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentämiseksi, mutta jakoperusteet ovat suhteelliset muiden joukkoliikennekaupunkien ilmastotoimiin, eli Porin uusiutuvan polttoaineen johdosta maksettavan tuen osuutta ei voi ennakoida. Lisäksi Traficom kysyy joukkoliikennekaupungeilta ennakkotietoja koronatilanteen johdosta tarvittavaan lipputulotukeen. Tuen määrään vaikuttaa lopulliset vuoden 2022 aikana toteutuneet lipputulot. Vuoden 2022 joukkoliikenteen valtionavustuksiin on budjetoitu 790.000 euroa.

Asiakaspalvelujen ostoissa näkyy joukkoliikenteen ostojen lisääntyminen 880.000 eurolla tammi-maaliskuulta. Tämä johtuu uudesta sopimusmallista. Polttoaineen hinnan nousu vaikuttaa liikenteen ostokustannuksiin. Linja-autoliikenteen kustannusindeksi on noussut edellisestä tarkistuksesta 4,8 yksikköä (4,4 %), mikä vastaa vuositasolla 300 000 euron lisäkuluja sopimusliikenteeseen. Kustannusindeksin seuraava tarkistus on kesäkuussa.

Kesän ja kouluvuoden 2022-23 liikennöintisuunnitelma toteutunee noin 2 % linjakilometrien lisäyksellä, koska

- Meri-Porin yhtenäiskoulun oppilaiden odotusaikojen lyhentäminen edellytti lisävuoron ajamista muille matkustajille aamuruuhkassa
- Noormarkun yhtenäiskoulun kuljetusten takia yksi siirtoajo on korvattu linjan 66 vuorona, josta aiheutuu hieman lisäkustannuksia
- yläkoululaisten keskittäminen keskustassa Lyseo-kortteliin tarkoitti myös opetuksen alkamis- ja päättymiaikojen uudelleen järjestämistä, mikä vaikuttaa erityisesti Toejoen, Tuulikylän, Ruosniemen ja Hyvelän alueilla asuvien oppilaiden kuljetuksiin ja sitä kautta vuorotarjonnan lisäämiseen linjalla 2.

Koulujen takia tarkistettu vuorotarjonta nostaa kustannuksia kuitenkin vähemmän, kuin polttoaineen hinnannousu ja sitä kautta kasvavat liikennöintikorvaukset.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vs. kaupunginjohtaja

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **Joukkoliikennejaosto, 18.10.2022, § 38**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jonna Vainio, Merika Lanne

jonna.vainio@pori.fi, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-31.8.2022

Joukkoliikenne ja liikkuminen- toimintayksikön kustannuspaikalle on nyt elokuun loppuun mennessä kirjautunut tammi-kesäkuun lipputuotot; 1 M euroa. Joukkoliikenteen lipunmyyntituotot ovat jäämässä budjetoidusta arviolta noin 0,2 M€.

Traficom päätti 21.9.2022 vuoden 2022 joukkoliikenteelle myönnettävistä valtionavuuista. Pori sai 50 000 euroa odotettua enemmän perusrahoitusta liikenteen sopimuskorvauksiin eli 0,84 M euroa. Talousarviovaiheessa ennakoimattomia avustuksia käyttövoimavelvoitteiden toteuttamiseen saatiin 230 000 euroa, mikä on puolet vähemmän kuin vuonna 2021. Käyttövoimatukea jaetaan kaluston päästöluokan ja käyttövoiman perusteella suhteellisin osuuksin joukkoliikennekaupungeille. Käyttövoimatuki saattaa pienentyä myös tulevina vuosina, koska muissa joukkoliikennekaupungeissa on otettu käyttöön sähköbussseja.

Lisäksi Traficom tuki 750 000 eurolla Covid-19 -tautilanteen ja Ukrainan sodan aiheuttamia äkillisesti nousseita liikennöintikustannuksia (polttoaineen hinnannousu), jotka ovat tällä hetkellä noin 0,5 M€ talousarviota korkeammalla tasolla. Yhteensä Traficom myönsi tukea 1,82 M euroa, josta siis reilu 1 M euroa on budjetoimatonta. Traficom kuitenkin muistuttaa kaupunkia valtionavusta tekemässään päätöksessä, että tukea voidaan periä takaisin, mikäli tuen saamisen edellytykset eivät täyty. Esimerkiksi käyttövoimatuen osalta uusiutuvan polttoaineen saatavuuden heikkeneminen talouspakotteiden takia saattaa johtaa tilanteeseen, jossa joukkoliikennettä ajetaan tavallisella dieselillä ja tällöin tukea ei voida maksaa. Joukkoliikenneviranomaisen seuraa valtionavustusten tilannetta sekä lipunmyyntituottojen kehitystä tarkasti.

Joukkoliikenteen sopimuskorvaukset ovat 1,2 M euroa suuremmat kuin viime vuonna johtuen sopimusuudistuksista sekä siitä, että polttoainekustannusten nousu näkyy liikennöinti-indeksiin sidotuissa sopimuskorvauksissa. Tällä hetkellä liikennöinnin ostot ovat 0,5 M€ kalliimmalla tasolla budjetoituun nähden.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 67**

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Jonna Vainio  
jonna.vainio@pori.fi

#### Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 1.1.-31.10.2022

Joukkoliikenteen kustannuspaikalle on nyt lokakuun loppuun mennessä kirjautunut lipputuotot tammi-elokuulta. Summa on 1,2 M euroa. Joukkoliikenteen lipunmyyntituotot ovat jäämässä budjetoidusta arviolta noin 150 000 euroa. Joukkoliikenteen matkojen määrä on ylittänyt 30 000 matkaa per viikko ensi kertaa maaliskuun 2020 jälkeen. Kasvun vaikutus lipputuloihin on kuitenkin epäselvä, koska lipputulot raportoivat Porin Linjojen liikennöintilaskun mukana.

Traficom päätti 21.9.2022 vuoden 2022 joukkoliikenteelle myönnettävistä valtionavusta. Yhteensä myönnetty valtionavustus on 1 820 000 (alv. 0%) euroa. Avustuksista tehdään tulokirjaukset vuoden 2022 tilinpäätös vaiheessa.

Joukkoliikenteen sopimuskorvaukset ovat 0,7 M euroa suuremmat kuin viime vuonna johtuen sopimusuudistuksista. Lisäksi liikenteen kustannusten korkea taso näkyy edelleen sopimuskorvausten indeksikorotuksissa. Toistaiseksi matkojen määrän kasvu on kuormittanut koko vuorotarjontaa kohtuullisen tasaisesti, eikä lisähankintoja ruuhkahuippuihin ole tehty.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

#### **Tiedoksi**

Elinvoima- ja ympäristölautakunta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§58, §59, §60, §64, §66, §67

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§61, §62, §63, §65

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.