

ASIA

SRF-jätteen ammattimaista käsittelyä ja välivarastointia koskeva ympäristölupahakemus sekä YSL 1995 mukainen hakemus toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta.

LUVAN HAKIJA

KuMeKo Forest Oy
Y-tunnus 2481001-6
Karjarannatie 33
28100 Pori

Yhteyshenkilö

Mikko-Joonas Kuumalainen
044 0625802
mikko.kuumalainen@kumeko.fi

LAITOS/TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kierrätyspolttoaineen käsittely ja välivarastointi
Merisatamantie 9, 28880 Pori

Laitos sijaitsee kiinteistöllä 609-454-5-0

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Jätteen ammattimainen tai laitospainainen hyödyntäminen tai käsittely on ympäristölupavelvollista toimintaa ympäristönsuojelulain (527/2014) liitteen I taulukon 2 kohdan 13 f ja ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n 12 f mukaan.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 12f-kohdan mukaan jätteen käsittelytoiminnan, joka on ammattimaista tai laitospainaista ja jossa käsitellään tavannomaista jätettä alle 20 000 tonnia vuodessa.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminnalla ei ole aikaisempia ympäristönsuojelulain mukaisia lupia. Kiinteistöllä on aiemmin harjoitettu kierrätyspolttoaineiden käsittelyä ja välivarastointia.

Toiminta sijoittuu Meri-Porin oikeusvaikutuksettomassa osayleiskaavassa (2000) vesiliikenteen alueeksi (LV) ja asemakaavassa (2014) teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi merkitylle alueelle. Kaava-alueen Merisatamantiehen rajoittuvalle kaistaleelle on osoitettu suojaistutusalueita.

TOIMINNAN SIJAINNINPAIKKA JA YMPÄRISTÖ

Sijaintipaikka

Toiminta sijoittuu Porin kaupungin Mäntyluodon kaupunginosassa kiinteistölle 609-454-5-0, joka sijaitsee Mäntyluodon satama-alueen reuna-alueella sataman porttialueesta itään. Toiminta tapahtuu satama-alueen

välittömässä läheisyydessä olevalla alueella, jonka ympäristössä on Porin Sataman rakenteita, kuten pääportti, varastorakennuksia ja –katoksia sekä liikennöinti- ja pysäköintialueita.

Toiminta-alueen yhteenlaskettu pinta-ala on 15 897 m², ja tontilla sijaitsee käsittelyhalli sekä varastointikatos ja -kenttä. Alueella ei ole muuta toimintaa. Käsittelyhalli on luvanhakijan omistuksessa, ja Porin satama on vuokrannut maa-alueen KuMeKo Oy:lle vuoteen 2036 saakka. Maanomistajan suostumus ympäristöluvan mukaiseen toimintaan on ympäristölupahakemuksen liitteenä.

Toiminta-alue rajoittuu eteläpuolelta Merisatamantiehen (valtatie 2) ja pohjoispuolelta satama-alueen tavarajunaliikenteen rataan. Muilta osin kiinteistö rajoittuu satama-alueeseen, joista lähimpänä on Porin Sataman rekkaparkki sekä pääportti toiminta-alueen länsipuolella. Junaradan toisella puolella pohjoisessa lähimmät toimijat ovat Kuusakoski Oy sekä Erkofill Oy. Lähin häiriintyvä kohde on noin 400 metrin etäisyydellä toiminta-alueen länsipuolella Merisatamantien eteläpuolella.

Liikennöinti tontille tapahtuu Merisatamantien kautta ns. Tullin risteyksestä, josta on kulku Mäntyluodon Sataman pääportille sekä rekkaparkkiin. Reitti on yksi satama-alueen virallisista raskaanliikenteen kulkureiteistä alueella. Alue ei ole aidattu tai portitettu, eikä toiminnan luonne vaadi aitausta. Mikäli tarkemmalle valvonnalle ilmenee tarvetta, ensisijaisesti valvonta toteutetaan valvontakameroilla.

Ympäristön tila ja laatu

Mäntyluodon satama ei sijaitse pohjavesialueella. Pohjavedenpinta alueella on suunnilleen merenpinnan tasolla ja noudattaa hitaasti meren korkeusvaihteluita. Merenrantaan on laitokselta matkaa noin 260 metriä etelää kohti, ja muissa suunnissa merenrantaan on lyhyimmillään noin 400m. Laitos sijaitsee alueella, jolle on tuotu täytemaiksi hiekkaa ja soraa. Täytemaakerroksen alapuolella on savi- ja silttimaakerroksia. Näiden alla on moreenia. Maanpinta alueella on noin 0,7-2,4 metriä merenpinnan yläpuolella (N2000).

Alue ja kohteet, joihin toiminnalla on vaikutuksia

Lähimpänä toiminta-alueella on Uniluodon asuntoalue noin kilometrin päässä. Kaakon suunnassa sijaitsevat Kaanaan asuntoalue 2,5 kilometrin etäisyydellä ja Pihlavan asuntoalue 5,5 kilometrin etäisyydellä laitoksesta. Lähin yksittäinen asunto on noin 400 metrin etäisyydellä alueesta.

Alueen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat mm. Yyterin laajat virkistysalueet, pienvenesatama, koirien uimaranta, lintutorni, luontopolkuja, golfkenttä ynnä muita luonnon kannalta tärkeitä kohteita.

Lähimpiä Natura 2000 - ohjelmaan kuuluvia kohteita ovat Kokemäenjoen suisto (FI 020079), Yyterin sannat (FI 020080) ja Preiviikinlahti (FI 02000151). Kolpanselkä, joka on osa Kokemäenjoen suistoaluetta, sijaitsee noin 2,2 kilometrin etäisyydellä palvelupisteestä itään. Yyterin sannat sijaitsevat 2,3 kilometrin etäisyydellä palvelupisteestä etelään. Preiviikinlahden pohjoisreuna sijaitsee noin 3,5 kilometrin etäisyydellä palvelupisteestä etelään. Toiminnalla ei ole vaikutusta Natura-alueisiin.

Naapurit

Porin Satama Oy
Erkofill Oy
Kuusakoski Oy

TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Yleiskuvaus toiminnasta

Toiminnassa vastaanotetaan, välivarastoidaan ja käsitellään kaupan ja teollisuuden erilliskerätyistä energijätteistä muodostuvaa SRF-kierrätyspolttoainetta (EWC-koodi 19 12 10), jotka toimitetaan edelleen energiaksi polttolaitoksiin. Toiminnan tarkoituksena on vastata lähialueen lämpölaitosten polttoainetarpeen kausivaihteluihin. Kierrätyspolttoaineita välivarastoidaan katoksessa ja kentällä paalitavarana kerrallaan enintään arviolta 19 990 tonnia, varaston ollessa suurimmillaan syksyllä ja pienimmillään keväällä. Vuosittainen varastointi- ja käsittelymäärä on enintään 19 990 tonnia. Energiahyötykäyttöön ohjattavan kierrätyspolttoaineen paalusta varten kiinteistöllä on käsittelyhalli. Tontti ja käsittelyhalli ovat aiemmin olleet samankaltaisessa käytössä Stena Recyclingillä.

Vastaanotettavan kierrätyspolttoaineen pääjakeet ovat puu ja pahvi, PE-muovi, PET-muovi ja kankaat. Käsiteltävä materiaali ei sisällä ruoka- tai ongelmajätteitä. Vastaanotettavaa materiaalia käsitellään paalaamalla tarkoitukseen soveltuvassa käsittelyhallissa. Paalattua materiaalia välivarastoidaan tontilla. Käsitellyt materiaalit toimitetaan edelleen polttoaineeksi laitoksiin, joilla on ympäristölupa SRF-kierrätyspolttoaineen käyttöön polttoprosessissa.

Käsittelylaitos on auki arkisin kello 6-24. Paalusta suoritetaan arkisin kello 6-24. Paalaus ei kuitenkaan ole säännöllistä. Paalaus tapahtuu sisällä käsittelyhallissa, ja toiminta sijoittuu satama-alueen välittömään läheisyyteen, jonka ympäristössä melua aiheuttavaa toimintaa on vuorokauden ympäri, joten paalaus ei aiheuta kohtuutonta haittaa naapurustolle.

TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Materiaalien vastaanotto

Kierrätyspolttoaine saapuu laitokselle omalla tai sopimuksen tehneen alihankkijan kalustolla. Kierrätyspolttoainetta otetaan vastaan luotettavilta jätealan toimijoilta, joilla on vakiintuneet toimintatavat sekä laadunvarmistusjärjestelmät. Materiaalia otetaan vastaan enintään viideltä toimijalta. Kuormat punnitaan materiaalien lähtöpisteessä, joten käsittelyalueella ei ole erillistä vaaitusta. Jos kierrätyspolttoaine on jo muualla paalattu, se puretaan välivarastoon ja samalla tarkistetaan silmämääräisesti. Kuormien purkamisen yhteydessä huolehditaan, ettei roskia leviä ympäristöön tai laitosalueelle. Vastaanotettava materiaali ei sisällä ruoka- tai ongelmajätteitä. Mikäli laitokselle tuodaan jätteitä, joita sillä ei ole lupaa vastaanottaa, tai jos kuorman mukana tulee jätteitä, joita laitoksella ei ole lupaa vastaanottaa tai käsitellä, asiasta reklamoidaan tuonutta urakoitsijaa, joka veloitetaan hakemaan jätteet pois ja kuljettamaan ne asianmukaiseen vastaanottopaikkaan. Laitosalueelle mahdollisesti luvatta tuodut jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin. Vastaanotetuista ja polttoon edelleen toimitetuista eristä pidetään varastokirjanpitoa.

Yrityksen välivarastointiliiketoiminta perustuu siihen, että asiakasta laskutetaan päivittäin vastaanotettujen ja lähetettyjen kuormien, ja niistä tehtyjen siirtoasiakirjojen perusteella. Näin ollen toiminnanharjoittajalla on aina ajantasainen kuva siitä, millainen varastotilanne laitoksella on, eikä ole todellista vaaraa, että alueelle vastaanotettaisiin/varastoitaisiin ilmoitettua suurempia määriä materiaalia, vaikka alueella ei ole omaa vaakaa. Laitokselta polttolaitoksiin lähtevät kuormat punnitaan Sataman kuormavaa'alla, ja niistä tehdään elektroniset siirtoasiakirjat. Lisäksi vastaanotettava polttolaitos toimittaa toiminnanharjoittajalle punnitus/energiaraportin toimitetuista kuormista.

Laitokselle otetaan vastaan kierrätyspolttoainetta korkeintaan 19 990 tn/a ja hetkellinen kokonaisvälivarastointimäärä on 19 990 tn.

Materiaalien välivarastointi ja käsittely

Ehjat kierrätyspolttoainepaalit viedään katokseen tai asfaltoidulle alueelle välivarastointia varten. Kuljetuksessa vaurioituneet viedään käsittelyhalliin, jossa paali joko puretaan irtonaiseksi tai paalataan uudelleen. Materiaalia ei käsitellä muulla tavoin kuin paalaamalla. Materiaali saapuu laitokselle valmiiksi murskattuna, joko irtonaisena tai valmiiksi paalattuna. Jos kierrätyspolttoaine saapuu irtonaisena, ajoneuvo purkaa kuorman halliin sisään, jossa polttoaine paalataan paalaimella ja toimitetaan katokseen välivarastointia varten. Myös irtonaista polttoainetta voidaan välivarastoida hallissa. Kaikki irtonaisen kierrätyspolttoaineen käsittely tapahtuu hallissa. Kierrätyspolttoaineen laadunvarmistus toteutetaan ostavan polttolaitoksen tai yhteistyökumppaneiden ohjeiden mukaisesti.

Kierrätyspolttoaineen paalaukseen käytettävä paalain on sähkökäyttöinen ja sen kapasiteetti on 10–15 t/h. Kierrätyspolttoainepaalien toimittaminen laitokselta polttoaineeksi tapahtuu pääasiallisesti rekoilla. Paalit lastataan rekkoihin laitoksen piha-alueella. Paalien vienti polttoon voi tapahtua myös laivalla, jolloin paalien siirtäminen pois varastosta tapahtuu laivauksen yhteydessä. Paalien toimittaminen jatkokäyttöön voi tapahtua myös siten, että paalit rikotaan hallissa mekaanisesti ja lastataan irtonaisena kuljetusajoneuvoon, joka toimittaa polttoaineen voimalaitokselle. Kierrätyspolttoainetta välivarastoidaan keskimäärin 6 kuukautta ennen toimittamista energiaksi.

Rakenteet

- Sosiaali- ja toimistotilat
- Käsittelyhalli
- Varastointikatos

Laitteet

- Jätepaalain
- Materiaalikoneita ja pyöräkuormaajia.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT), ympäristön kannalta paras käytäntö (BEP) ja energiatehokkuus
Toiminta liittyy jätteiden käsittelyyn ja lajitteluun, ja edistää siten materiaalien hyötykäyttöä. Toiminnan ympäristönäkökohdat on tunnistettu ja mahdolliset päästöt, ympäristövaikutukset ja toiminnan riskit on huomioitu. Riskeihin on varauduttu ja niitä ennaltaehkäistään. Toiminnalle on laadittu jätelain 120 §:n mukainen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma.

Paalain edustaa parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Muilta osin laitoksen toimintaan ei liity sellaisten tekniikoiden käyttöä, joihin voitaisiin soveltaa BAT-periaatteita.

Viemäriin johdettavat jätevedet muodostuvat pääasiassa vähäisestä määrästä tavanomaisia sosiaalitilojen jätevesiä. Laitoksella sovellettavaa parasta käyttökelpoista tekniikkaa on hallittu ja vähäinen veden käyttö, irtonaisen kierrätyspolttoaineen varastointi ja kuormaukset sisätiloissa, sekä kaluston säännöllinen tarkkailu ja kunnossapito. Piha-alueiden ja kulkureittien sekä ajoneuvojen puhtauteen, kuntoon ja huoltoon kiinnitetään huomiota, ja ajonopeuksia sekä toiminta-aikoja noudatetaan.

Liikenne

Liikennöinti tontille tapahtuu Merisatamantien kautta ns. Tullin risteyksestä, josta on kulku Mäntyluodon Sataman pääportille sekä rekkaparkkiin. Reitti on yksi satama-alueen virallisista raskaanliikenteen kulkureiteistä alueella.

Liikennemäärä on korkeintaan 10 liikennesuoritetta vuorokaudessa. Keskimäärin välivarastoon toimitetaan materiaalia viisi kertaa viikossa klo 6 – 24 välisenä aikana. Materiaalin lastaukset ja poiskuljetukset ajoittuvat samoin. Kaikki liikenne tapahtuu kuorma-autoilla ja ajoneuvoyhdistelmillä. Etelästä tuleva liikenne tapahtuu valtatie 2 kautta, ja pohjoisesta valtatie 8 ja maanteiden 272 ja 269 kautta.

Selvitys mahdollisesta ympäristöasioiden hallintajärjestelmästä

Yhtiöllä ei ole sertifioitua ympäristönhallintajärjestelmää.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Jätevedet ja päästöt vesiin sekä maaperään

Välivarastoitavasta ja käsiteltävästä materiaaleista ei liukene haitta-aineita. Kierrätyspolttoainetta käsitellään ja paalataan erillisessä käsittelyhallissa, jonka pohja on asfaltoitu. Välivarastointialueet ovat asfaltoituja ja pääosin katettuja.

Laitoksen rakennusten katoilta ja välivarastointialueelta huuhtoutuvat pintavedet ohjautuvat pintaveden keräilyjärjestelmän kautta Mäntyluodon sataman hulevesiviemäriin. Porin satama on toteuttanut loppuun ympäristöluvassaan määrätty hulevesiviemäröntien erotuskaivojen rakentamisen vuonna 2010, ja kaikki sataman alueelta kerätyt hulevedet ohjataan kiintoaines- ja öljynerotuskaivojen kautta Kallonlahden satama-altaaseen siten, etteivät alueen hulevedet pääse suoraan mereen, vaan kulkevat koordinoitusti erotuskaivojen kautta.

Hulevesiviemäröinnit ovat sulkuventtiilillä suljettavissa mahdollisen vuodon tai onnettomuustilanteen sattuessa. Ympäristölupansa mukaisesti Porin Satama huolehtii säännöllisestä hulevesien haitta-ainepitoisuuksien analysoinnista sekä erotuskaivojen puhdistamisesta. Lisäksi Mäntyluodon satama on vuodesta 2010 alkaen osallistunut Kokemäenjoen ja Porin edustan merialueen vedenlaadun yhteistarkkailuun.

Koska irtonaisen kierrätyspolttoaineen purku, käsittely ja paalaus tapahtuvat suljetussa tilassa, ja kaikki välivarastoitu kierrätyspolttoaine on tiiviisti paalattua, on erittäin epätodennäköistä, että jätejakeita kulkeutuisi sataman hulevesiviemäriin ja edelleen mereen. KuMeKo Forest Oy:n käytössä oleva alue kattaa satama-alueesta niin pienen osan, ettei sen alueella normaalitoiminnan aikana muodostuvilla hulevesillä voida katsoa olevan vaikutusta satama-altaan vedenlaatuun. Toiminnan aikana alueelta muodostuvia hulevesiviemäriin johdettavia vesiä tarkkaillaan aistinvaraisesti, ja mahdollisista muutoksista tai onnettomuustilanteista ilmoitetaan välittömästi Sataman hulevesien tarkkailusta vastaavalle.

Öljyntorjunta

Polttoainetta varastoidaan laitosalueella 2000 litran lukitussa ja valuma-altaalla varustetussa polttonestesäiliössä, jossa on ylitäytönestin. Laitoksella on imeytysainetta mahdollisia polttoneste- tai öljyvuotojen varalle. Onnettomuustapauksissa polttoainevahingosta ilmoitetaan Satakunnan pelastuslaitokselle, jolla on Mäntyluodon sataman kanssa sopimus öljyntorjuntatehtävistä alueella.

Laitoksella ei suoriteta konehuoltoja. Toiminnanharjoittajalla on konehalli Uudenniityn teollisuusalueella, ja mikäli laitosalueella joudutaan suorittamaan esimerkiksi akun vaihto tai muu sellainen huoltotoimenpide, kuljetetaan syntyvät vaaralliset jätteet konehalliin, jossa niille on varattu asianmukaiset säilytystilat.

Roskaantumisen ja haittaeläinten torjunta

Laitosalueen henkilökunta huolehtii laitosalueen tarkistamisesta ja puhdistamisesta säännöllisesti, jotta voidaan ehkäistä roskaantumista laitosalueen ulkopuolelle. Mikäli roskaantumista tapahtuu, roskaantunut alue siivotaan viipymättä. Irtotavarana saapuvan kierrätyspolttoaineen käsittelytoiminnan sijoittaminen sisätiloihin ehkäisee roskaantumista. Lisäksi alueen roskaantumista estetään puhdistamalla kuorman purkaneiden autojen takatila paineilmalla hallin sisällä. Toiminta-alueen ympärillä on suojaistutusalue, joka pidättää mahdollisten roskien leviämistä. Kiinteistöllä muodostuvalle sekajätteelle on tehty jätehuoltosopimus, ja sitä varten alueella on kannellinen jäteastia.

Laitoksella käsiteltävät jätteet ovat erilliskerättyjä ja murskattuja, joten eläimistä (rotat, linnut) aiheutuvat haitat arvioidaan vähäisiksi. Lähtökohtaisesti tiiviisti paalattu kierrätyspolttoaine ei houkuttele haittaeläimiä ruokailemaan tai pesimään välivarastointialueella. Varotoimenpiteenä haittaeläimiä, kuten jyrksijöitä, torjutaan jatkuvilla syöteillä, joiden paikkaa vaihdetaan ja syötit tarkastetaan säännöllisin väliajoin. Henkilökunnan tekemät havainnot jyrksijöistä kirjataan laitoksen toimintapäiväkirjaan. Irtonaisen kierrätyspolttoaineen käsittely järjestetään suljetussa hallissa niin, etteivät haittaeläimet pääse käsittely- tai varastointi tiloihin tai kuljettamaan jätteitä tiloista pois.

Päästöt ilmaan

Päästöjä ilmaan aiheutuu alueella liikkuvan pyöräkuormaajan ja kuljetusajoneuvojen pakokaasupäästöistä. Laitoksen liikenteellä, tai kierrätysmateriaalien lastauksella ja liikuttelulla ei ole vaikutusta ympäristön pölypitoisuuksiin, sillä ajoneuvoliikenteestä aiheutuva mahdollinen pölyäminen on paikallista ja sen vaikutus alueen ulkopuolella on vähäistä.

Melu, liikenne ja kuormitus alueella

Laitosalueen ympäristöä kuormittavat teollisuustoiminta, satamatoiminnot sekä liikenteen päästöt ja melu. Ympäristössä melua aiheuttavia toimintoja ovat mm. Kuusakoski Oy:n jätteiden käsittelytoiminta (vasaramurskain) sekä satama-alueen rahtiliikenne. Toiminta-alueella melua aiheutuu ennen kaikkea Merisatamantien liikenteestä ja sataman toiminnoista. Melua syntyy myös materiaalien liikuttelusta ja käsittelystä sekä dieselkäyttöisistä työkoneista.

Laitoksella paalain ja työkoneet aiheuttavat pääasialliset melulähteet toiminnassa. Paalaimen meluluokka tyhjäkäynnillä on enintään 85 dB. Kun otetaan huomioon, että paalain tullaan sijoittamaan hallin sisälle, vaimenee laitteesta lähtevä melu merkittävästi.

Laitoksen toiminnalla ei arvioida olevan alueen ympäristömelua lisäävää vaikutusta.

Laitoksella ei ole tärinää aiheuttavia toimintoja. Laitosalueen lähellä ei ole asutusta, joka voisi häiriintyä melusta.

RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Toiminnan raaka-aineita ovat vastaanotettavat jätejakeet, ja jätteenkäsittelyprosessit ovat mekaanisia, eikä niihin käytetä kemikaaleja eikä vettä. Toiminnasta ei lähtökohtaisesti aiheudu jätteitä, vaan kaikki vastaanotetut jakeet toimitetaan eteenpäin joko kierrätyspolttoaineeksi laitoksille tai asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

Vastaanotettavat ja käsiteltävät jakeet:

(SRF Kierrätyspolttoaine) 19 12 10, jonka pääjakeet ovat:

- 15 01 01 paperi- ja kartonkipakkaukset
- 15 01 02 muovipakkaukset
- 15 01 03 puupakkaukset
- 15 01 06 sekalaiset pakkaukset
- 15 01 09 tekstiilipakkaukset
- 17 02 01 rakentamisessa ja purkamisessa syntyvä puu
- 17 02 03 rakentamisessa ja purkamisessa syntyvä muovi
- 19 12 01 paperi ja kartonki
- 19 12 08 tekstiilit
- 20 01 01 paperi ja kartonki
- 20 01 11 tekstiilit
- 20 01 38 puu (ei sisällä vaarallisia aineita)
- 20 01 39 muovi

Työkoneiden polttoaineena käytetään dieseliä, jota säilytetään 2000 litran kokoisessa maanpäällisessä kaksoisvaippasäiliössä. Toiminnassa muita tarvittavia kemikaaleja (voiteluöljyt, pakkasnesteeet, jne.) ei säilytetä alueella.

Energian käyttö ja arvio tehokkuudesta

Paalaimen toimintaan tarvittava sähkö otetaan sähköverkosta.

Kaivinkone käyttää polttoainetta noin 7 000 l/a, pyöräkone 3 000 l/a ja kaivinkone/syöttökone 6 000 l/a. Keskimääräinen polttoainekulutus on noin 3 000 l/kk.

Koska kyseessä on uusi toiminta, ei energiankäytöstä ja käytön tehokkuudesta ole tarkkoja kulutustietoja saatavilla.

Vedenhankinta ja viemärointi

Talousvesi ja piha-alueen puhdistukseen käytetyt vedet otetaan kaupungin vesijohtoverkosta. Vedenkäyttö alueella vuodessa on maksimissaan 10 m³. Sosiaali- ja toimistotila on liitetty kaupungin viemäriverkkoon. Hallissa ei ole viemäriä, vaan mahdolliset vedet ohjataan päällystetyltä pinnalta kaadoilla sadevesikaivoihin, joista vedet kulkevat öljynerotinjärjestelmään, johon kuuluvat hiekan- ja öljynerottimet. Samoin piha-alueiden hulevedet ohjataan päällystetyiltä pinnoilta kaadoilla sadevesikaivoihin.

Hulevesien hallinnasta ja tarkkailusta on tarkemmin kirjoitettu tarkkailu- ja seurantasuunnitelmassa, joka on hakemuksen liitteenä.

YMPÄRISTÖRISKIT JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Toiminnan ympäristöriskit liittyvät lähinnä koneiden ja laitteiden öljy- ja polttoainevahinkoihin sekä tulipaloihin. Vaara- ja häiriötilanteita pyritään välttämään toiminnan ohjeistamisella ja varautumalla poikkeus- ja hätätilanteisiin sekä alueen, laitteiden ja rakennusten huolellisella kunnossapidolla. Normaalit alueen, laitteiden ja rakennusten huolto- ja korjaustoimenpiteet kirjataan huoltopäiväkirjoihin.

Kierrätyspolttoaineen välivarastointi toteutetaan niin, ettei tuli mahdollisessa tulipalotilanteessa pääse leviämään ympäristöön. Paloturvallisuuden varmistamiseksi materiaalit välivarastoidaan siten, että sammutuskalustolla on tarvittaessa vapaa pääsy hoitamaan sammuttamista. Välivarastoon varataan riittävä määrä tarkoitukseen sopivaa alkusammutuskalustoa. Välivaraston henkilökunta on koulutettu poikkeustilanteiden varalle.

Varastoon vastaanotetuista, varastoiduista ja sieltä lähetetyistä materiaaleista sekä niiden toimituspaikoista pidetään kirjaa. Laitoksen toiminnalle on tehty seuranta- ja tarkkailusuunnitelma, joka on hakemuksen liitteenä. Yhteenvedotiedot raportoidaan vuosittain ympäristöviranomaisille. Lisäksi toiminnan aikaista tarkkailua suoritetaan silmämääräisesti, ja olennaisesti toimintaan vaikuttavista muutoksista tai häiriötilanteista ilmoitetaan viranomaiselle välittömästi.

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Ympäristölupahakemuksen mukaisella toiminnalla ole vaikutuksia luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin tai rakennettuun ympäristöön, vesistöön tai sen käyttöön eikä ilmaan, maaperään tai pohjaveteen

Toiminnan tarkkailu

Varastoon vastaanotetuista, varastoiduista ja sieltä lähetetyistä materiaaleista sekä niiden toimituspaikoista pidetään kirjaa. Laitoksen toiminnalle on tehty seuranta- ja tarkkailusuunnitelma. Yhteenvedotiedot raportoidaan vuosittain ympäristöviranomaisille. Lisäksi toiminnan aikaista tarkkailua suoritetaan silmämääräisesti.

VAKUUS

YSL 59 §:n mukaisen vakuuden tulee perustua laskelmaan, jossa huomioidaan laitoksella kerrallaan olevan jätteen enimmäismäärä. Enimmäismäärässä on huomioitava käsittelyä odottava, käsittelyssä oleva, käsitelty sekä varastoitu jätemäärä. Kokonaisjätemäärän käsittelykustannusten lisäksi vakuuden määrässä tulee huomioida myös kuljetuskustannukset sekä arvonlisävero.

Toiminnanharjoittaja esittää toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta (YSL 199 §) vakuudeksi 3000 € sekä toimintaa koskevan (YSL 59 §) vakuuden määräksi 2000 €. Asetetuilla vakuuksilla katetaan kulut, jotka syntyvät laitosalueen saattamisesta siistiin tilaan lupamääräyksen kumoamisesta tai muusta syystä johtuen toiminnan äkillisesti päättyessä. Esitetyt vakuudet perustuvat siihen, että alueella varastoitavat paalit eivät vaadi käsittelyä hyödyntämisen mahdollistamiseksi, vaan paalit voidaan ohjata sellaisenaan hyötykäyttöön alueen polttolaitoksiin, joten kustannukset muodostuvat ainoastaan kuljetuskustannuksista pois alueelta. Laskelmassa on huomioitu, että kierrätyspolttoainejakeiden varastoarvo on positiivinen. Keskimääräinen kuljetusetäisyys polttolaitoksiin on alle 20 km, ja käsittelyalue voidaan paalien siirtämisen jälkeen ottaa muuhun teollisuuskäyttöön, joten siirto- ja alueen ennallistamiskulut ovat vähäiset.